

HOJE

ANIVERSÁRIOS

João Thomé, Carlos Vieira, Emílio Carvalho, Vicente Maia, João Miguel, Epaminondas Cavalcanti.

Senhoras:

Ignácia Amaral, Maria Medeiros, Julia Souza Magalhães, Peixoto, Maria Stella Coutinho.

Cada vez peor o serviço de pequeno percurso da E. F. C. B.

Recebemos a seguinte carta: "Camaradas redactores de 'A Nação'..."

Permiti-me que me valha do nome jornal para protestar contra a quinquessenciação do relaxamento a que se acham abandonados os serviços da E. F. C. B., especialmente os de transporte de passageiros de suburbanos.

Enquanto são compradas, mesmo a cambio infimo de pedrão quebrado, máquinas, alemãs (6.000, 7.000 e 8.000) e americanas (12.000 e 15.000) para a traccção dos trens do interior, o movimento dos suburbanos continua não se sabe até quando, feito com as carruagens, serviços e a já conhecida em más condições de conservação das carruagens, dahi para os trens de 5 e 10 minutos não tão frequentes que a linha já não mais se liga importante.

Dias ha, porém, como antes, quando se via milhares de pessoas ficarem paradas nas estações, esperando por trens que, por motivo nunca informado pelas agencias, "enguiçavam" no caminho. Na maioria das vezes os atrasos são devidos a falta de manutenção das carruagens, quando não a falta de peças para o caminho.

Os trens de grande percurso e de luxo tem, ao menos, hora certa de partida: os "suburbanos" seguem, andam a matroca. Não sendo fazer julgo tenar, mas parece-me que nas compras de máquinas para o serviço de grande velocidade as "comidas" são maiores, donde o interesse em antecipar a sua aquisição.

Mas, se o caso é esse, não, parece-me que a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

Os trens esperem que o povo, irado, acada de por um transtorno, e já por si, quasi sempre, a linha de suburbanos, a qual, ali, quasi sempre, é a linha de suburbanos, tem o direito de exigir que comprem ao menos meia dúzia de carruagens que garantam o serviço dentro do prazo.

A VICTORIA DO PARTIDO COMMUNISTA

O Partido Comunista do Brasil tem tido grande e brilhante vitória...

Entre ellas, podemos destacar a vitória do proletariado do Brasil...

Em dezembro de 1926: o seu progresso a favor da igualdade e do estado de sitio; o desmantelamento da Confederação Syndicalista...

...a libertação de José Leandro; a conquista do regulamento de trabalho nas padarias...

...a conquista das cartilhas policas para os trabalhadores da industria hoteleira; o aparelhamento e o triunfo da "A Classe Operaria"; a victoria dos comunistas no Centro Comopolita...

...em 1926; a victoria do Bloco Textil; etc.

Nesses ultimos 4 meses, com a saída da A NAÇÃO, jornal de propriedade do proletariado, em numero de victorias do Partido Comunista aumentou enormemente.

Citemos-as:

1ª - A solidariedade aos grevistas estivadores da Bahia, nos chateaus de S. Paulo e aos telegrafistas da Piedad e N. S. da Victórias.

2ª - O aumento do numero de socios nos sindicatos.

3ª - A anulação das cartilhas anticartas para os trabalhadores da industria hoteleira.

4ª - A derrota da offensiva da direita da favela - conquista de um valor excepcional.

5ª - A melhoria dos operarios da linha das Cobras.

6ª - A derrota de varios instrumentos da policia capitalista no seio do proletariado.

7ª - O esclarecimento da situação russa.

8ª - O entusiasmo que a revolução chinesa tem provocado.

9ª - A derrota da offensiva dos jornais burguezes, em janeiro.

10ª - Os 2.024 votos de consciencia dados a Pimenta.

11ª - Os 3 mil votos novos, conquistados por Azevedo Lima.

12ª - A victoria, emagradura do mesmo Azevedo Lima.

13ª - A derrota de Mauricio de Lacerda.

14ª - A derrota do Nicanor Nascimento.

15ª - O combate do proletariado a reforma da moeda.

16ª - A realização do Congresso Syndical - obra de folego.

17ª - A criação da Federação Syndical.

18ª - O comicio de 10 mil operarios e operarias na praça Mauá.

19ª - O Aboas-corpus, para a comemoração de Lenine.

Estão ali 19 victorias do Partido Comunista em 4 meses!

OPERARIOS E OPERARIAS!

Vejam: obra grandiosa do Partido Comunista!

mol-o! Entremos para as suas fileiras! Apoiemos a Federação Syndical! Lutemos contra o deficit da A NAÇÃO operaria!

Defendamos a Federação Syndical! Adherirmos a Federação Syndical - a Sociedade União dos Operarios Estivadores, a Associação dos Trabalhadores em C. e Mineral, a Aliança dos Operarios em Calçados, a Aliança dos Officiaes de Barbeiros, a Sociedade de Resistência dos T. em Trapiches e Café, o Centro dos Operarios das Pedreiras, o Centro dos Ferrovianos da Leopoldina, a União dos Operarios em Construção Civil, a União dos Empreendedos no Comercio, a União dos Beneficentes dos Chauffeurs, o Centro dos Empreendedos em Ferrovias, o Sindicato dos Fundidores e a União dos Praticos de Pharmacia!

Lutemos contra o deficit de 8:313\$000

E' preciso aproveitar o entusiasmo despertado pelo congresso syndical, pela Federação e pelo comicio da praça Mauá para recrutar operarios e operarias para a revolução e para o Partido Comunista e convencer listas de novos assignantes da A NAÇÃO.

A tiragem da A NAÇÃO ainda não dá para compensar o nosso esforço e o nosso sacrificio.

O deficit, difficilissimo a obter, é real.

Muitas vezes perdemos um tempo enorme para conseguir o dinheiro necessario para os gastos imediatos com a composição, a impressão e o papel.

Esse tempo precioso deveria ser empregado em melhorarmos a parte intelectual da A NAÇÃO.

ASSIGNANTES

Para que o deficit de 8:313\$ diminua, preciso de cada 100 fabricas ou officinas do Rio de Janeiro, um operario da vanguarda, com paciência e tenacidade, consiga uma lista de assignantes do jornal.

No Rio de Janeiro existem 100 grandes fabricas e officinas.

Se em cada uma conseguirmos uma média de 40 assignantes, seriam 4.000.

A 2500 cada um, teriamos todos os meses, com os 4.000 assignantes, 100 contos.

Ridicula quantia seria um auxilio importante.

Todas as tardes, mandarmos um pacote de 40 exemplares do jornal para um local combinado: um botiquim ou uma casa particular, na vizinhança da fabrica.

Todas as tardes, ao sair do local de trabalho, o operario ou a operaria iria ao local combinado e receberia seu exemplar.

AOS SYNDICATOS

Dado o trabalho de organização e educação que A NAÇÃO vem realizando, os syndicatos devem expor-se em conseguir o maior numero possível de assignantes, porque de final tudo revertirá em beneficio dos mesmos syndicatos.

Os syndicatos têm igualmente o maior interesse em subvencionar a A NAÇÃO.

CUIDEMOS DO QUE E' NOSSO

A NAÇÃO operaria não é propriedade de Lenine ou de qualquer outro revolucionario, mas propriedade da classe operaria.



A NAÇÃO

PREÇOS DAS ASSIGNATURAS

CAPITAL E ESTADOS			
Por 12 meses	35\$	Por 9 meses	25\$
Por 6 meses	20\$	Por 3 meses	10\$
A assinatura é paga adiantada e começa em qualquer dia			
ESTRANGEIRO			
Doze meses	60\$	Seis meses	35\$

MOVIMENTO SYNDICAL

JUIZ DE FÓRA

União dos Operarios em Fabricas de Tecidos

Acha-se fundado este sindicato desde o dia 6 de abril corrente, tendo por fim procurar melhorar as condições economicas, moraes, intellectuales e sociais de seus associados, protegendo-os em qualquer circumstancia, como doer a falta de trabalho, perseguições injustas, etc.

Poderão ser associados todos os operarios e operarias que trabalhem na industria textil, de qualquer officio ou categoria, sem distincção de cor, nacionalidade, crenga religiosa ou credo politico.

As mensalidades são de 1\$ para homens e 500\$ para mulheres, não havendo jolas. Os associados só terão direito a beneficios de pouca de 3 meses de soco.

Estes sempre serão fornecidos de acordo com o dinheiro existente em caixa e a juizo das assembleias. Logo que o fundo social atinja a 5 contos de réis, serão garantidos uma diaria de 3\$ aos associados desempregados, devendo o syndicato se incumbir de empregar-os.

A U. O. F. T. será administrada por uma Comissão Executiva composta de 5 operarios escolhidos e eleitos em assembleias, semestralmente.

Esta Comissão Executiva não tem nenhum poder de mando sobre os associados, devendo ser uma simples e fiel executora daquillo que for aprovado pelos associados, reunidos em assembleia, devendo cada membro ser demittido e puido pelo menor abuso que commetter.

A mesma será obrigada a expor mensalmente aos associados um balanço e uma circular-relatório dando conta do dinheiro entrado e sabido, beneficios prestados, etc., afim de que o associado esteja sempre a par das condições financeiras do syndicato e saiba como está sendo empregado o seu dinheiro, mesmo que não frequente as sessões.

A U. O. F. T. adherirá á futura Confederação Geral do Trabalho, ora em organização no Rio de Janeiro, e funciona na confortável sede da Aliança dos Calceiros de Hoteis, Restaurantes, Cafés e Annexos, cedida gentilmente e gratuitamente pela sua illustre directoria, á rua Baptista de Oliveira n. 624 (sobrado), todas as quartas-feiras, á noite.

Operarios e operarias de fabricas de tecidos, ponde da parte a vossa indifference e cerraes fileira dentro de vosso syndicato, pois tendes direitos a defender, melhorias a conquistar.

Mirae o exemplo da classe rica que, apesar de ser a dona do mundo, ainda tem necessidade de se organizar em centros industriais, associações commerciaes, trusts bancarios, afim de se tornar cada vez mais forte.

E vós, que sois donos apenas dos vossos braços, não tendes necessidade dum organismo que vos ampare na dorça, na falta de trabalho, nos attentados aos vossos direitos? Nada de desanimo, companheiros e companheiras!

Para a frente é que se anda! Que esse indifferentismo desapareça e os vossos olhos se abram para as realidades da vida.

Entrae, pois, em massa para o vosso syndicato, que isto será um acto de nobreza, de defeza dos principios de humanidade, defeza da familia proletaria, do futuro dos vossos filhos, a luta emfim contra a miséria e a fome. — A Comissão Executiva.

Operarios da Gavea, organizemo-nos dentro da União e dentro do Partido!



A Fabrica Carioca

A vida do operario ou da operaria textil é uma tragedia.

Quantas vezes o operario, realindo na Gavea, vae a Del Castilho trabalhar na fabrica Nova America e, ao chegar á secção de trabalho, gube que tem de rodar nos calcinheiros, por falta de tear?

Nossa fabrica, propriedade da America Fabril, foram reduzidos os quarteiros. Os tecelões e as tecelãs vão ficar sem trabalho. Igualmente, as massaqueiras. A desorganização do serviço é geral. E os operarios e operarias são os unicos prejudicados. Os pontos dos massaqueiros foram reduzidos.

Ha secções em que na operarias só trabalham á tarde.

Tudo isto succede porque os operarios e as operarias não se organizam dentro da União dos Operarios em Fabricas de Tecidos e dentro do Partido Comunista.

Organizemo-nos dentro da União! Apoiemos a Federação Syndical! Adhiramos ao Partido Comunista! Lutemos contra o deficit da A NAÇÃO operaria!

CONVOCAÇÕES

UNIAO DOS OPERARIOS EM FABRICAS DE TECIDOS
ASSEMBLEIA GERAL

Convidamos todos os trabalhadores em fabricas de tecidos para a assembleia de sabado, 7 de maio em continuacão á assembleia passada.

Companheiros, é necessario, e de urgencia que os trabalhadores se interessem pela sua mais justa causa. Diante da situação que atravessamos é dever dos nossos camaradas fazer o maximo da propaganda para assim tratarmos de nossos interesses quanto antes.

FABRICA ALLIANÇA

Convidamos aos companheiros e companheiras da fabrica Alliança a se reunirem em nossa succursal, á rua das Laranjeiras 394, sexta-feira, dia 6 ás 19 horas, para tratarmos de assumptos de maxima importancia.

Companheiros e companheiras, vinde em massa para a reunião tomar conhecimento e discutir os interesses desta grande massa soffredora. Temos necessidade imperiosa dos nossos camaradas tecelões na reunião.

FABRICA NOVA AMERICA

Convidamos aos operarios e operarias da fabrica Nova America a se reunirem em nossa succursal de Del Castilho, o avenida Rio-Petropolis, 111, no proximo domingo 8 do corrente ás 14 horas, para inauguração da mesma.

FABRICA SAPOPEMBA

Convidamos os operarios e operarias da fabrica de tecidos de Lino Sapopemba a se reunirem hoje, quinta-feira ás 19 horas na nossa succursal de Deodoro para tratarmos de assumptos de grande importancia.

Rio, 4 — 5 — 927.

A Directoria.
BLOCO DA CONSTRUÇÃO CIVIL

Reunião todas as sextas-feiras, á rua 13 de Maio, 17, 1º andar, ás 7 horas da noite. É imprescindivel o comparecimento de todos os adherentes e sympathizantes. Precisamos organizar-nos para que a Construção Civil volte a ser o que foi.

UNIAO DOS OPERARIOS EM FABRICAS DE BEBIDAS

O comitê organizador convida todos os operarios desta industria a comparecer á assembleia geral ordinaria, que se realiza hoje, quinta-feira, 5 do corrente, á rua Visconde de Itana n. 201, ás 19 horas. Camaradas, temos grandes assumptos a tratar e por isso chamamos a attenção dos operarios para a importância desta reunião.

SEÇÃO DOS ALFAIATES CALCEIROS

Convido os companheiros calceiros a virem assistir a reunião desta secção que se realiza hoje ás 20 horas.

Dada a importancia dos assumptos que temos de tratar, é imprescindivel o comparecimento

VIDA DO PARTIDO

C. C. E.

Reunioe-se amanhã, no local e hora do costume. É preciso que estejam presentes todos os camaradas.

COMITE' REGIONAL

São convidados todos os membros do C. R. para a reunião de amanhã, sexta-feira.

COMITE' SYNDICAL

Reunião amanhã, 6 do corrente, no local e hora do costume.

Correio de "A Nação"

J. M. de Camargo Junior — São Paulo. Concorde com seu desejo para o trabalho concreto e immediato. Procure a U. do T. Graphicos, á rua Barão de Parapalapa n. 4.

Leonel (sapateiro) — Preciso fazer a reunião. — O.

Cellula da Aurora — Preciso fazer a reunião de amanhã, sexta-feira, para examinar o caso de Brito e fazer a análise dos erros de tactica. — O.

João Meneses — Estou pronto para a luta. Procure-me. O.

José Alves e a Sociedade União dos Operarios Estivadores

O operario Manoel de Matos, membro do Conselho Deliberativo da Sociedade União

A União dos Operarios Estivadores e a Federação Syndical Regional

Em cada fabrica um correspondente

A NAÇÃO deseja ter um correspondente em cada fabrica ou officina do paiz. O correspondente informará, em linguagem sim-

Problema do Syndicato Operario



A NAÇÃO pede que a vanguarda de cada fabrica ou officina

colha um de seus companheiros para ser o correspondente. Podem os correspondentes duas coisas: clareza e exactidão. Nos correspondentes não têm que se preocupar com as grammaticas.

UM CORRESPONDENTE EM CADA VILLA OU CIDADE DO INTERIOR

A NAÇÃO convida a vanguarda de cada fabrica ou officina do interior do paiz a escolher um de seus membros para ser o correspondente. O correspondente portuosa a par dos desejos e das necessidades dos operarios industriais, agricolas e dos lavadores pobres de sua localidade.

Semanalmente, os correspondentes de cada localidade reunioe-se, afim de examinar as questões de interesse para o jornal: as falhas e o modo de remedialas, as dificuldades economicas, os assumptos filippticos. Escrever-nos sobre os salarios, as horas de trabalho, o preço dos alugueis e dos generos de primeira necessidade, as greves, a vida das organizações, os patrões maus exploradores, as perseguições.

Chauffeurs perseguidos pela policia

Estão sendo chamados por edital á Inspeccão de Vehiculos, no prazo de 48 horas, pelos factos ocorridos nos dias 30 de abril e 1º de maio, os chauffeurs dos carros abaixo:

Excesso de velocidade: 394 — 2514 — 4722 — 12488 — 112 — 2835 — 6970 — 9906.

Desobediencia ao signal: 498 — 616 — 652 — 2238 — 2479 — 5015 — 5492 — 6125 — 7284 — 8153 — 1012 — 10222 — 11719 — 11993 — 2550 — 18145 — 7695 — 7974 — 8918 — 9371.

Não diminuir a marcha: 1076 — 721.

Circular para angariar passageiros: 2071.

Contra a mão do direcção: 2138 — 5983 — 6634 — 7355 — 8153 — 9101 — 915 — 996 — 3915 — 4010 — 4443 — 6041 — 7330 — 7904 — 8447 — 9109 — 10674 — 11944 — 12044 — 12417.

Estacionar em lugar não permitido: 3181 — 5965 — 5789 — 10125.

Descarga livre: 7419 — 3983 — 5551 — 9820.

Dirigir de chapéu: 11372.

Abandonado: 20061.

Fazer volta em lugar não permitido: 7184.

Recusar passageiros: 10548.

UNIAO DOS OPERARIOS EM CONSTRUÇÃO CIVIL

— Aos pintores em geral de Construção Civil — Convidamos esta corporação a não faltar á reunião de hoje, ás 19 horas, á rua Acre 19: tratamos de grande assumpto que se relaciona ao nosso programma em discussão. — A comissão.

ALLIANÇA DOS OPERARIOS DA INDUSTRIA METALLURGICA DO ESTADO DO RIO

Rua de São João, 95—Niteroy

Convidamos a todos os companheiros metallurgicos a se reunirem em assembleia geral ordinaria no dia 5 do corrente ás 10 horas.

Fazemos um apello aos companheiros para que não falem á esta assembleia sem se dar de grande importancia pelos assumptos que temos a tratar entre os quaes se destaca a seguinte ordem do dia:

1º — Leitura da acta e do Expediente.

2º — Leitura do balanço de 1º thesoureiro referente ao mez de abril e o respectivo parecer da comissão de contas.

3º — Leitura do relatório de presidente referente ao anno social que finda.

4º — Eleição da comissão do pleito eleitoral que terá a preceder a eleição da nova directoria no domingo 8 do corrente.

5º — Assumptos geraes.

Esperamos que compareçam os interessados, pois é preciso os companheiros se interessem pelos assumptos que constam no ordem do dia, e bem que os companheiros venham assistir a leitura do relatório afim de poder assignalar a obra da Directoria que finda o seu mandato.

O Secretario geral Alvaro F. Lopes.

UNIAO DOS PINTORES E ANNEXOS

De ordem do companheiro presidente convida a todos os associados ou não a comparecerem á assembleia geral extraordinaria a realizar-se hoje quinta-feira 5 do corrente ás 19 horas.

Alvaro Ferreira da Silva — 1º secretario.

Succursal de A NAÇÃO, em Victoria (E. Santo)

A' rua Duque de Caxias 64 sob. encontra-se á um representantente deste jornal diariamente, das 19 ás 21 horas, com quem poderão as camaradas tratar de todo e qualquer assumpto que interesse ao proletariado e a este jornal.

"NOÇÕES DO COMMUNISMO"

Excelente folheto de propaganda por Ch. Rappoport a 300 réis o exemplar A' venda nesta Redacção

"La Antorcha"

Orgão do P. C. da Hespanha Acabam de chegar novos numeros, á venda nesta redacção

JOIAS VELHAS, prata, platina e brilhantes; compra-se e paga-se bem. RUA S. JOSE, 13.

OURO

Joalheria Raphael

Publicações sobre a Russia

Russia Proletaria — por Octavio Brandão	35000
No Paiz da Expansão da Cultura	8200
Na Russia Sovietica — por G. Lansbury	8200
"Correspondencia Sudamericana" (a. 14, consagrado á Revolução Russa)	8200
"7 de Novembro" — numero unico dedicado á Revolução Russa	1100

PILULAS



(Pilulas de papalpa e Podo-phylina)

Embragadas com successo nas molestias do catomago, tido ou intestino. Estas pilulas, além de tonicas, são indicadas nas dyspepsias, dores de cabeça, molestias do fígado e prisão de ventre. São um poderoso digestivo e regularizador das secreções gastricas.

A' venda em todas as farmacias. Vidro, 28000. Depositarios: MARTINS & BACELLAR

RUA DO ROSARIO 172 — RIO

parecerem na redacção da A NAÇÃO

se, encontra-se á um representantente deste jornal diariamente, das 19 ás 21 horas, com quem poderão as camaradas tratar de todo e qualquer assumpto que interesse ao proletariado e a este jornal.

C. Z. DO CENTRO

Convidamos todos os thesoureiros das cellulas do Centro para uma reunião no proximo domingo 8 do corrente ás 14 horas, na redacção da A NAÇÃO.

O thesoureiro da Zona do Centro.

COMISSAO DE CONTROLE

Reunião hoje, quinta-feira, ás 7 horas da noite. É indispensavel o comparecimento de todos, no local do costume.

NUCLEO GRAPHICO

Reunioe-se hoje, ás 17 1/2 horas, no local do costume, afim de tratar-se de assumptos importantes. Apello para o comparecimento de todos. — O secretario.

CELLULA 20 - R

Reunião amanhã, no local e hora do costume.

CELLULA R - R

Estão convidados todos os componentes da referida cellula a comparecerem, no dia 8 (domingo), ás 10 horas, em Honório Gurgel.

Peço o comparecimento de todos

CELLULA T - R

São convidados os membros desta cellula a se reunirem hoje, quinta-feira, na rua Visconde de Itana n. 201. É imprescindivel a presença de todos. — O encarregado da Agilprop.

Aos intellectuaes, jornalistas, professores, estudantes e trabalhadores de Agilprop das cellulas das

tambem. — A. P.

Callijio — E as conferencias dos sabados?

Alastor — Mande os artigos, Comícios, comprehensivos para a massa.

M. K. — Proccure-me hoje, ás 5 horas de tarde, nesta redacção. Assumpto importante. — Leoncio.

João Peres, Manoel Lourenço — José Antonio Cruz — Compareçam a esta redacção ás 20 horas do proximo sabado.

Hernandes — Falei com Placido sobre os estatutos da Grapica. Seguem breves. Também sobre a taxa. Ainda não estive com Fernando afim de conversar sobre o caso de maio. Saudes. — Laviás.

CARTAS

Na gerencia desta redacção existem cartas para os seguintes camaradas: José Pereira Neves, Innocencio Sergio Caetano, Miguel Corbella e Minervino de Oliveira.

Cada convidado deve levar a lista completa dos livros de propaganda que possui.

JUVENTUDE COMMUNISTA

Hugo, Savio e Borquê — Preciso falar-lhes com urgencia, hoje, ás 7 1/2 horas da noite, na redacção da A NAÇÃO. — Leoncio.

para communicar-nos que esta

associação vem concorre com sua parte para a obra de libertação de José Alves, conforme a moção approvada unanimemente pelo Congresso Syndical.

Communico-nos igualmente este operario que a sua associação envidou todos os esforços para conseguir a liberdade de José Alves. Não adormecemos nessa luta e mais uma vez está disposta a lutar por essa finalidade.

A NAÇÃO operaria agradece o apoio da Sociedade União dos Operarios Estivadores e, firmada nesse apoio e no do proletariado em geral, espera diminuir os sofrimentos de José Alves.

A Sociedade U. dos O. Estivadores, com essa attitudde, entra no caminho classista e neo corporativista.

Para coroar tão bella attitudde, esta associação precisa adherir á Federação Syndical, conforme prevetua o artigo 2º, letra e, dos estatutos.

PETROPOLIS

Proletarios! temde confiança na vanguarda de nossa classe que defende nossa causa.

Em primeiro lugar devemos nos organizar dentro dos syndicatos; eu 2º, adherirmos á Federação Syndical Regional do Rio; em 3º, creamos nas Federações de Industria; 4º, creamos a Confederação Geral do Trabalho. Assim devem proceder todos os proletarios do Brasil.

Proletarios! não p' temos uma voz no parlamento, que levada bem alto o nosso grito de dor e de miséria economica e social. Tenhamos confiança em nossa camarada Azevedo Lima, o unico deputado que se collecta honestamente no lado da nossa causa.

Cabe-nos a nós prestar-lhe o nosso apoio nas lutas que elle vai sustentar dentro do Congresso burguez.

Cabe aos trabalhadores inscreverem no Bloco Operario para levar ás Camaras municipais, estaduais e nacionaes os seus legitimos representantes.

Termino lembrando um apello a todos os proletarios: a errar filieiras em torno da nossa causa, pois que ella é justa e humana. — Libell.

A sede da U

O artigo 1º, letra e, dos estatutos da Sociedade União dos Operarios Estivadores reza o seguinte:

"Representantes nas Federações e Confederações Operarias localmente organizadas e estro por meio no seu alcance, a solidariedade com as demais chingueres, dentro ou fora do Brasil"

Vem por conseguinte, de todos os estatutos, acima citados, que a União dos Estivadores deve, no seu regulamento de actividade proletaria, a adhesão



Quinta-feira, 5 de Maio de 1927

O "raid" do "Jahú"

Deverão ter partido de Fernando Noronha os aviadores brasileiros

Uma comunicação de Ribeiro de Barros

NATAL, 4 (AA)—O presidente José Augusto, recebeu um telegrama do commandante Ribeiro de Barros comunicando-lhe que não partirá hoje de Fernando de Noronha para esta capital.

FOI O MAU TEMPO QUE IMPOSSIBILITOU A PARTIDA DO "JAHÚ"

RECIFE, 4 — (A.) (8.50 hs.) — O "Jornal do Commercio" acaba de receber um telegrama de seu correspondente em Fernando de Noronha, informando que o "Jahú" não levantará vôo hoje, por motivos particulares.

RECIFE, 4 — (A.) — Informações de Fernando de Noronha — não confirmadas — dizem que o "Jahú" não partirá hoje daquela ilha para Natal.

FERNANDO DE NORONHA, 4 — (A.) — O commandante Ribeiro de Barros declarou que o "Jahú" não levantará vôo hoje porque o tempo aqui e em Natal está mau: com chuvas e

DE SANTOS

A Companhia Nilcoson e rebocador "Neptuno"

Esta companhia, cuja sede é em Santos, possui um rebocador chamado "Neptuno".

Os companheiros que trabalham neste rebocador o fazem dia e noite, sem perceberem extraordinários.

Só os praticos da barra é que os recebem.

Todas as agências de vapores dão uma porcentagem aos navios que sahem durante a noite. A tripulação do "Neptuno" tem direito a esta porcentagem, mas a vê por um oculto.

Só os praticos, também, a recebem.

Além disto, o ordenado da tripulação não dá para nada e a mesma paga a boia que consome.

Tornamos publicas estas reclamações dos companheiros que trabalham naquella rebocadora, afim de que se tomem providencias, pois esta situação não pôde continuar.

E' preciso que a companhia tenha mais cuidado com os nossos companheiros, e não os explore assim, lesando-os naquilo a que têm direito, além de remunerar-os mal.

"A Nação" está ao dispor de todos os companheiros trabalhadores de Santos, para acolher suas queixas, conciliando-os sempre á organização solida de suas forças. Só assim poderão melhorar suas condições.

A acção comunista em favor de Sacco e Vanzetti

MONTVIDEIO, 5 (A. A.) — A Camara dos Deputados regulou, por duas vezes, uma moção do comunista Eugenio Gomez pedindo a solidariedade daquelle Casa aos protestos mundiaes contra a condenação de Sacco e Vanzetti.

O "Paris-Amérique Latine" levantou vôo directo a Recife

SAINT LOUIS, 5 — (Urgente) A. A. — O avião "Paris-América Latine" levantou vôo directo a Recife, ás sete horas por Meridiano de Greenwich.

O equilíbrio orçamentario

Como Washington Luis pretende alcançá-lo

Cada doido com sua mania

Washington Luis, em sua mensagem fala em economia, fala no equilíbrio orçamentario. E o ministro da fazenda acaba de reverter a proposta do orçamento da defesa de 1928 ao seu collega da fazenda, na importância total de 519, 591,918,299, papel, e 13,847,288,930, ouro.

Ora muito bem. Comparadas aquellas importancias com as votadas para o orçamento corrente, verifica-se uma diferença para mais de 14,321,122,976, papel, e 448,508,697, ouro.

O 1.º de Maio em Petropolis

Como o proletariado local comemorou o grande dia

O proletariado de Petropolis comemorou com o maximo brilhantismo a grande data dos trabalhadores.

Pouco depois de 14 horas, começaram a ser desfiladas as bandas da vanguarda da arbalista petropolitana. Falou em primeiro lugar Rafael Garcia, que fez um exposé historico do 1.º de maio, occupando-se tambem da frente unida e da organização sindical dos trabalhadores.

Seguiram-se com a palavra varios oradores, entre elles Nelson Albergo, representante dos tecidos da Capital Federal, Alberto

Na sede da União já se encontram numerosos camaradas, que não tinham tomado parte no comício de Cascatinha, e a sessão solemne foi aberta pelo camarada Rafael Garcia, presidente da União.

Ocuparam a tribuna varios oradores. Travou-se, no decorrer dos discursos, uma vigorosa discussão sobre a intervenção politica do proletariado.

Marxistas e comunistas sustentaram com ardor seus principios. Não foi um debate inútil. Foi um choque de ideologias, sustentado de parte a parte com sinceridade e desassombro. Um forte viva á fraternidade proletaria abafou as palavras do ultimo orador. Anarchistas e comunistas mostravam assim que contra o inimigo comum, o capitalismo, tudo os une, nada os separa.

O proletariado de Petropolis soube dar ao 1.º de maio uma significação de classe!

SUCCURSAL DE "A NAÇÃO", EM S. PAULO

BUA LIBERO BADARO, 103-12º andar-SALA 4

Expediente diario: de 8 ás 10 — De 15 ás 17

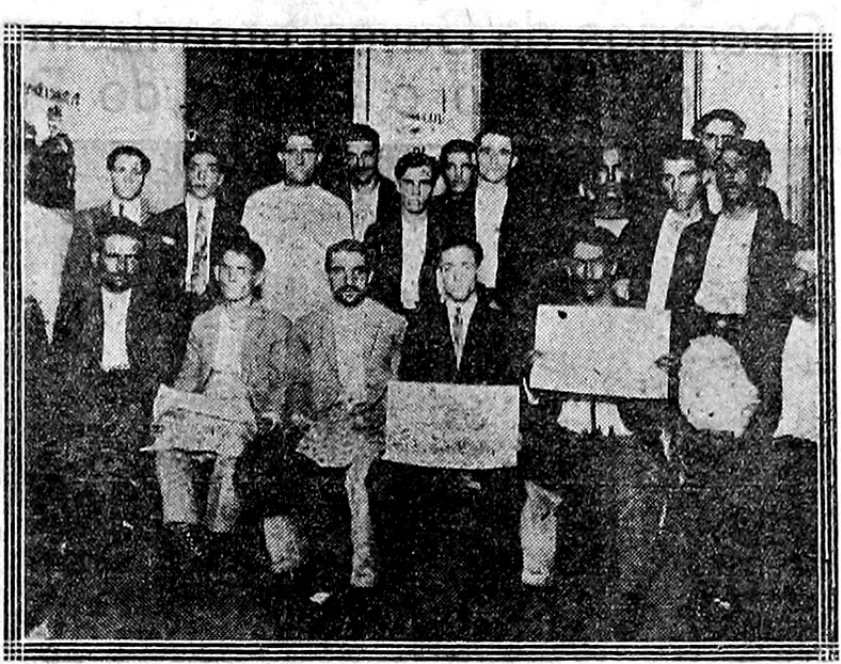
GONORRHENO

O GONORRHENO é para qualquer gonorrhea e corrimentos, effeito certo, sem dor, para homens e mulheres. A qualquer fricção que compare o GONORRHENO no deposito.

AVISO — Não aceitar outro remedio — O GONORRHENO conta milhares de casos attestados pelos doentes já curados.

"CORRESPONDENCIA SUDAMERICANA" Revista quinzenal editada pelo Secretariado Sulamericano da I. C. — Preço de cada exemplar—800 réis : Acaba de chegar o n. 20

Operarios da ilha das Cobras, organizemo-nos!



Um grupo de operarios da Ilha das Cobras

A NAÇÃO operaria já publicou uma serie de artigos sobre a opressão e a exploração na ilha das Cobras. E continuará, dentro da ordem e do direito proletario, a defender esses companheiros.

THIERS FLEMING
Thiers foi o carrasco da Comunidade de Paris. Thiers Fleming é um dos opressores dos operarios da ilha das Cobras.

Tio Fleming tem uma lancha. E' a "Moema". Pois, á nossa lancha, mandou buscar outra na Inglaterra. E' a "Sereia". Dizem que custou 50 contos.

Ha 80 "bagos" para Tio Fleming soltar pela Guanabara os seus arrepios de burguez farto. E não ha um real de acrescimo nos salarios.

Ha um infinidade de lanchas para os outros moribundinhos da ilha. Entre ellas, citamos a "Esperanza", a "Netheroy", a "Lata" e a "S. Juan".

OS SALARIOS
Os que trabalham na picareta ganham de 75 a 88. Os carpinteiros, mecânicos e cavoneiros ganham 125, 135 e 145.

O pagamento é por quinzena, mas só se recebe por mez.

São 2 mil operarios e apenas 30 leitores da A NAÇÃO operaria.

O trabalho é por turnas.

O HORARIO
E' de 8 horas. Por vezes, existe seriação que vai das 4 ás 6 da tarde.

OUTRAS NOTAS
A roupa é mudada em lugar imundo. Os cabides: uns junto dos outros. O espaço: apertadissimo.

A maioria mora nos suburbios e tem de acordar ás 4 horas, para estar ás 6 1/2 da manhã no Arsenal de Marinha, afim de tomar a chata. Existem operarios que moram até em Nilópolis.

O britador, quebrando as pedras para o cimento, levanta muito pó e este irrita os olhos dos trabalhadores.

A alimentação é má. Devido ao pagamento atrasado, os operarios alimentam-se mal e tem de comer na Biroca de do italiano Wilson.

A Companhia Mecânica e Importadora dá uns cartões que só têm valor na Biroca.

Ha operarios que, movidos pela necessidade, tiram cartões para mudar com os companheiros.

Mais de 200 menores ganham salarios de 25000.

Quando ha accidentes, os operarios ganham meio dia.

As suspensões são inumeras.

Leonel Araújo, chefe da officina de electricidade e machinas, mandou affixar um aviso, dizendo que quem for encontrado a conversar, á primeira vez será advertido, á segunda suspenso e á terceira eliminado.

Todas as segundas-feiras, desfilam um exercito de sem trabalho.

Por meio de um tal Cardoso, Dedsworth alistou muitos operarios para o partido de eleitores votem em seus inimigos de classe.

Os operarios organizados não passam de 10.

Torres, Araújo, Augusto e alguns encarregados e contra-estritores são espies.

OPERARIOS DA ILHA DAS COBRAS
Organizemo-nos! No sindicato ou no Partido Comunista! Divulguemos A NAÇÃO operaria! Apoiemos a Federação Syndical!

Apresentamos a luta, está neste pé. Temos, todavia, esperança de ver esse bote que a burguezia e a policia prepararam contra os trabalhadores de S. Paulo totalmente anulando pela firme solidariedade dos elementos comunistas da Internacional.

A NAÇÃO, como organ dos explorados, como organ de trabalhadores empregados todos os esforços afim de ver abolida e desmoralizada a lei-arapuca da burguezia industrialista de São Paulo.

Um grupo de empregados em boteguins.

Presentemente a luta, está neste pé. Temos, todavia, esperança de ver esse bote que a burguezia e a policia prepararam contra os trabalhadores de S. Paulo totalmente anulando pela firme solidariedade dos elementos comunistas da Internacional.

A NAÇÃO, como organ dos explorados, como organ de trabalhadores empregados todos os esforços afim de ver abolida e desmoralizada a lei-arapuca da burguezia industrialista de São Paulo.

Um grupo de empregados em boteguins.

Presentemente a luta, está neste pé. Temos, todavia, esperança de ver esse bote que a burguezia e a policia prepararam contra os trabalhadores de S. Paulo totalmente anulando pela firme solidariedade dos elementos comunistas da Internacional.

A NAÇÃO, como organ dos explorados, como organ de trabalhadores empregados todos os esforços afim de ver abolida e desmoralizada a lei-arapuca da burguezia industrialista de São Paulo.

Um grupo de empregados em boteguins.

Presentemente a luta, está neste pé. Temos, todavia, esperança de ver esse bote que a burguezia e a policia prepararam contra os trabalhadores de S. Paulo totalmente anulando pela firme solidariedade dos elementos comunistas da Internacional.

A NAÇÃO, como organ dos explorados, como organ de trabalhadores empregados todos os esforços afim de ver abolida e desmoralizada a lei-arapuca da burguezia industrialista de São Paulo.

Um grupo de empregados em boteguins.

Presentemente a luta, está neste pé. Temos, todavia, esperança de ver esse bote que a burguezia e a policia prepararam contra os trabalhadores de S. Paulo totalmente anulando pela firme solidariedade dos elementos comunistas da Internacional.

A NAÇÃO, como organ dos explorados, como organ de trabalhadores empregados todos os esforços afim de ver abolida e desmoralizada a lei-arapuca da burguezia industrialista de São Paulo.

Um grupo de empregados em boteguins.

Presentemente a luta, está neste pé. Temos, todavia, esperança de ver esse bote que a burguezia e a policia prepararam contra os trabalhadores de S. Paulo totalmente anulando pela firme solidariedade dos elementos comunistas da Internacional.

A NAÇÃO, como organ dos explorados, como organ de trabalhadores empregados todos os esforços afim de ver abolida e desmoralizada a lei-arapuca da burguezia industrialista de São Paulo.

Um grupo de empregados em boteguins.

Presentemente a luta, está neste pé. Temos, todavia, esperança de ver esse bote que a burguezia e a policia prepararam contra os trabalhadores de S. Paulo totalmente anulando pela firme solidariedade dos elementos comunistas da Internacional.

A NAÇÃO, como organ dos explorados, como organ de trabalhadores empregados todos os esforços afim de ver abolida e desmoralizada a lei-arapuca da burguezia industrialista de São Paulo.

Um grupo de empregados em boteguins.

Presentemente a luta, está neste pé. Temos, todavia, esperança de ver esse bote que a burguezia e a policia prepararam contra os trabalhadores de S. Paulo totalmente anulando pela firme solidariedade dos elementos comunistas da Internacional.

A NAÇÃO, como organ dos explorados, como organ de trabalhadores empregados todos os esforços afim de ver abolida e desmoralizada a lei-arapuca da burguezia industrialista de São Paulo.

Theatros e Cinemas

UMA VISÃO DA RUSSIA

A Universal Pictures Corporation resolve de vez em quando empregar alguns milhares de contos de réis para confeccionar uma pellicula destinada a maravilhar o mundo dos "fans".

O primeiro film desta categoria foi o "Corcunda de Notre Dame", que, entre parenteses, vai ser muito brevemente reprisado; o segundo foi o "Phantasma da Opera" e agora "Sol da Meia Noite".

Não se trata do sol das regiões árticas, mas de uma estrella cujo fulgor é tão intenso que faz luz ao titulo de "Sol" e, como brilha no esplendor dos deslumbrantes balados da Opera Imperial russa, comporta perfeitamente o predico da "Meia Noite".

A novella, em que este film foi baseado, descreve a epoca da Russia Imperial, quando os autocratas folgozes levavam uma vida de luxuria e de prazeres, inconscientes do vulcão revolucionario que estava prestes a fazer erupção.

Surge uma formosa e encantadora dançarina entre as figurantes dos sumptuosos balados que faziam furor na Opera Imperial. Um potentado financeiro, que supcionava fartamente esta casa de espectaculos, não por amor da divina arte, mas para ter o direito de satisfazer os seus proprios libidinosos, não tarda em notar essa dançarina e desejá-la.

Impõe á directoria do theatro que a promovam a primeira bailarina, a quem offerece luxo e conforto.

A donzella, que é virtuosa, embora accedea aos desejos, não cede aos seus desejos inconfessaveis.

Assim lançada, ella alcança grandes triumphos no palco e incita a paixão de um membro da familia imperial russa, que está resolvido a possuí-la.

O acaso faz que a moça encontre um jovem official.

Nasce entre elles o verdadeiro amor e começa então um idyllio, devido ás paixões, rivalidades, odios do banquete e do grão-duque.

O euneco do film, que acabamos de resumir, seria sufficiente para fazer, de um lado, um ambiente luxuoso, romanesco e fastoso; fardas brilhantes de alamares e bordados dourados, espectaculos de gala, frequentados pela fina flor da sociedade, imponentes paradas de officiaes russos, artisticos e deslumbrantes balados, além de uma infinidade de scenas apparatus, um formalidãdo elenco, composto exclusivamente de celebridades da tela, salientando-se os nomes de Laura La Plante, Pat O'Malley, Raymond Keane e George Siegmann, dirigidos pela mão do grande mestre Dimitri Buchowetzki, que criou-se de verdadeiras officiaes russas para mais fielmente reproduzir os usos e costumes em redor dos quaes gira esta pellicula e tera o encargo para conceber, com o titulo que encima estas linhas, sendo de facto a maxima das produções maxima a que vão assistir os espectadores no cinema Odeon a partir de segunda-feira.

"MIGUEL STROGOFF" EM POLGA AS MULTIDÕES

Dia a dia se alastra a popularidade do formidavel film que o theatro S. José está exhibindo com o maximo êxito precedente.

"Miguel Strogoff" fazendo o parte do programa de vida de cada um, e toda a gente tem por obrigação assistir-lo, sob pena de perder a melhor oportunidade de em materia de sensação. Ver Ivan Moesjokine, nessa adaptação do romance de Julio Verne e experiança momentos da vida de um heroi da guerra, pelo homem pelo trabalho e por tudo que se relaciona com a historia do Correl do Czar, que é a epopéa de incumbido de levar uma igneagem ao governador de Irkutsk e um capitão de guarda imperial, que transpõe os maiores obstáculos imaginaveis para conseguir o seu fim, sendo aprisionado pelos tartaros que lhe furaram os olhos e espancaram a pobre mãe, e ainda a meca que elle amava.

Nathalie Kovankine é a personagem formidavel de uma das grandes produções do Programa Serrador.

No palco, a "revuette" "E' poeira" pela companhia "Zig-Zag" continua em pleno successo. Na matine, sessão das novidades, continua o preview do mil réis de la poltrona e na "série" de trez mil réis, que contribui muito para o geral agrado uma vez que a Empresa Paschoal Segredo

Teatro Carlos Gomes
HOJE—A's 7 3/4 e 9 3/4
EXITO NUNCA VISTO
com a sensacional revista de Djalmi Nunes e Jeronymo Castilho

E' da Pontinha!..

ELECTRO-BALL
Rua Visconde Rio Branco, 51
EMPRESA BRASILEIRA DE DIVERSIONES

HOJE E TODOS OS DIAS
Sensacionais terralms em 5, 6 e 8 pontos, entre os electro-balls de 10, 2 e 3 ATTRACTIONS E INTERESTANTE SPORT

Sessões cinematographicas com os films das melhores fabricantes

Popular centro de diversões — Barbeiro, Bar e BILANCO — 51

Copacabana Casino-Theatro

TODOS OS DIAS UM FILM NOVO

HOJE—A's 21.30 horas

EM PARIS E' ASSIM... (Matarazzo)

Poltrona, 25000

Diner e supper dançantes todas as noites com as orquestras tipicas DE CARO, a mais famosa da actualidade e que acaba de chegar do estrangeiro especialmente contratada para o Casino que abre, assim, a temporada de inverno.

RINOS VESTER & MAY

As sabalhões são permitidas a entrada no restaurante de smoking ou casaca e as pessoas que tiverem mesas reservadas

As domingos e feriados "matinees" ás 3 horas da tarde e "afternoon teas" das 5 ás 6 horas

1899-1945

1899-1945

1899-1945

1899-1945

1899-1945

1899-1945

1899-1945

1899-1945