

Juscelino Marcha Firme Para o Primeiro Lugar

Imprensa POPULAR

Diretor: PEDRO MOTTA LIMA

ANO VIII * RIO DE JANEIRO, QUINTA-FEIRA, 6 DE OUTUBRO DE 1955 * N° 1.625



O povo acompanha com o máximo interesse a marcha da apuração no Maracanã, como se vê pelos flagrantes acima

JUSCELINO VENCE EM DOZE ESTADOS POR LARGA MAIORIA

A DERROTA DE JUAREZ ESTOURA O MINISTÉRIO

Demissionários José Maria Whitaker, ministro da Fazenda, Gastão Vidigal, presidente do Banco do Brasil, Prudente de Moraes Neto, diretor da SUMOC — A reforma cambial fazia parte da barganha

Jânio-Juarez

Vários ministros se demitiram ontem.

E que o governo tinha todo um plano preparado à base da convicção de que Juarez ganharia a eleição. O favor principal dessa esperança era Jânio. Por isto Café Filho entregou a Jânio os mais importantes ministérios e o Banco do Brasil. Deleito e controle financeiro do país para que o tráfego governante paulista desse a vitória ao golpista Juarez. Como ajuste na barganha acertam a reforma cambial para beneficiar os norte-americanos que querem levar a melhor parte, logo, nessa transação.

A DERROTA DE JUAREZ ESTOURA O MINISTÉRIO

Mas a derrota de Juarez

estourou todo o plano. Surgiu a confusão e as reclamações entre os golpistas nos arredores do governo.

Jânio derrotado correu ao Rio e não pôde salvar as aparências.

Não restou outra saída: Jânio preparou uma viagem a Londres e os seus ministros tiveram que sofrer o resultado do estouro da candidatura golpista frustrada.

Com isto,

Estes demissionários o ministro da Fazenda, sr. José Maria Whitaker, o presidente do Banco do Brasil, sr. Gastão Vidigal, o diretor da SUMOC, sr. Prudente de Moraes Neto e os diretores de carteiras do Banco do Brasil.

CONCLUI NA 2.ª PÁG.

PRIMEIRO GRANDE RESULTADO: DERROTA DO GOLPISTA JUAREZ



O EXPRESSIVO comparecimento às urnas e, agora, o enorme interesse com que milhões acompanham a apuração, selam a derrota política dos elementos mais reacionários e pró-americanos que pretendiam rasgar a Constituição e impedir as eleições. Ante a grave ameaça que pesava sobre as liberdades democráticas, o povo acorreu à praça pública disposto a defender a Carta Magna a qualquer preço, a salvo-guardar seus direitos e liberdades custasse o que custasse. Os propósitos golpistas foram derrotados.

FORÇADOS a recuar, os agentes da Standard Oil quiseram enganar o povo brasileiro para abrir caminho à entrega do petróleo. Usaram de todos os expedientes e recorreram, inclusive, à mistificação por meio da candidatura Juarez Távora. Elegido seria um voto de confiança aos golpistas dado por equivoco, seria permitir que o entreguismo chegasse ao Catedral numa estrada tapetada de votos ao povo ludibriado. Também esse plano dos golpistas foi fatacelado. O povo brasileiro deu uma lição exemplar a esses forjadores da ditadura, esmagando fragorosamente seu candidato e impedindo a continuação do governo golpista de 24 de agosto.

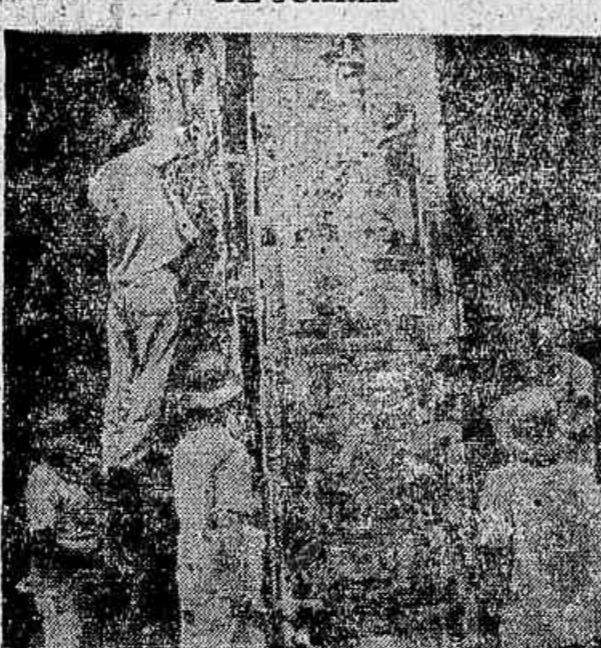
OS GRUPOS liberticidas quiseram, numa variante eleitoral de tática do golpe, instaurar a ditadura através da investidura do sr. Juarez Távora na presidência da República. Para isto, lançaram-se por todos os meios na corrida ao voto e numa ofensiva de calúnias, cada qual mais grosseira, contra os candidatos antigoipistas. Tudo fizeram para confundir o povo, intimidar o eleitorado. Esse plano foi completamente frustrado como revelam as urnas. Milhões de brasileiros exerceram o sagrado direito de voto e derrotaram especialmente o candidato golpista.

FOI igualmente desmascarada a campanha de ameaças, anunciando que as eleições levariam o país ao caos e que o pleito seria pontilhado de incidentes perigosos e elevado de fraude, de modo que só o «golpe salvador», remediaria o desastre. Mas o povo compareceu aos colégios eleitorais, com firmeza e alta educação cívica, e votou em paz. Foi desfeita o embuste golpista.

ESTE é o primeiro grande resultado das eleições. Foi um grande êxito do pleito a arregimentação em massa do povo contra o golpe. O chamamento à unidade lançado por Prestes, conciliando os democratas para que derrotassem o golpe, resultou concretamente numa soberba vitória.

Agora, começam a despontar novas ameaças. Mas o povo está alerta. E' de vital importância prosseguir e intensificar a luta pelas liberdades democráticas para assegurar ao povo o legítimo e inviolável direito de levar suas relíquias e conquistas para uma vida melhor.

SAEM OS CARTAZES, FICA A DERROTA DE JUAREZ



O que os golpistas queriam é impedir que esses cartazes fossem afixados, que o povo fosse chamado às urnas. Não conseguiram. O povo conseguiu o que queria: derrotou os golpistas.

NOS SUBÚRBIOS PROLETÁRIOS DO RIO, VENCEM JUSCELINO E JANGO

Aumenta sensivelmente a votação, nesta capital, dos candidatos antigoipistas — Apuradas ontem 666 urnas — Entusiasmo popular com os êxitos da chapa antigoipista

CONCLUI NA 2.ª PÁG.

DESFAZ-SE RAPIDAMENTE A DIFERENÇA QUE SEPARAVA JUSCELINO E JANGO DE ADEMAR E MILTON — PODERA ASSUMIR DEFINITIVAMENTE A DIANTEIRA, NO DIA DE HOJE, A CHAPA ANTIGOIPOLPE

A MEIA-NOTÉ de ontem, quando encerravam nosso expediente, a apuração dos votos em

todo o país acusava o avanço acelerado da votação dos srs. Juscelino Kubitschek e João Goulart, desfazendo rapidamente a diferença que os separava de Ademar de Barros e Milton Campos. Durante a noite continuaram chegando despachos anuncianto o avanço contínuo e firme dos candidatos antigoipistas. Dessa forma, é quase certo que,

CONCLUI NA 2.ª PÁG.



O garçom João Adão Francisco e seu colega Antônio Souza, quando reclamavam a volta do Partido Comunista do Brasil à legalidade

“COM O P. C. B. NA ILEGALIDADE VIVEMOS NUMA DITADURA MASCARADA”

Numerosas pessoas reclamaram, ontem, quando assistiam às apurações no Maracanã, a ilegalidade do Partido de Prestes — O vendedor ambulante: «A Constituição diz que é livre o direito de associação e de pensamento» — O garçom: «Os comunistas representam uma grande parte do povo brasileiro» — O estudante: «Não há nenhum motivo para manterem o Partido Comunista na ilegalidade»

A LEGALIDADE do Partido Comunista do Brasil foi reclamada por inúmeros populares, ontem, ouvidos pela reportagem, quando assistiam às apurações do

pleito presidencial, no Estádio do Maracanã. Eram pessoas dos mais diferentes partidos e sem-partidos, entre elas eleitores e não eleitores.

— A Constituição diz que é livre o direito de associação e pensamento. Logo, todos os partidos políticos têm direito à vida legal. O Partido Comunista não pode ficar por mais tempo assim, impedido de concorrer livremente às eleições, como os demais partidos. — Foi esta a opinião do vendedor ambulante Estevão Peres.

Seu colega Luiz Peres também opinou:

— Integralmente favorável (Conclui na 2.ª pag.)

SERVINDO AOS IANQUES O GOVERNO SABOTA A MISSÃO COMERCIAL

Obstáculos e dificuldades à iniciativa do comércio pela ampliação dos mercados — Fala à IMPRENSA POPULAR o sr. Júlio Poetzcher

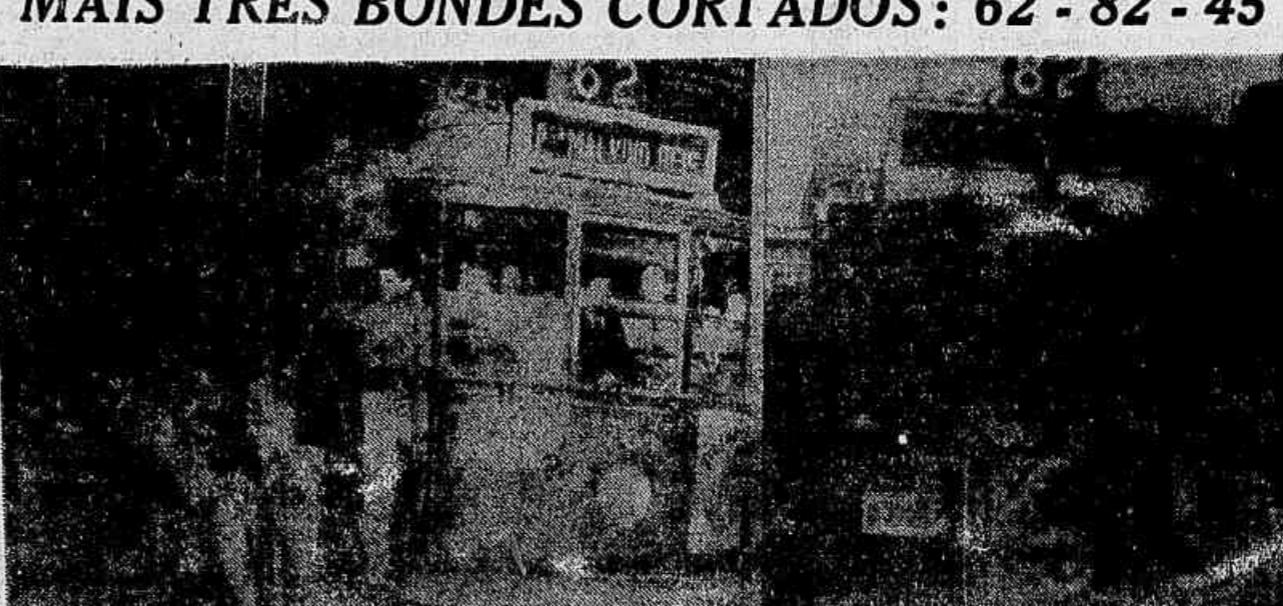
A MISSÃO Comercial Brasileira de Caixeiros Viajantes, organizada pela

Associação Comercial do Rio de Janeiro com o objetivo de ganhar novos mercados para os produtos brasileiros, está sendo criminosamente sabotada pelo governo e por isso mesmo impedida de seguir para o exterior. Tal revelação que a IMPRENSA POPULAR obteve nos meios ligados à Missão Comercial justifica o fato dos caixeiros-viajantes, a despeito do seu trabalho preparatório estar há muito concluído, ainda não terem viajado para a Europa e Ásia. Assim, graças à sabotagem do governo a Missão Comercial organizada com o apoio da Confederação Nacional do Comércio e da Federação das Associações Comerciais está ameaçada de ver todo o seu trabalho de meses, malogrado. Durante este período foram recolhidos pelos integrantes da Missão amostras de milhares de produtos brasileiros e levantadas estatísticas completas de nossas disponibilidades exportáveis. A esse trabalho juntou-se a realização de reuniões em todo o país, com a participação de centenas de exportadores. Para servir aos interesses dos trusts norte-americanos o governo agora só quer todo esse trabalho a perder.

ACUSAÇÃO AO GOVERNO
Falando ontem à IMPRENSA POPULAR o presidente da Missão Comercial Brasil

(Conclui na 2.ª pag.)

MAIS TRES BONDES CORTADOS: 62 - 82 - 45



Continua a Light suprimindo bondes. Come a suspender das linhas 625 (Malvinas-Barcas) ontem atingiu a 17 e número das linhas cortadas. Hoje amanhã a Light anuncia a suspensão de mais uma, a 825 (Mártires). Prosseguem, as manobras da Light para forçar o aumento de preço das passagens para Cr\$ 1,50 ou a entrega do ferro-velho à Prefeitura. Em ambas as hipóteses só irá ficar com a venda da energia à Prefeitura. A crise é gerada pela própria companhia e a retirada dos bondes não passa de um leitor representado neste crônico e amigo. O certo é que a Light, que já chegou a ocasião de conceder o aumento, que o fizera já está bem preparado. Por isso o Departamento de Concessões já autorizou oficialmente que seja concedido o aumento com a promessa da Light (não ser cumprida) de fechar os bondes. Esta semana ainda realizar-se-á no gabinete do prefeito uma reunião com os diretores da Light, quando estes dictarão a última ordem. (Na foto os bondes 82 e 45, cuja supressão deve-se argumentar de que são duplicações dispensáveis de outras linhas que permanecem.)



CONCLUI NA 2.ª PÁG.

Rodoviários Dispostos à Greve Contra A Intransigência Das Empresas de Ônibus

TEVE O TÍTULO CANCELADO

Esteve em nossa redação o trabalhador Olegário Alves Lima, que veio protestar contra arbitrariedade de que foi vítima. Declarou que aquele trabalhador que seu título de nº 29851 foi cancelado pelo Superior Tribunal Eleitoral, que não atendeu a suas inúmeras reclamações, ficando ele assim sem poder votar.

GRANDE ASSEMBLÉIA NO PRÓXIMO DIA 10 — "ESTAMOS PASSANDO FOME E JA ESPERAMOS DEMAIS" — A SITUAÇÃO ANGUSTIOSA DOS "RESERVAS" QUE NEM SEMPRE GANHAM O SALARIO MÍNIMO

OS TRABALHADORES das empresas de ônibus da Capital estão dispostos a paralisar seus trabalhos se, até o dia 10 próximo, os patrões não atenderem às suas reivindicações de au-

mento de salários. Foi o que afirmaram à IMPRENSA POPULAR os motoristas, despachantes e cobradores das empresas Copac-Norte e Limousine Federal. Os rodoviários reivindicam um au-

mento de 300 cruzeiros diárias para os motoristas, 200 para os despachantes e 150 cruzeiros para os cobradores.

"Estamos passando fome e já esperamos demais, depois da assembleia que vamos realizar no próximo dia 10, não admitiremos mais proteção. Se não sair o aumento, iremos à greve — disseram.

DESENFAZEDA DESENFAZEDA

Aپrou a reportagem que os trabalhadores em empresas de ônibus são desenfreadamente explorados. Os despachantes trabalham com importâncias superiores a 80 mil cruzeiros sob sua responsabilidade e ganham apenas 84 cruzeiros diárias. Os cobradores então são duplamente explorados.

Ganham salário-mínimo e em tódas as empresas grande número deles não são efetivos.

Trabalham como reservas e ganham apenas quanto o têm carro para trabalhar.

Quando não ficam todo o dia à disposição dos patrões nem ganham um centavo, não obstante serem obrigados a comparecer ao local de trabalho todos os dias. Assim poucos são os cobradores que conseguem atingir o salário-mínimo de 2400 cruzeiros.

Também os motoristas são vitimados dessa modalidade de exploração.

No Vilação São Paulo, há grande número de motoristas, com 8 e até 10 meses de casa, como reserva.

Trabalham apenas dois e três dias por semana e ficam os outros dias à disposição dos empregadores sem nenhuma remuneração. E um dia apenas que faltam e se são suspensos.

NAO GANHAM NEM PARA AS MULTAS

"Com a carestia de vida como está e como os salários que estamos recebendo não ganhamos nem para pagar as multas — disse-nos um cobrador. Quem não se apresenta corretamente uniformizado está sujeito a multa de 200 cruzeiros, imposta pelo Departamento de Concessões. Sem querer ou gravata, 50 cruzeiros de multa. O que ganhamos não dão nem para comer. Com que iremos comprar uniforme ou pagar multas? Precisamos de um aumento de salários e para conquistar-lhos estamos dispostos a lutar de todas as formas."

PODEM PAGAR O AUMENTO

Um motorista da L'Institu-
redor, declarou-nos:

"Os patrões têm condições e podem nos pagar o aumento. Esse negócio de aumento de tarifas é apenas um meio de que eles lancem mão para proteger a solução do aumento que estamos reivindicando. Quando as empresas já autorizarem o aumento, a Constituição, aprovada no Congresso, demonstra a ilegalidade do patrão que, alegando que não é de previdência social, não pode restringir a liberdade de expressão do pensamento.

"Os direitos de "RIO, 40 Graus" estão garantidos pelo certificado da censura" — Entrevista com o sr. Mário Sombra, presidente do Sindicato Nacional da Indústria Cinematográfica

OS INTERESSES DO CINEMA BRASILEIRO EXIGEM REVOCACAO DA PORTARIA ILEGAL DO CHEFE DE POLICIA

"Os direitos de "RIO, 40 Graus" estão garantidos pelo certificado da censura" — Entrevista com o sr. Mário Sombra, presidente do Sindicato Nacional da Indústria Cinematográfica

tas na indústria de filmes, a enfrentar as dificuldades de reembolso existentes, se tivesse de se submeter ao perigo de ter a sua produção interditada por uma imposta portaria, sem base na lei, do chefe de Polícia. A despeito, e concluindo suas declarações ao repórter, disse-nos o sr. Mário Sombra:

"— Não vi o filme, nem julgo do mérito das alegações do sr. chefe de Polícia. O ponto de vista do sindicato é o seguinte: parece-nos que o chefe de Polícia exerceu de suas funções; não poderia agir como agiu, se quisesse ficar dentro da lei. Dirigimos-nos ao chefe de Polícia, mostrando-lhe que ele não pode ferroar a lei com uma simples portaria. Os direitos do filme "RIO 40 Graus" estão garantidos pelo certificado de boas qualidades fornecido pela Censura, este sim, legal.

Referiu-se, então, o sr. Mário Sombra ao fato apontado no ofício do sindicato, de que a proibição policial atinge a todo o cinema brasileiro, mostrando-lhe que ele não pode ferroar a lei com uma simples portaria. Os direitos do filme "RIO 40 Graus" estão garantidos pelo certificado de boas qualidades fornecido pela Censura, este sim, legal.

— Caso prevaleça o prece-

dente que tenta abrir o che-

de de Polícia, toda a produ-

ção nacional de filmes fia-

rá ameaçada e o cinema bra-

sileiro terá o seu desenvolvi-

mento tolhido. A letra da lei

será substituída pelo arbitrio

policial.

— Referiu-se, então, o sr.

Mário Sombra — prender-

se o fato de que ele faz

censura das idéias, ferindo a

Constituição que garante a

liberdade de expressão do

pensamento.

A esta altura assistem e participam da entrevista vários diretores do sindicato, unânimes em apontar o perigo que a medida, se mantida, representa para a indústria do cine-

ma brasileiro. Ningém se animaria a empregar capi-

tais na indústria de filmes,

a enfrentar as dificuldades de reembolso existentes, se tivesse de se submeter ao

perigo de ter a sua produ-

ção interditada por uma im-

posta portaria, sem base na

lei, do chefe de Polícia. A

despeito, e concluindo suas

declarações ao repórter, dis-

se-nos o sr. Mário Sombra:

"— Não vi o filme, nem

julgo do mérito das alega-

ções do sr. chefe de Polícia.

O fato de que ele faz

censura das idéias, ferindo a

Constituição que garante a

liberdade de expressão do

pensamento.

Entre essas personalida-

des figura o sr. Sobral Pinto, condecorado jurista, que há

12 anos não compareceu a

uma sessão do cinema. A on-

da de protesto provocada

pela proibição absurda da

exibição do filme "RIO 40

Graus" reatou a decadência moral e

espiritual da indústria de

filmes, ressalvando-se, só

pela veracidade histórica, as

criações de Peter Ustinov e

Robert Morley, exemplares

típicos da monarquia britâni-

ca da época. Enquanto um

no papel do rei, faz o de

um exemplo mandado no

tempo, o outro, é um espi-

ritual de Brummell val

levando de vencida. Esse re-

atou da decadência moral e

espiritual do cinema, pois o resto só

pretendia o oportunismo.

A forma cinematográfica é

comum. O colorido mostra

razoavelmente os cendrões,

sem conseguir atingir o ni-

vel desejável. O desenvolvi-

mento da história forja, a to-

do instante, a intromissão de

um fio amoroso para justifi-

car a presença de Elizabeth

Taylor.

O sucesso do filme base-

-se nas caras de Stewart

Granger e no sorriso de Miss

Taylor, porém é falso e ti-

dioso.

JORGE SANTOS

CHANTAGEM CONTRA O POVO A RETIRADA DOS BONDES

Cinica confissão da Light, pela palavra do iaque Mac Millan — Já está concretizando suas ameaças — Alternativa inaceitável: retirada dos bondes ou aumento das passagens

EM CARTA-CIRCULAR distribuída entre os empregados do setor de Carris, a Light confessa que a atual retirada de diversas linhas de bondes e as punições (descansos e suspensões) que vem aplicando em massa contra os trabalhadores são partes de uma sordida chantagem para obter um novo e escorhante aumento nas passagens de bonde.

PREJUIZOS PARA ALIM VED

A circular a que nos referimos, da qual temos uma cópia em nosso poder, é assinada pelo lanque E. A. Mac-Millan, superintendente dos Serviços de Bondes da COBAST (Grupo Light). Inicialmente, faz referência a imagináveis «enormes prejuízos que são intoleráveis». Tais prejuízos, na realidade, não existem, nem mesmo em termos de contabilidade. São «prejuízos» para Alim Pedro ver, apregoar e aumentar as passagens.

A CONFESSAO DA CHANTAGEM

A carta-circular firmada por Mac-Millan diz a seguir, sem rebuços, que tais «prejuízos ameaçam não só a continuidade do serviço de bondes de nossos passageiros, mas também a própria continuidade de emprego de nossos empregados. Impõe-se, por isso, um imediato e adequado aumento na tarifa de passageiros».

Alí está clara a chantagem: a Light ameaça os passageiros e seus empregados. Se não concordarm com um aumento nas tarifas, os primeiros ficarão sem transportes e os últimos serão atirados ao desemprego. A chantagem não fica em palavras, mas concretiza-se nos fatos: os bondes estão sendo retirados, os trabalhadores estão sendo suspensos e demitidos em massa.

Contra a sordida manobra da Light já levantam-se em protestos os trabalhadores, ameaçados de desemprego, e a população carioca, de modo a desmascarar a criminosa complacência do governo e forçá-lo a pôr um freio aos abusos do trustee lanque-cadado.

BONIFICAÇÃO ESPECIAL
Aos Leitores da IMPRENSA POPULAR

FERIDAS CRÔNICAS
OLIGERAS VARICOSAS E EUCERMAS DOS MEMBROS
São eliminadas, comodamente e facilmente, em 90% dos casos, com a aplicação, em média, das compressas UNAPASIE

ÓCULOS
para homens Cr\$ 100,00
Óculos Marinhas para mulheres Cr\$ 145,00
Óculos para óculos de fotografia Cr\$ 100,00
Óculos para óculos de televisão Cr\$ 100,00

ÓTICA SÃO MIGUEL
Largo de São Francisco, 23 — 1º

Dr. ARMANDO FERREIRA
Clínica Médica — Especialidades: tuberculose e doenças pulmonares — Pneumotórax artifical
Consultório e residência:
Travessa Manoel Coelho n° 206 — Telefone: 5763 S A O G O N C A L O

POIU SEU COLARINHO?
Oficina de consertos — Ed. Darke, sala 932 ou Maru e Barros, 470 A
Camisa sob medida

JUDE
Gazeta Popular

TIPO ITALIANA CRS 220,00 CONFECCOES AMAUTY
Rua da Alfândega, 313 — 1º andar. R. Vinte de Abril, 7 — loja. Atendemos pelo re-

embolso.

SALARIO DOS PROFESSORES
e Decisão do T.R.T.

O Tribunal Regional do Trabalho em sessão plenária ontem, no processo 970/53, em que foi recorrido o Colégio Franco-Brasileiro e recorrido o professor José Cândido Filho, e diu que além de beneficiado pelo resultado de 10% os professores também têm direito ao critério de remuneratório condigno estabelecido pela Portaria 204, do Ministério da Educação.

Em face dessa importante decisão cumpre, agora, aos diretores de estabelecimentos de ensino, respeitar integralmente o direito de todos os professores, encerrando de vez a falsa alegação de que o contrato de trabalho é livre.

Assim devem todos os professores exigir a aplicação da Portaria 204, no cálculo de seus salários.

Os professores devem apresentar ao patrônio do comércio telefônico nº 15 de outubro. Isto foi o que ficou decidido na última reunião entre empregados e empregadores.

RESPONSA AOS HOTELEIROS

Os patrões devem apresentar ao patrônio do comércio telefônico nº 15 de outubro.

Os pilotos pleiteiam um aumento variável para cada empresa e os aeronautas uma melhoria salarial de 45%.

ELEIÇÃO DOS FUMAGEIROS

Os fumageiros devem apresentar ao patrônio do comércio telefônico nº 15 de outubro.

AMEAÇADO O ABASTECIMENTO DE CARNE AO PVO CARIOSA

PREPARAM-SE OS FRIGORÍFICOS NORTE-AMERICANOS PARA CONSOLIDAR O MONOPÓLIO DA DISTRIBUIÇÃO DE CARNE NO DISTRITO FEDERAL ATRAVÉS DA AQUISIÇÃO DAS CÂMARAS FRIGORÍFICAS DO CAIS DO PÓRTO — ABERTA A CONCORRÊNCIA

A SUPERINTENDÊNCIA das Empresas Incorporadas ao Patrimônio da União, através de seu diretor, Odílio Costa Filho, abriu concorrência pública para a venda do Frigorífico do Cais do Pórtio, o que significaria ameaça ao abastecimento de carne à população.

A denúncia do fato foi feita ontem, pelo

MONOPOLIAÇÃO

O abastecimento de carne no Distrito Federal está monopolizado pelos frigoríficos estrangeiros. As câmaras frigoríficas do Cais do Pórtio eram as armas de que dispunham os cariocas para resistir aos frigoríficos norte-americanos na política de

vereador Omar Resende, no plenário da Câmara Municipal. Assinalou ainda o vereador ser a desastrosa medida consequência da indicação do prefeito Alim Pedro que, dispondo de 50 milhões de cruzeiros nas dotações orçamentárias para a aquisição daquelas câmaras frigoríficas, não faz uso da verba destinada a esse fim.

determinar os preços que bem entendessem. Por esse motivo, na legislatura passada, através de projeto de autoria do então vereador João Machado, foi aprovada a inclusão de uma verba de 200 milhões para a aquisição pela Prefeitura do Frigorífico

do Cais do Pórtio. As dotações orçamentárias incluíam 50 milhões de cruzeiros para a Secretaria de Agricultura dar início à compra daquelas câmaras frigoríficas, indispensáveis ao abastecimento de carne para o carioca.

AVANÇO DOS FRIGORÍFICOS

A decisão de abrir concorrência tomada pelo sr. Odílio Costa Filho e propósito declarado pelo sr. Alim Pedro em não fazer uso da verba concedida pela Câmara Municipal ofereceram aos trustes monopolizadores da carne (Swift, Armour, Wilson e Anglo), a oportunidade de consolidar o domínio dos preços pela aquisição daquele armazém frigorífico. É assim que os monopólios norte-americanos já se preparam para avançar sobre o Frigorífico do Cais do Pórtio, se imediatas providências não forem tomadas contra esse ato de traição aos interesses da população.

RODOVIARIOS DISPOSTOS A GREVE



Trabalhadores em empresas de ônibus desta capital, na última assembleia que realizaram em seu sindicato, decidiram conceder um prazo de 30 dias para os patrões resolverem definitivamente as suas reivindicações de aumento de salários. O prazo findo no próximo dia 10 e até hoje não foi resolvido. Falando à nossa reportagem os rodoviários vistos na foto acima, disseram estar dispostos a defender sua melhoria do salário, inclusive com a paralisação se até à assembleia do próximo dia 10 os empregados de transportes não concederem o aumento. (Reportagem na quarta página desta edição)

HOJE, AS 17 HORAS: Grande Assembléia Conjunta Dos Pilotos e Aeronautas

Os pilotos e aeronautas, em grande assembleia conjunta que realizará hoje, às 17 horas, à Avenida Franklin Roosevelt 194, vão deliberar sobre a resposta das empresas de aviação ao pedido de aumento de salários para a corporação. Ontem, no sindicato patronal, estiveram reunidos os diretores das entidades patronais e dos empregados para debater a questão. Os resultados dos entendimentos havidos naquela reunião serão apreciados na assembleia de hoje, que decidirá sobre se será ou não declarada a greve nos transportes aéreos. Conforme já é de conhecimento público, os pilotos e aeronautas, em assembleias anteriores, decidiram entrar em greve a zero hora de amanhã se não fossem atendidas as suas reivindicações.

PACTO DE AÇÃO COMUM

Também foi realizada, ontem, na sede do sindicato dos aeronautas, uma importante reunião entre os diretores do Sindicato dos Aeroaviários, Aeronautas e Pilotos. Os dirigentes sindicais debateram e tomaram medidas no sentido de se forjar um pacto de ação comum entre os três categorias. Tudo indica que, em face dos entendimentos havidos com os aeroaviários, a greve marcada para meia-noite de hoje será possivelmente adiada. O adiamento possibilitaria a participação dos aeroaviários no pacto de unidade dos pilotos e aeronautas, o que



Waldemiro Luís da Silva

SINDICATOS TOMAM POSIÇÃO DIANTE DO RACIONAMENTO

Os direitos dos trabalhadores não podem ser atingidos com a medida da Light — Falam dirigentes sindicais — "Só a encampação do triste acabará com os racionamentos sucessivos"

A propósito do racionamento de energia imposto pela Light e que veio alterar o horário de trabalho na indústria, ouviram os sr. Sebastião dos Reis, presidente do Sindicato dos Têxteis, Waldemiro Luís da Silva, presidente do Sindicato dos Trabalhadores em Moinhos e Pílito Alves, presidente do Sindicato dos Sapateiros. Os líderes sindicais foram unâniimes em denunciar a conveniência do governo com as manobras do triste contra os trabalhadores e a indústria nacional. O sr. Waldemiro afirmou:

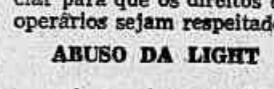
— Só a encampação da

Light poderá acabar com esse crime visando à indústria nacional e aos trabalhadores. Estamos recebendo



Pílito Alves

que no sindicato inúmeras reclamações dos operários que não se conformam com as alterações dos horários. Acontece ainda que algumas fábricas estão paralisando e até 3 horas, por força das circunstâncias. Nesse sentido o sindicato vai providenciar para que os direitos dos operários sejam respeitados.



Sebastião dos Reis

que vem em prejuízo de indústria e dos trabalhadores, só é possível devido a conveniência do governo, declarou-nos inicialmente o sr. Pílito Alves, presidente do Sindicato dos Sapateiros, continuando:

— Já temos experiência dos racionamentos passados e sabemos o quanto de prejuízo sofre a indústria e os trabalhadores. Acontece ainda que os empregadores procuram sempre descarregar esses prejuízos sobre os ombros dos operários. Na Fox, por exemplo, estão suspendendo o trabalho por seis dias, o que vai atingir duramente os tarefeiros. De qualquer forma o sindicato tomará as necessárias providências em defesa dos interesses dos trabalhadores.

dos acidentes é também altamente prejudicial ao moral dos trabalhadores, resultando na perda de homens-hora e na redução da produtividade. Não é raro que os trabalhadores levem de três a três horas e meia de suas residências no local de trabalho... obrigados a esperar nas estações e porque os trens sofrem atrasos durante o próprio percurso.

CONSEQUENCIAS IMEDIATAS

Com a redução no fornecimento de energia elétrica, automaticamente, terão de ser suprimidas algumas linhas de trens e as poucas que continuariam funcionando estariam sujeitas a interrupções imprevistas, terão suas deficiências sensivelmente ampliadas em virtude da insuficiente força motriz que movimentará os carros.

Isto fará com que os trens passem a tragar sob o peso de maior lotação, com os passageiros sujeitos a maior desconforto. Estarão assim imprevisivelmente aumentadas às possibilidades de desastres e riscos para os que viajam pelos caminhos da Central. Não esqueçamos, ainda, que grande número de humildes trabalhadores de idade avançada e senhoras, não tendo qualquer possibilidade na disputa pela penetração nos vagões, terão de recorrer aões lotações e ônibus, com gastos sangrantes no orçamento doméstico.

A CENTRAL FOI SABOTADA PELA LIGHT

A Central do Brasil estava hoje a salvo de quaisquer consequências dessa crise de energia elétrica provocada pela Light para sabotar a indústria nacional. Para isso foi projetada a construção da Usina do Salto, que seria propriedade do governo e não estaria subordinada aos trustes que querem manter o Brasil como um país indigente em matéria de energia, para que permaneça como comprador das mercadorias fabricadas nos Estados Unidos com matéria-prima do próprio Brasil. A construção dessa usina foi sabotada pela Light com a cumplicidade do próprio governo.

BARNABÉ VAI À SUICA

Salvou três aeronautas e pilotos financeiramente o passeio

GUARDA-VIDA ORLANDO RIBEIRO

Ribeiro, da Prefeitura, val passar 15 dias em diferentes cidades da Suíça em residência de comandantes de aviões da Swissair. Essa homenagem será prestada ao funcionário municipal por iniciativa dos empregados daquela empresa como reconhecimento por ter salvado três tripulantes de uma aeronave da mesma companhia. Cotizaram-se os comandantes e, ontem, no Palácio Guanabara, fizeram entrega ao barnabé das passagens de ida e volta a Genebra, em solidariedade a que compareceu a ministra da Suíça.

Ameaça da Light: Lôdo Nas Torneiras

AS ADUTORAS DE LAJES PODEM SER ATINGIDAS DENTRO DE POUcos DIAS — CORTES DE CIRCUITO ESTÃO PARALISANDO AS ESTAÇÕES ELEVATÓRIAS

A LIGHT está atacando dois geradores da Usina de Fontes com água do reservatório de Lajes destinada ao abastecimento da cidade. Assim, as reservas estão esgotando dentro do poço, tempo, passado o efeito desses dias de chuva, o lodo acumulado no fundo do reservatório poderá alcançar as duas adutoras do Ribeirão das Lajes.

Como se sabe, essas duas adutoras que ali se abastecem são responsáveis pelo fornecimento diário de 500 milhares de litros de água para o consumo da comunidade.

CORTE DE CIRCUITO AMEAÇA AS ESTAÇÕES ELEVATÓRIAS

Mesmo sem haver nenhuma autorização oficial, a Light já está fazendo cortes de circuitos, deixando de assegurar a energia elétrica zonas e setores fundamentais.

Por várias vezes desligou o circuito, fazendo que estas elevatórias pararem de repente, com grave perigo para as próprias máquinas e ameaça de explosão dos canos condutores.

Em um só dia, segundo declarou o sr. Dulcilio Cardoso, prefeito de encontro, em lugar de reprimir, acatou como se fosse mero expediente.

correto do trustee.

PESTOES DOS TEXTÉIS

O sr. Sébastião dos Reis, presidente do sindicato dos Sapateiros, continuando:

— Esse abuso da Light,

que vem em prejuízo de indústria e dos trabalhadores,

só é possível devido a conveniência do governo, declarou-nos inicialmente o sr. Pílito Alves, presidente do Sindicato dos Sapateiros, continuando:

— Já temos experiência dos racionamentos passados e sabemos o quanto de prejuízo sofre a indústria e os trabalhadores.

Acontece ainda que os empregadores procuram sempre descarregar esses prejuízos sobre os ombros dos operários.

Na Fox, por exemplo, estão suspenso

o trabalho por seis dias,

o que vai atingir duramente os tarefeiros.

De qualquer forma o sindicato

tomará as necessárias

providências em defesa dos interesses dos trabalhadores.

JOSÉ DE OLIVEIRA LIMA

Pedimos ao leitor José de Oliveira Lima, trabalhador da construção civil, que compareça à nossa redação para tratar de assunto de seu interesse.

ÓCULOS

O seu dinheiro valerá

se mandar avisar a sua receta na OTHA 1918

com técnicas especiais

de óculos artesanais. Sua Viscoa

de óculos artesanais. Sua Viscoa