

Dirigentes Sindicais Condenam Violência Policial

INUTIL TENTATIVA DE INTIMIDAÇÃO AOS TRABALHADORES DA CARRIS

Em rápida enquete **IMPRENSA POPULAR** ouviu líderes e dirigentes sindicais sobre a apreensão policial de volantes mandados imprimir pelo Sindicato dos Trabalhadores em Carris — Unânime a condenação ao atentado à liberdade sindical

A propósito da apreensão policial de volantes mandados imprimir pelo Sindicato dos Trabalhadores em Carris, do esclarecimento à corporação e ao povo carioca, no caso de divulgação da greve decidida pela assembleia, levada a efeito

INCONCEBÍVEL
Do sr. Giovanni Romita, presidente do Sindicato dos Gráficos: "Julgo inconcebível o ato praticado pela polícia, que não se justificaria nem mesmo se o Sindicato estivesse sob intervenção, e, portanto pri-

da Telefônica manifestou-se de forma inequívoca: "No meu modo de entender, o ato praticado pela polícia, apreendendo volantes encaminhados pelo Sindicato, constitui um atentado à liberdade sindical, liberdade pela qual sempre lutamos, e que infelizmente, como se vê, ainda não foi conquistada".

DIREITO DOS SINDICATIZADOS
"Mandar imprimir e distribuir volantes ou manifestos, esclarecendo aos trabalhadores da categoria e ao povo de um direito dos Sindicatos", — declarou de inflexão o sr. Assunção, membro da diretoria do Sindicato dos Marceneiros.
E, concluiu:
"Volantes mandados imprimir pela diretoria do Sindicato, com o objetivo de informar e esclarecer os associados, não poderia ser apreendido por constituir ato perfeitamente legal. A violência Conclui na 2ª pag."

APELO PARA A CESSAÇÃO DAS EXPERIÊNCIAS ATÔMICAS LANÇADO PELO BUREAU DO CONSELHO MUNDIAL DA PAZ
(Texto na terceira página)

IMINÊNCIA DE GREVE NA CARRIS:

JK Pede Mais Prazo, Alegando Dificuldades Para a Solução

Dirigentes sindicais da categoria, ontem, no Catete, fizeram ver ao Pres. da República que os trabalhadores não podem mais esperar — Enquanto JK promete solução para hoje sua polícia inicia as violências

Conforme fora anunciado, os presidentes do Sindicato dos Trabalhadores em Carris Urbanos e da Confederação e

Federação da categoria, respectivamente srs. Antônio Joaquim Crespo de Vasconcelos e Antônio Rodrigues de Jesus, este último representante da Comissão Sindical de Salários, Sindicato de Azevedo Pequeno e Odílio da Gama, acompanhados pelo Ministro do Trabalho, estiveram na manhã de ontem no Palácio do Catete, onde foram recebidos em audiência pelo Presidente da República.

JK PEDE PRAZO

O presidente do Sindicato e representante da Comissão de Salários expuseram longa

e detalhadamente ao sr. Juscelino Kubitschek o que vem sendo a luta dos trabalhadores da Carris pelo cumprimento dos termos do acordo firmado, que lhes assegura um aumento salarial que a Light se recusa a pagar, pretendendo, mais uma vez, pagá-lo somente após o reajustamento das tarifas dos bondes que pletela. Acentuaram o clima de descontentamento e justa indignação reinante entre os trabalhadores, a decisão da última assembleia e os esforços que a Diretoria do Sindicato vem desenvolvendo no sentido de

Conclui na 2ª pag.



Jorge Coelho Monteiro



Félix Cardoso

entem, por ordem do diretor do D. O. P. S., procuramos ouvir alguns dirigentes sindicais, cujas declarações registramos.

DESENCADEADA A REAÇÃO FASCISTA NA ARGENTINA
Brutal atentado contra o Partido Comunista e prisão de 370 cidadãos, entre os quais se encontram o poeta Pablo Neruda, os escritores Barleta e Ghioldi

BUENOS AIRES, 12 (FP) — Anuncia-se oficialmente que na noite passada foram presos em todo o país 370 membros do Partido Comunista, tendo sido fechadas 96 células comunistas.

Apesar do mutismo oficial, julga-se saber que entre os detidos está o poeta chileno Pablo Neruda, Prêmio Stalin da Paz.

CONCLUI NA 2ª. PAG.

Ressalta a U.R.S.S. os Perigos Das Experiências Atômicas

As potências ocidentais se opõem à proibição das experiências termonucleares

PARIS, 12 (FP) — Evocando as numerosas experiências termonucleares realizadas pelos Estados Unidos e pela Grã Bretanha, a Rádio de Moscou insistiu ontem a respeito dos "perigos reais" imediatos apresentados por aquelas experiências para a segurança das populações.

Recordando, em palestra dedicada ao problema atômico, que a União Soviética, consi-

ciente desses perigos, nunca havia cessado de fazer propostas concretas para a proibição, pelo menos restritas, dessas experiências, insistiu a Rádio de Moscou em declarar que "as potências ocidentais se opõem à proibição das experiências termonucleares". Declarou notadamente a Rádio de Moscou: "A União Soviética lamenta que os governos dos Estados Unidos e da Grã Bretanha não te-

nham feito declaração alguma, nem proposta concreta, no que se refere à proibição proposta pelo governo soviético, mas prepara-se, pelo contrário, para fazer novas experiências na Nevada e no Oceano Pacífico".

NOTÍCIAS PROCEDES DO PERAMBUCO DÃO CONTA DE QUE

nesta noite de trabalho, o coronel Janary Nunes, presidente

daquela entidade, pronunciou-se, no dia 12, às 21 horas, no Clube

Militar, uma importante conferência, focalizando detalhes do

problema da Petrobrás, cuja situação atual já lhe

assegura credenciais para ser classificada como a maior em

presa do Brasil, a conferência do coronel Janary Nunes deverá

atrair grande assistência, por isso que estão convidados todos

os membros do Clube Militar e do Clube da Aeronáutica e suas

famílias.

QUATRO AVIOES

Os despachos da capital pernambucana revelam a che-

gada ao aeroporto daquela capital de quatro aviões-transporte

dos Estados Unidos, contendo o pessoal técnico da força aérea

norte-americana, que participará da ocupação estrangeira de um

trecho do território nacional. Acrescenta-se que antes dos

técnicos, outros transportes aéreos, vieram apetrechos des-

tinados ao estabelecimento da base.

UM ALMIRANTE

Figura um oficial-general entre os militares americanos

que sob a responsabilidade do governo do sr. Juscelino

Kubitschek ocuparão Fernando de Noronha. Trata-se do almi-

rante Tost. Todos os elementos militares americanos ado-

taram a medida de desembarcar no Recife à paisana, evi-

dentemente para evitar mani-

Conclui na 2ª pag.

CONTRA A ENTREGA DE FERNANDO DE NORONHA

CONDENADO O AJUSTE EM JUIZ DE FORA DURANTE UM CONCORRIDO ATO PÚBLICO

Demonstra o deputado Dagoberto Sales, em aplaudida conferência, o alto poder ofensivo dos teleguiados e a inconstitucionalidade da concessão do governo — O povo debate e protesta com toda veemência

JUIZ DE FORA, 12 (Do correspondente) — Mais um ato público, desta vez realizado nesta importante cidade mineira, vem demonstrar o grande interesse popular em torno do ajuste visando à cessão aos Estados Unidos da ilha de Fernando de Noronha para base de teleguiados. O apoio da assistência às palavras dos ora-

dores, e o repúdio ao ato que fere fundo a nossa soberania, vem demonstrar mais uma vez como se impõe indeclinavelmente, o exame da matéria pelo Congresso Nacional, para a anulação daquele ato inconstitucional.

CONCORRIDA CONFERÊNCIA

Convidado por numerosas personalidades locais, dentre

as quais o presidente da Câmara Municipal, o vice-prefeito, além de presidentes de diretórios acadêmicos, entidades sindicais e uma mensagem com mais de cem assinaturas de cidadãos de todas as classes, pronunciou mais uma conferência o deputado Dagoberto Sales, da presidência da Comissão Nacional

Conclui na 2ª pag.

Secundaristas em assembleia:

Decidiram Prosseguir a Luta Contra O Aumento Das Anuidades Escolares

Reuniram-se na noite de ontem, na sede da UNE os estudantes secundários em assembleia convocada pela AMES para debater o problema do aumento das anuidades escolares, cuja anulação é objeto de ampla campanha promovida por aquela entidade estudantil.

Tomaram parte à mesa.

ao lado dos representantes estudantis, o senador Gil-herme Malan, o professor Pereira Filho e o coronel Salvador de Sá e Benevides.

O início dos trabalhos coube ao vice-presidente, acadêmico José Gusmão Filho, que defendeu o projeto Sérgio Magalhães, dispondo so-

bre o lucro máximo de 6% para os estabelecimentos escolares. Reconheceu, entretanto, que a solução do projeto não é definitiva e que toda a culpa das dificuldades atravessadas pelos estudantes cabe aos poderes públicos. Defendeu a necessidade de um maior número

Conclui na 2ª pag.

Flagrante feito na assembleia de ontem, dos estudantes secundários, quando falava um dos oradores defendendo o projeto Sérgio Magalhães e o prosseguimento da campanha contra o aumento das anuidades

Reiniciado o Intercâmbio Cultural EE.UU.-U.R.S.S.

WASHINGTON, 12 (FP) — O governo norte-americano vai reiniciar o intercâmbio cultural entre os Estados Unidos e a União Soviética, paralisado desde os acontecimentos da Hungria. O programa prevê, imediatamente, o envio à União Soviética de um grupo de especialistas em questões alimentares. Será organizado esse novo programa, como os precedentes, entre os dois governos, na base da reciprocidade. O seu objetivo é aumentar os contatos diretos entre os povos norte-americano e soviético, a fim de facilitar a compreensão mútua e suprimir progressivamente os entraves ao turismo, estabelecidos sob o regime de Stálin.

PARLAMENTARES DEBATERAM COM OS MOTORISTAS SALÁRIO PROFISSIONAL

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco.

Os trabalhadores em transportes coletivos — motoristas, despachantes e trocadores de ônibus — realizaram na noite de ontem a sua anunciada grande assembleia para o debate de importantes reivindicações da categoria, entre elas o salário profissional e a jornada de 6 horas. Estiveram presentes os deputados Fernando Ferrari, Prota Moreira, Leonidas Cardoso, José Gomes Talisco, e os deputados Fernando Ferrari, Prota

FORA DO PLENARIO

Insignificante o comparecimento dos deputados à sessão de ontem. A partir de hoje, até a segunda-feira depois da Páscoa, a Câmara estará em recesso. Deputados viajaram para os seus Estados e os líderes do partido permanecerão na cidade, atentos à nova crise política que volta a ameaçar os aliceres do governo de JK.

Ontem, como ante-ontem, fervilharam os boatos no Palácio Tiradentes, criando um ambiente de forte intranquilidade. Tudo consequência da imprudente ida de alguns oficiais à Câmara e dos exageros do sr. Armando Falcão ao transmitir informações a alguns jornalistas. O que existe na verdade, e nenhum deputado o nega, é uma nova e perigosa crise política reacuada pelo caso Lacerda, que veio aprofundar a cisão existente em todos os partidos e, particularmente nas fileiras do PSD.

Consta que a posição do sr. Vieira da Mello, como líder da Maioria, não está muito segura. Há amargo descontentamento entre os seus comandados, inclusive entre a «ala moça», pelas situações delicadas que tem criado dentro da bancada partidária ou por agir com precipitação e sem um ajuste prévio com os demais líderes, ou pela facilidade com que lança toda a Maioria às mais difíceis empreitadas.

Das repetidas e longas emendas que se vêm processando entre os líderes oposicionistas, procurando impedir a liquidação do bloco da Oposição com a retirada do PL, resultou o seguinte: o PL, nestas férias parlamentares da Semana Santa, reexaminará a questão tendo em vista a gravidade da situação nacional. O líder udenista manifesta a sua esperança numa solução favorável a uma decisão tomada, de fazer frente à oposição por conta própria, dispensando doravante o auxílio de porta-vozes.

Líderes do PSD na Câmara e no Senado têm-se reunido seguidamente nestes últimos dias, procurando uma fórmula menos perigosa, capaz de conduzir a Maioria, sem maiores chibques, ao objetivo desejado pelo líder udenista. A fórmula até agora encontrada, e que estaria sendo apresentada aos líderes dos demais partidos da Maioria seria a da criação de uma Comissão Especial para examinar o pedido de licença do casador de mandatos Ivo D'Aquino, dentro da qual o caso poderia ser resolvido rapidamente em sessões secretas, evitando-se com isso a repercussão dos debates.

A bancada federal do PTB, reunida na noite de quinta-feira última, deliberou, em votação nominal, e por unanimidade, votar favoravelmente à concessão da licença para processar o sr. Lacerda, e contrariamente à constituição da Comissão de Inquérito para examinar previamente o crime de que é acusado o líder udenista.

No primeiro dia do retorno das férias parlamentares, ou mais precisamente no dia 25 próximo, a Comissão Parlamentar de Inquérito sobre Energia Atômica deverá se reunir para debater o anteprojeto da Mensagem do Executivo, disposto sobre o comércio exterior de minérios atômicos, e que foi levado à Comissão, com esse objetivo, pelo Sr. Renato Archer.

Logo nos primeiros dias da semana de retorno dos trabalhos parlamentares deverá se reunir a Comissão Parlamentar de Inquérito sobre política exterior e Acordo Militar Brasil-E.U.A., caso contrário, o Senador Dória ocupará a tribuna para uma severa interpelação ao líder da Maioria.

Nas rodas do Palácio Tiradentes atribui-se, ontem, especial importância ao encontro, entre JK e Jânio Quadros. O governador paulista, segundo se dizia, teria vindo ao Catete examinar as possibilidades de apoio federal a uma fórmula qualquer de cassação do mandato do sr. Ademar de Barros.

Projeto Sobre as Condições De Trabalho Dos Motoristas

O deputado José Talarico, apresentou ontem, na Câmara, projeto de lei disposto sobre as condições de trabalho dos motoristas profissionais. Através dessa proposição, propõe estabelecer o horário de trabalho dos motoristas em seis horas diárias (normais), prorrogáveis em mais duas; descansos diários, semanais, revesamento para folgas dominicais; pagamento em dobro quando trabalharem nos feriados ou dias santos; normas sobre o trabalho noturno; férias; salário-mínimo profissional; custeio por conta do empregador, de uma empresa de seguro-ampla (incidentes do trabalho, danos materiais e pessoais, contra terceiros); estabelecimento de uma carteira nacional de habilitação e o certificado de habilitação profissional.

O PERIGO DAS BASES IANQUES NA ISLÂNDIA

PARIS. 12 (F.P.) Depois das advertências feitas pela Rádio de Moscou, nos últimos tempos, a Noruega, a Suécia e a um certo número de outros países, membros da Organização do Tratado do Atlântico Norte, com referência ao perigo que correriam esses países deixando instalar bases atômicas nos seus territórios, o jornal «Estrela Vermelha», órgão do Ministério da Defesa da União Soviética, faz hoje uma advertência semelhante à Islândia.

O autor do artigo de «Estrela Vermelha», divulgado pela Agência Tass, salienta a última declaração radiodifundida do ministro do Exterior da Islândia, Sr. Gudmundsson na qual essa personalidade, salienta o artigo, «tentou justificar a manutenção de bases militares norte-americanas no território islandês sob o pretexto de agravamento da situação internacional».

CONDENADO O AJUSTE...

Conclusão da 1ª pag. fazer para evitar a concretização da entrega de Fernando de Noronha? A resposta foi dada pelo Vice-Prefeito de Juiz de Fora, que levou a palavra para a Comissão Nacional Contra o Ajuste de Fernando de Noronha, esclarecendo que já havia, assim, se iniciado um movimento de opinião em torno do assunto.

FANTÁSTICO PODER OFENSIVO

Mostrou o orador a evolução do foguete teleguiado, e seu uso em uma guerra mundial, e que hoje tem ali poder ofensivo, tanto nos Estados Unidos como na União Soviética. Até o momento — acrescentou — não se conseguiu um meio de interceptar tais projetos, que chegam a uma velocidade de 10 mil quilômetros por hora. Combinando isso com os rápidos progressos alcançados na produção de bombas atômicas e de hidrogênio, esclareceu que os militares projetam telescópios ou satélites espaciais para detectar, em seu nariz uma bomba de fusão-difusão, de altíssimo poder destruidor. A assistência ouviu estupefada a explicação de que uma bomba de hidrogênio de vinte megatons contém a capacidade de arrasar uma cidade superior a qualquer das bombas lançadas sobre Berlim durante toda a última guerra mundial e cem vezes maior que a de todas as bombas atômicas caídas sobre Londres em igual período.

Essas considerações foram feitas à base da leitura, que se procedeu, de afirmações categóricas dos sábios do partido de Bertrand Russell, Joliot-Curie, Beveridge e outros, pois parecia citar a opinião dos técnicos que não se tem cansado de advertir a humanidade sobre as desgraças que sobre ela pairam com as experiências e com o possível emprego da arma atômica e de hidrogênio.

VIOLADA A CONSTITUIÇÃO

Com esse intuito, o representante de São Paulo, mostrou a gravidade da situação criada pelo Governo, sem ao menos ouvir o Congresso, com a instalação em Fernando de Noronha de uma base que nos coloca automaticamente na condição de beligerantes, no caso de uma terceira guerra. Para demonstrar a inconstitucionalidade da decisão, sem audiência do Congresso baseou-se em recente trabalho do Desembargador Osni Duarte Pereira, e de Constituição em punho, fez para o auditorio os artigos violados da nossa lei magna.

O POVO DEBATE

Depois de fazer o elogio a Bernardes e falar nas tradições de Tiradentes e outros mártires de nossa Independência, o orador pôs-se à disposição da Assembleia para o debate a respeito da situação criada pela instalação de uma base de guerra em Fernando de Noronha. Surgiu uma verdadeira saravada de perguntas e respostas. Os mesmos debates paralelos entre os assistentes sobre a gravidade da entrega de Fernando de Noronha.

LONGE DE MOSCOU

A venda nas livrarias e pelo Serviço de Reembolso Postal. Pedidos à Editorial VITÓRIA Limitada, Rua Juan Pablo Duarte, 50 - Sob. - Rio - D. Federal.

A TRAGÉDIA DE SACCÓ E VANZETTI

de Howard Fast

COL. ROMANCES DO POVO

As transmissões da Rádio Central de Moscou para a América Latina são feitas pelas ondas de 19, 25 e 30 metros.

Quinzena de Tiradentes no Sindicato dos Jornalistas Profissionais

Inauguração do IV Curso de Capacitação Jornalística

O Sindicato dos Jornalistas Profissionais do Rio de Janeiro homenageará este ano o proto-martir da Independência, a Avenida Rio Branco, 120, 11º andar, a «Quinzena Comemorativa de Tiradentes», a ter início segunda-feira próxima, dia 15 às 17.30 horas com a instalação do IV Curso de Capacitação Jornalística. Para o orador da solenidade inaugural foi convidado o acadêmico Pedro Calmon, magnífico reitor da Universidade do Brasil.

No decorrer da quinzena será observado o seguinte programa: Dia 22, ato comemorativo do aniversário das Forças Ex-

pedicionárias Brasileiras; dia 26, homenagem a Tiradentes, sobre o qual falará o jornalista e escritor Marcelo, Coimbra Tavares, e conferência do senador Domingos Velasco, que discorrerá sobre «O Brasil e sua política exterior»; dia 30, encerramento da quinzena com a palestra do coronel Janari Nunes, presidente da Petrobrás, que encarecerá a necessidade de o Brasil efetuar sua alforria econômica, como complemento da independência política. As solenidades serão realizadas sempre às 17.30 horas, no mesmo local.

AMAURO X REI MOMO

Amauro, o Rei dos Ilustres, tem a sua disposição para o seu Carnaval, o conjunto «Rei Momo» com 250.000. Shorts lisa e estampada a Cr\$ 80.00 e 150.00 e ainda um variado sortimento de blusas de Pauline e tipos diversos a partir de Cr\$ 70.00 e calças de Pauline. Freco especial para remediadora - Rua da Alfândega, 218, 1º andar. Rua Vinte de Abril, 1, loja E. na Penha. Rua José Maurício, 256-A.

DESENCADEADA A REAÇÃO...

Conclusão da 1ª pag. BUENOS AIRES, 12 (F.P.) — Em quatorze das dezesseis províncias do país, procedeu a polícia, na noite de ontem, a uma vasta diligência já realizada entre elementos comunistas. Foram presos 300 pessoas — e não 370, como fora inicialmente publicado, — tendo sido fechadas 56 células comunistas.

PROTESTE O OPERÁRIO

Durante a exploração do conferencista, um cidadão, Alzira de Souza, opor-se levantou-se e interrompeu o orador com o seguinte protesto: «Sr. D. pulido, como brasileiro, pai de doze filhos e com dois netos, protesto indignado contra o que se prepara contra o nosso país».

Encerrando o debate, discursou o deputado Raimundo Bastos, que descreveu o ato da véspera na União Nacional dos Estudantes e disse da indignação do povo brasileiro pela entrega de Fernando de Noronha. Mostrou a necessidade de se seguir na luta em defesa de nossa soberania e terminou com uma evocação a Tiradentes, arrancando vitoriosos aplausos.

FREDRIDE O CENTRO DE HELIÓPOLIS

O CENTRO BENEFICENTE DOS TRABALHADORES

HELIÓPOLIS, fundado em fevereiro do corrente ano, vem progredindo de maneira elogiável, pois além de contar com 50 sócios faz funcionar dois (2) turnos de alfabetização infantil, com a frequência média de 80 alunos. Em pouco tempo o Centro também vem proporcionando assistência médica 3 vezes por semana, e dentro desta auspiciosa razão de progresso pretende tratar de outras reivindicações locais. A água, a luz e o esgoto estão nas cogitações do Centro de Heliópolis.

EXECUÇÃO DE UM PLANO ENTREGUISTA

Consistente de estar cometendo um crime e ferindo a soberania nacional, os homens do governo responsáveis por momentos certos para agir. Assim, o ajuste da tração foi firmado quando o Parlamento

MAIS UM PROTESTO

«Lanço o meu mais veemente protesto contra a violência policial praticada contra o Sindicato e contra os trabalhadores da Carris. É um absurdo. Dessa forma os Sindicatos ficaram impossibilitados de se dirigir à corporação através de delegados de suas lutas ou campanhas, e ao povo, explicando os motivos que levaram esta ou aquela categoria a usar o recurso extremo da greve. Além de ser absurdo, é um intolerável atentado à liberdade sindical e ao direito de greve. Estas foram as declarações do sr. Felix Cardoso, presidente do Sindicato dos Têxteis.

ARBITRARIEDADE

Do sr. Miguel Pedro da Silva, ex-diretor do Sindicato dos Hoteleiros e um dos líderes de sua corporação, recolhemos a seguinte opinião: «Considero a apreensão dos volantes mandados imprimir um ato de arbitrio da polícia do governo do sr. Juscelino Kubitschek. A confecção de materiais de propaganda e a sua distribuição pelo Sindicato quando de campanhas reivindicatórias constitui um ato legal e uma expressão do exercício da liberdade sindical. Não será com violência policial desse tipo que o governo se credenciará ao respeito e a confiança dos trabalhadores e nem muito menos impedirá o povo e a classe trabalhadora de lutar contra a carestia».

PEQUENOS ANÚNCIOS

(FONE: 22-3870)

AMIGO: Utilize e recomende aos seus amigos e parentes nossa seção de «PEQUENOS ANÚNCIOS» a Cr\$ 10.00 por vez, até 6 linhas. Seja também um criador de seu jornal. Disque 22-3870 e solicite informações sobre como anunciar com êxito e economicamente.

COM 10 MIL CRUZEIROS de entrada, vende-se mais água construída de tijolos, coberta de telhas, e terreno em prastões Cr\$ 850.00, mensais, sem juros — locação de futuro, clima de praia. Tratar com Joaquim Costa, ou José Maria, Barraca Rei dos Terrores, na travessa da linha férrea, junto à estação de Campo Grande.

MADUREIRA ELÉTRICA. Consertam-se Rádio, Televisão, Refrigeradores e Máquinas de Costura. Vende-se material elétrico em geral e aceita encomenda de placas esmaltadas.

L. R. de Melo — Rua Domingos Lopes, 652 — Madureira.

GERMINAL — CALELEIRO. Atendimento domicílio, deixar recado pelo Tel. 24-6629.

ATENDENDO AO APELO DA IMPRENSA POPULAR CONTRIBUIÇÕES DE ONTEM

Um amigo (leitor da Tijuca)	Cr\$ 50.00
Um amigo (do comércio)	200.00
Um amigo	20.00
Trabalhadores do DER	100.00
Um amigo de Ponta da Areia	50.00
Um advogado amigo	240.00
Um grupo de amigos	400.00
Um amigo (da Gávea)	500.00
Operários da firma (SERVIA) lista	72.00
Amigos (do morro S. Francisco B. Roxo)	65.00
J. M. A. um amigo	100.00
De dois hoteleiros	100.00
TOTAL	1.897.00

J.K. PEDE MAIS PRAZO...

Conclusão da 1ª pag. obter uma solução capaz de evitar a paralisação dos bondes na cidade.

Tendo ouvido a exposição dos dirigentes da corporação de sr. Juscelino Kubitschek limitou-se a alegar as dificuldades que apresenta o caso dos trabalhadores da Carris, desde que existe uma Comissão estudando o assunto, e não ficaria bem ao governo tomar qualquer decisão sem ouvir previamente essa Comissão.

Concluiu o Presidente da República por propor a concessão de um prazo até o dia

Decidiram Prosseguir...

Conclusão da 6ª pag. de colégios mantidos pelo governo, e que o projeto Sérgio Magalhães tem o cuidado de proporcionar maiores possibilidades de ser atingido esse objetivo. Concluiu os estudantes a prosseguir a luta em defesa de seu direito de estudar, e a divulgar o projeto Sérgio Magalhães.

Destacaram-se o discurso do presidente da UBES, estudante José Luiz Cleant, que chamou a atenção da assembleia para o substitutivo do projeto Rogé Ferreira e do contato quase diário entre a UBES e o Ministério da Educação. Foi muito aplaudido o orador e concluiu afirmando que a UBES apoiava a AMES nesta grande campanha estudantil.

Na qualidade de representante do Prefeito do D. Federal falou o professor Pereira Filho, que enalteceu a atuação do Prefeito Negro de Lima em prol do ensino no Brasil e do seu desejo em torná-lo gratuito. Terminou fazendo um apelo à AMES no sentido de procurar um contato direto com o Presidente da República.

Pronunciaram-se ainda contra o aumento das anuidades os estudantes Carlos Matias, um representante da CACO e Milton Sapucani, que acentuou a diferença entre os dois projetos, optando pelo projeto Sérgio Magalhães, cuja divulgação será uma campanha de esclarecimento à classe estudantil e ao mesmo tempo que obrigaria aos poderes públicos abrir os olhos para o importante problema. Finalizou dizendo que ensino não é comércio.

REPORTER POPULAR TELEFONE: 22-8518

DESENCADEADA A REAÇÃO...

Conclusão da 1ª pag. to do governo provisório, ponto puro e simplesmente fora da lei o Partido Comunista e outras organizações na Argentina.

Como se sabe, o juiz eleitoral Amílcar Cardoso, casou, em 3 do corrente, a personalidade jurídica do Partido Comunista, retirando-lhe, assim, a possibilidade de apresentar candidatos às próximas eleições.

Conta o Partido Comunista atualmente 80 mil membros e perto de 500 mil simpatizantes.

CHEGARAM AO RECIFE...

Conclusão da 6ª pag. se encontrava em férias de fim de ano. Agora, chegam as principais levadas de militares da ocupação estrangeira quando a Câmara e o Senado iniciam o período de férias da Semana Santa.

Em face dessa nova manifestação da política anti-nacional de fatos consumados, que o sr. Juscelino Kubitschek inaugurou contra nossa soberania contra a Constituição que permite o envolvimento do Brasil em planos de guerra agressiva, e prazizes que se refletem, por todos os modos, os protestos populares, como início de uma campanha pela retirada de forças militares estrangeiras do território de nossa pátria.

DIRIGENTES SINDICAIS...

Conclusão da 1ª pag. sidente do Sindicato dos Têxteis.

ARBITRARIEDADE

Do sr. Miguel Pedro da Silva, ex-diretor do Sindicato dos Hoteleiros e um dos líderes de sua corporação, recolhemos a seguinte opinião: «Considero a apreensão dos volantes mandados imprimir um ato de arbitrio da polícia do governo do sr. Juscelino Kubitschek. A confecção de materiais de propaganda e a sua distribuição pelo Sindicato quando de campanhas reivindicatórias constitui um ato legal e uma expressão do exercício da liberdade sindical. Não será com violência policial desse tipo que o governo se credenciará ao respeito e a confiança dos trabalhadores e nem muito menos impedirá o povo e a classe trabalhadora de lutar contra a carestia».

FUROR NO ROCK N' ROLL

2. o bilhete que Amaury apresenta para o seu carnaval e ao preço de Cr\$ 250.00 e ainda o conjunto «Rei Momo» com 250.000. Shorts a Cr\$ 80.00 e estampada a Cr\$ 150.00 e uma variedade de blusas a preço de friolera. Freco especial para remediadora - Rua da Alfândega, 218, 1º andar. Rua Vinte de Abril, 1, loja E. na Penha. Rua José Maurício, 256-A.

IMPRENSA POPULAR

DIRETOR PEDRO MOUTA LIMA

Redação e Administração Rua Alvaro Alvim, 21 22º ANDAR

SULCURSAIS

PETROPOLIS: Rua Alencar Lima, 12 - 1º and. - sala 2

CAMPOS: Rua João Pessoa, 128 (sobrado)

S. PAULO: Rua dos Estudantes, 144

TELEFONES

Portaria 22-3070 || Gerência | 22-4226 |
| Secretaria | 42-2861 |
| Redação | 22-3518 |

VENDA AVULSA

Número do dia Cr\$ 1.50 || As dominicais | 2.00 |
| Números tirados | 3.00 |

ASSINATURAS

Assinatura anual 300.00 || Assinatura trimestral | 100.00 |
| Assinatura mensal | 100.00 |

EXTERIOR

6 meses 2.00 || 3 meses | 1.00 |

Via aérea: acrescentar 40% de despesas de porte

Vai para um ano, desde que aqui esteve, o emissário do departamento chinês de comércio exterior, propondo um intercâmbio tão interessante para nosso país na área de comércio de bens de consumo, quanto a importação de bens de capital e de tecnologia. Evidentemente, mais uma vez que o Café apóia a orientação daquela área de comércio de bens de capital e de tecnologia, em que se converteram algumas das principais seções do Itamarati.

RECLAMAM as forças produtivas do Brasil a ampliação dos mercados. São os órgãos representativos do comércio, da indústria e da agricultura que estão a exigir a quebra desse sistema de restrições à exportação e à importação, que tanto contribui para o estado de asfria em que já começamos a debater-se alguns de nossos mais importantes setores econômicos. E como se comporta o atual governo? Que resolve nesse particular o Sr. Juscelino Kubitschek, um ano e meio depois de suas promessas de candidato, no sentido da reabertura de nossos portos?

LEVANTAM-SE no Parlamento, inclusive no seio das bancadas que constituem a maioria governamental, verdadeiro clamor contra o estrangulamento de nosso comércio externo, devido à conduta em que persistem velhos elementos do Itamarati, atados de pés e mãos a compromissos com o Departamento

PRECISAMOS LEVAR NOSSO COMÉRCIO AOS MAIORES MERCADOS MUNDIAIS

de Estado norte-americano. E como lhes responde o presidente da República? Que medita adotar o governo para atender a esse clamor?

O governo mantém nos postos de maior importância os elementos notadamente autoritários e imperialistas, autoriza o embaixador Amaral Peixoto a negociar em Washington na base de promessas mais comprometedoras, dando a preço a nossa soberania e a própria integridade territorial do país. E enquanto isso, nossos portos permanecem fechados, como se recusamos a antes de 1808, em relação aos maiores mercados mundiais, que são hoje em dia a República Popular da China, a União Soviética e os demais países de democracia popular.

Os argumentos esgrimidos pelos executivos dessa política de submissão aos monopolistas estrangeiros não são válidos nem mesmo para os Estados Unidos. Ainda ontem

um telegrama nos informava que o governo norte-americano acaba de enviar à União Soviética uma equipe de especialistas, visando ao estabelecimento de acordos na base da reciprocidade, no que diz respeito inclusive à eliminação dos entraves ao turismo, de modo a aumentar os contatos diretos entre os dois povos.

ESTAMOS vendo, igualmente, que a Inglaterra se liberta de compromissos a que chegou com os Estados Unidos durante a agressão à Coreia e no curso da guerra fria, para suspender o embargo à venda de artigos que os chineses lhe querem comprar.

Na América Latina, os povos do sistema socialista ativam suas relações comerciais e culturais, firmando acordos de mútuo interesse com o México, a Argentina e outros países. Uma delegação comercial da Romênia encontra-se neste momento em Montevideu e estuda o desenvolvimento do

intercâmbio rumo ao Uruguai, chegando mesmo a procurar contatos com os nossos agentes diplomáticos, aos quais manifestou o desejo de vir ao Brasil. A resposta dos diplomatas brasileiros ali não saiu tampouco do terreno das evasivas.

QUANTO à China, não há como fazer com que progridam no Itamarati os entendimentos iniciados com a proposta que recebemos do Banco de Pequim para o estabelecimento de um acordo bancário com o Banco do Brasil, de modo a anular toda uma série de objeções aqui levantadas em resposta aos bons desejos e às propostas igualmente vantajosas com que nos brindaram em sua visita os chineses.

ESSA é uma situação intolerável, que não pode perdurar. Não há mais lugar para desculpas e tergiversações. Nosso comércio, nossa indústria, nossa agricultura, com o apoio decidido das forças populares, têm o direito de exigir a imediata supressão da barreira artificial que o Itamarati insiste em opor a quem nos procura para comprar o que temos a vender e para nos vender tudo aquilo do que necessitamos.



SEMANA SANTA

Câmara do Distrito

Dois requerimentos foram apresentados na sessão de ontem, versando sobre o não funcionamento da Câmara Municipal na Semana Santa. O primeiro, de autoria do vereador Aníbal Espinheira, propunha que a Casa deixasse de funcionar a partir do dia 17, quarta-feira e o segundo, apresentado pelo vereador Frederico Trota, propunha que desde segunda-feira, 15, a Câmara não funcionasse. O plenário deu sua aprovação ao requerimento de sr. Frederico Trota. Desta maneira não funcionará a Câmara do Distrito Federal na Semana Santa, a partir da próxima segunda-feira.

FISCAIS

Sobre a dispensa de 19 fiscais da prefeitura, ontem ordenada pelo prefeito, falaram os vereadores Arnaldo Noronha e Salomão Filho. O primeiro pediu, caso seja provado serem os mesmos desonestos, a instauração de rigoroso processo. O sr. Salomão Filho disse que os mesmos só deveriam ser dispensados depois de conseguidas provas documentais, pois considera que o secretário de finanças tinha interesse em que os fiscais fossem demitidos, para poder nomear protegidos seus.

VIDEIREIROS

O sr. Camar Itzevitz abordou a situação dos empregados da fábrica de vidros

Má Vontade do Ministro da Viação Quanto aos Ferroviários

CONTRA A PRORROGAÇÃO Apoiado em apêndice de 116 dos principais bancos e de outras manifestações individuais de apoio, o sr. Cláudio Carvalho leu moção de mais de 110 deputados contra o projeto de prorrogação de mandatos, de autoria do sr. Antônio Horta.

SELOS DE ALLAN KARDEK O sr. Veral protestou contra o selo de Allan Kardek, os quais haviam sido impressos pelo Correio, para serem postos à venda. Tais selos são comemorativos do primeiro centenário da colificação do espírito.

POSSEIROS AMEAÇADOS O sr. Antônio Baby anunciou a cessação de 317 posses por ameaças de expulsão de suas terras, com perda de trabalho, por elementos a soldo de grileiros.

OS GOVERNOS Os governos dos Estados que não participam de pactos militares, como a Índia e a Suécia, também se reclamaram a cessação dessas experiências. Outros governos e parlamentos igualmente se desentendiam com esse sentido. A mesma reivindicação foi apresentada por grandes organizações em numerosos países. O Movimento de Paz pede que se apoie todas as iniciativas de paz.

OS GOVERNOS Os governos dos Estados que não participam de pactos militares, como a Índia e a Suécia, também se reclamaram a cessação dessas experiências. Outros governos e parlamentos igualmente se desentendiam com esse sentido. A mesma reivindicação foi apresentada por grandes organizações em numerosos países. O Movimento de Paz pede que se apoie todas as iniciativas de paz.

OS GOVERNOS Os governos dos Estados que não participam de pactos militares, como a Índia e a Suécia, também se reclamaram a cessação dessas experiências. Outros governos e parlamentos igualmente se desentendiam com esse sentido. A mesma reivindicação foi apresentada por grandes organizações em numerosos países. O Movimento de Paz pede que se apoie todas as iniciativas de paz.

INICIADO O TESTE DE PRODUÇÃO DO POCO NO-2-AZ

No dia 10 da corrente, foram iniciadas as operações preliminares para testar a produção do pouco NO-2-AZ, realizado na área de Maracá, área de Nova Olinda.

CONCESSÕES Diz o "Diário Carioca" sobre o novo plano de pesca: "O plano prevê a concessão de facilidades a barcos estrangeiros que queiram pescar em nossos mares. É uma boa medida".

SÓ ELEVANDO Eis a defesa que o "Diário Carioca" faz do assalto que a Light pretende fazer ao povo carioca: "Só elevando o preço das passagens será possível obter os recursos financeiros indispensáveis ao pagamento da maioridade salarial".

TIPO DE DESPACHO Diz o "Correio da Manhã", num tópico ao pé do editorial: "Sem entrar no mérito da conveniência ou não de fabricar-se trator no Brasil, vale o registro desse novo

tipo de despacho presidencial. Energico, incisivo e publicado na imprensa. Cinco meses depois revela-se que não é nem energético nem incisivo, é puramente publicitário".

TIPO DE DESPACHO Diz o "Correio da Manhã", num tópico ao pé do editorial: "Sem entrar no mérito da conveniência ou não de fabricar-se trator no Brasil, vale o registro desse novo

tipo de despacho presidencial. Energico, incisivo e publicado na imprensa. Cinco meses depois revela-se que não é nem energético nem incisivo, é puramente publicitário".

TIPO DE DESPACHO Diz o "Correio da Manhã", num tópico ao pé do editorial: "Sem entrar no mérito da conveniência ou não de fabricar-se trator no Brasil, vale o registro desse novo

tipo de despacho presidencial. Energico, incisivo e publicado na imprensa. Cinco meses depois revela-se que não é nem energético nem incisivo, é puramente publicitário".

TIPO DE DESPACHO Diz o "Correio da Manhã", num tópico ao pé do editorial: "Sem entrar no mérito da conveniência ou não de fabricar-se trator no Brasil, vale o registro desse novo

tipo de despacho presidencial. Energico, incisivo e publicado na imprensa. Cinco meses depois revela-se que não é nem energético nem incisivo, é puramente publicitário".

TIPO DE DESPACHO Diz o "Correio da Manhã", num tópico ao pé do editorial: "Sem entrar no mérito da conveniência ou não de fabricar-se trator no Brasil, vale o registro desse novo

tipo de despacho presidencial. Energico, incisivo e publicado na imprensa. Cinco meses depois revela-se que não é nem energético nem incisivo, é puramente publicitário".

TIPO DE DESPACHO Diz o "Correio da Manhã", num tópico ao pé do editorial: "Sem entrar no mérito da conveniência ou não de fabricar-se trator no Brasil, vale o registro desse novo

tipo de despacho presidencial. Energico, incisivo e publicado na imprensa. Cinco meses depois revela-se que não é nem energético nem incisivo, é puramente publicitário".

TIPO DE DESPACHO Diz o "Correio da Manhã", num tópico ao pé do editorial: "Sem entrar no mérito da conveniência ou não de fabricar-se trator no Brasil, vale o registro desse novo

tipo de despacho presidencial. Energico, incisivo e publicado na imprensa. Cinco meses depois revela-se que não é nem energético nem incisivo, é puramente publicitário".

TIPO DE DESPACHO Diz o "Correio da Manhã", num tópico ao pé do editorial: "Sem entrar no mérito da conveniência ou não de fabricar-se trator no Brasil, vale o registro desse novo

tipo de despacho presidencial. Energico, incisivo e publicado na imprensa. Cinco meses depois revela-se que não é nem energético nem incisivo, é puramente publicitário".

TIPO DE DESPACHO Diz o "Correio da Manhã", num tópico ao pé do editorial: "Sem entrar no mérito da conveniência ou não de fabricar-se trator no Brasil, vale o registro desse novo

tipo de despacho presidencial. Energico, incisivo e publicado na imprensa. Cinco meses depois revela-se que não é nem energético nem incisivo, é puramente publicitário".

TIPO DE DESPACHO Diz o "Correio da Manhã", num tópico ao pé do editorial: "Sem entrar no mérito da conveniência ou não de fabricar-se trator no Brasil, vale o registro desse novo

tipo de despacho presidencial. Energico, incisivo e publicado na imprensa. Cinco meses depois revela-se que não é nem energético nem incisivo, é puramente publicitário".

Lança um Apêlo Para a Cessação Das Experiências Atômicas o Birô do Conselho Mundial da Paz

NA CONFERÊNCIA DE GENEVA:

Maior Amparo aos Jornalistas e Aos Locutores de Rádio

GENEVA — abril — (Especial para a IMPRENSA POPULAR) — Durante as reuniões que vêm se realizando, na Conferência de Proteção ao Trabalho Intelectual, os delegados brasileiros, srs. Segadas Viana e Raul Ryff, este último representante da

Palavras de Boa Vontade, em Prol do Aprimoramento Democrático

Senado

Teve o sr. Coimbra Bueno uma ideia e, julgando-a bem achada, resolveu defendê-la na tribuna. Seguindo o representante de Goiás seria bem bom que não houvesse, entre os chamados grandes partidos, contradições, rivalidades e brigas em torno não só do poder como até mesmo do cargo. Assim, proclamou, como necessidade pública o fortalecimento dessas agremiações, "através uma coligação em bases 'altas', no discurso, constitui expressão que nada tem a ver com preços altos.

Sempre no terreno das idealizações altas, condenou, de plano, "as inquietações persas, tentes". Tornando-se, a seguir,

NOTAS ECONÔMICAS

Há dias, tivemos oportunidade de ouvir interessante entrevista em uma emissora local. Ilustre economista demonstrava em oportunas considerações em torno do papel da COFAP no campo da intervenção do Estado no domínio econômico da Nação.

Segundo a conceituação defendida, o problema no Distrito Federal resumia-se em coragem e boa vontade. Isto porque o mercado da capital federal é um mercado que se caracteriza, em rígidos termos econômicos, pela imperfeição no lado da oferta. Os gêneros de primeira necessidade, tanto cereais como hortifrutigranjeiros, sofrem tremenda pressão monopolista.

Assim, no seton de cereais dominam os vorazes atacadistas localizados na rua do Acre e imediações, e no setor dos produtos perecíveis ou hortícolas dominam os comerciantes localizados no Mercado Municipal da praça Dom Manoel.

O artigo 146 da Constituição Federal diz que a União poderá, mediante lei especial, intervir no domínio econômico e, monopolizar determinada indústria ou atividade. A intervenção terá por base o interesse público e por limite os direitos fundamentais assegurados na Carta Magna. O órgão específico dessa intervenção é a Comissão Federal de Abastecimento e Preços (COFAP).

E, portanto, a COFAP um órgão federal com capacidade, com poderes para intervir no domínio econômico da Nação, com a finalidade exata de conter os preços e assegurar a livre distribuição de mercadorias e serviços essenciais ao consumo do povo, sempre que deles houver carência. Mas para isso é preciso fazer com que a COFAP funcione, isto é, fazer com que a Lei 1.522 seja efetivamente aplicada.

Afirma-se que a intervenção substituída a livre iniciativa, concluindo-se que não haverá mais negócios a fazer, e não existirão, portanto, mais lucros, desde que a característica fundamental do capitalismo seja o lucro máximo. O raciocínio é simplista e de conclusões errôneas. A intervenção não exclui a iniciativa privada, em muitos casos a favorece, pois o espírito do legislador foi caracterizar a intervenção dirigista e não socialista, que seria uma fase superior do desenvolvimento da economia brasileira.

O que a ação econômica do Estado limita é unicamente a liberdade irrestrita da iniciativa privada. E isso é inevitável em países como o Brasil e vem em favor da liberdade da maioria dos próprios homens de negócio, que sem isso não somente não encontrariam condições favoráveis para o exercício de suas atividades, como ainda se veriam sempre sob a ameaça de grupos econômicos e financeiros mais fortes e poderosos. Principalmente grupos econômicos e financeiros estrangeiros.

ÍNDICE DO CUSTO DA ALIMENTAÇÃO EM 1956 EM DIVERSAS CAPITAIS DO PAÍS

(Média do Brasil em 1948 — 100)

CAPITAIS	1948	1956
MANAUS	120	357
BELEM	115	374
SÃO LUIZ	110	338
FORTALEZA	108	328
RECIFE	119	350
SALVADOR	112	347
BELO HORIZONTE	107	339
DISTRITO FEDERAL	108	348
SÃO PAULO	110	347
CURITIBA	109	347
PORTO ALEGRE	108	347

Conjuntura Econômica

Trata-se de um importante documento que cada pessoa deve divulgar e assinar pelo maior número de pessoas — A justificação dessa importante iniciativa

O Bureau do Conselho Mundial da Paz, reunido em Berlim, nos dias 31 de março, 1º e 2 do corrente mês, aprovou importantes documentos, dentre os quais, se destaca o Apêlo, que a seguir transcrevemos acompanhado de uma justificação.

É o seguinte o documento:

APELO

Ainda continuamos as experiências com armas atômicas. Essas experiências disseminam no ar o estômico do, que convence a terra e as águas, provocando o câncer e a leucemia. Se não cessarem, elas sacrificarão, durante gerações, a saúde e a vida dos seres humanos e sobretudo das crianças.

A guerra atômica exterminaria milhões de homens e devastaria continentes. Nenhum país, nenhum povo deseja essa guerra, que, entretanto, vem sendo preparada abertamente, havendo quem se resigne diante disso.

Os Estados Unidos e a União Soviética possuem suas experiências com a bomba de hidrogênio e a Grã Bretanha, agora, junta-se a elas.

Pedimos que essas experiências cessem. Pedimos que se chegue a uma trégua imediata. Isso permitirá preservar a vida dos nossos filhos. Levaremos governos a se entenderem a fim de abolir as armas atômicas e afastar a própria guerra.

Se todas as vozes se levantarem no mundo inteiro nesse sentido, essas vozes serão ouvidas.

Nós, mais uma vez, podemos afastar o perigo que ameaça a humanidade.

Berlim, 2 de abril de 1957. O Bureau do Conselho Mundial da Paz.

JUSTIFICAÇÃO

Há 7 anos, o Movimento Mundial da Paz, através do apêlo de Estocolmo, chamava a atenção do mundo inteiro para os perigos que as armas atômicas impunham aos povos. Desde essa época esse perigo cresceu consideravelmente.

Se graves acontecimentos se desenvolvessem em fins de 1956 mostrariam que o sistema virou fôcos de conflito podendo conduzir a uma guerra mundial na qual seriam utilizadas bombas atômicas e de hidrogênio. Mas não é somente a guerra que ameaça a humanidade, são hoje em dia, as experiências, em tempo de paz, com essas bombas.

As explosões nucleares, as quais se entregam três grandes países trancos se forem continuadas, a doença e a morte a milhões de criaturas.

O povo japonês, que foi o primeiro a sofrer os efeitos da guerra nuclear e, ainda depois, das experiências com as novas bombas nucleares, deu o exemplo pedindo a cessação dessas experiências. Essa reivindicação recebeu o apoio das mais altas autoridades científicas e morais desse país e foi confirmada pelo parlamento japonês unanimemente.

Os governos dos Estados que não participam de pactos militares, como a Índia e a Suécia, também se reclamaram a cessação dessas experiências. Outros governos e parlamentos igualmente se desentendiam com esse sentido. A mesma reivindicação foi apresentada por grandes organizações em numerosos países. O Movimento de Paz pede que se apoie todas as iniciativas de paz.

Formulamos esse apêlo e pedimos que cada um o torne conhecido, que o faça assinar ou aprovar de qualquer forma pelo maior número de homens e mulheres de todos os países.

Bureau do Conselho Mundial da Paz.

Berlim, 2 de Abril de 1957.

forma de "não tuer". Mas, já repararam que não há uma solução do Chatô em que o dinheiro fique sem um lugar preponderante.

O GENERALÍSSIMO

Danton Jobim fala de Franco: "O generalíssimo tem se revelado um político de habilíssimos recursos, conseguindo-se no poder após a última guerra e dominando crises sucessivas".

Devia dizer, o Danton, que antes da guerra Franco conservou-se no poder graças ao apoio de Hitler e, após, graças ao dos novos candidatos à dominação mundial: os imperialistas lanqueiros. Como se pode notar, é tudo farinha do mesmo saco.

DESFILE

Como suplemento do "Diário de Notícias", veio à luz

mais um "Desfile", órgão de propaganda da embaixada dos Estados Unidos, cujo objetivo é exaltar o estilo de vida yanque. Entretanto, são as próprias agências americanas de notícias que desmentem as alegações do Departamento de Estado. Vejam-se as fotografias publicadas numa série de jornais, de hoje, nas quais se mostra uma jovem americana em pleno ataque histérico enquanto o rock'n'roll, o que é uma característica da juventude yanque.

Diz um velho ditado: "Mais depressa se puga um mentiroso do que um coxo".

TIPO DE DESPACHO

Diz o "Correio da Manhã", num tópico ao pé do editorial: "Sem entrar no mérito da conveniência ou não de fabricar-se trator no Brasil, vale o registro desse novo

tipo de despacho presidencial. Energico, incisivo e publicado na imprensa. Cinco meses depois revela-se que não é nem energético nem incisivo, é puramente publicitário".

TIPO DE DESPACHO Diz o "Correio da Manhã", num tópico ao pé do editorial: "Sem entrar no mérito da conveniência ou não de fabricar-se trator no Brasil, vale o registro desse novo

tipo de despacho presidencial. Energico, incisivo e publicado na imprensa. Cinco meses depois revela-se que não é nem energético nem incisivo, é puramente publicitário".

O Primeiro Passo do Brasil Para o Campeonato do Mundo

— O Flamengo voltou a interessar-se pelo arquirrival pertencente ao Hovved, Grosios. O cunhado do goleiro foi autorizado a fazer um transpêndice de jogadores, e, assim, a encontrar-se com o mesmo e juntos estudarem a possibilidade de reduzir a quantia, por demais exagerada, que Grosios pediu para vir ao Brasil.

— O Bangu atuará no próximo dia 17 em Barra Mansa contra o clube que tem o nome do local. O encontro será no turno e terá início às 21 horas.

Terá prosseguimento hoje o Campeonato da 4ª Divisão Feminina de Voleibol, com o encontro Tijuca T. C. B. B. contra o ginásio do primeiro, Abenente Melo e Sousa e Antônio Soares A. Neto, sendo os juizes, enquanto Hélio Velga Martins será o apontador.



O Senador Camará recebeu domingo último a visita do Mendonça Lima de Deodoro, quando preliaram amistosamente. O prêmio que teve muita movimentação e certo equilíbrio de pesos teve como vencedor o esquadron alvi-ruivo da Central, por 3x2. Golearam para os vencedores Pílão, Elias e Chico. O Senador Camará formou com a seguinte constituição Adauto; Paulinho e Ary Tílio I, Lino, Carlos, Pílão, Cúcutia, Elias, Chico e Hilton.

Continuam as Irregularidades nas Eleições dos Foguistas



DESASTRES AÉREOS

J. NAVARRO

Em pouco mais de um mês, a aviação comercial brasileira atingiu um ponto de destaque no cenário aeronáutico mundial, não só pelo número de linhas mas também pelo volume de tráfego. O considerável progresso no setor do transporte aéreo é devida, em primeiro lugar, à capacidade técnica do avião brasileiro, e também às especialíssimas facilidades de compra do material americano, principalmente os aviões DC-3, excedente da segunda guerra mundial.

Na ausência de uma eficaz política aeronáutica cresceu a nossa aviação, de modo irregular e imediatista. Autênticos aventureiros, da noite para o dia, passaram a ditar o destino da aviação, e surgiram no Brasil inúmeras empresas de transporte aéreo. Altingimos, sem dúvida, um ponto elevado, mas os inúmeros acidentes mostram que estamos longe da curva descendente, caminhando para erros cada vez mais grosseiros, e dentro da atual conjuntura outros acidentes virão. A desenfreada ganância dos exploradores do transporte aéreo não reduzirá a atual absurda utilização do material e pessoal, quaisquer que sejam as condições apresentadas. A redução do número de empresas pelo atual processo de formação dos consórcios não reduz os erros, e muito menos a ganância. O monopólio do emprego, consequência do menor número de empresas, é um fator que muito concorre para os acidentes, porque as condições técnicas são ditadas pelos mesmos homens que continuam a lidar somente com os dólares, mas agora sem a menor participação dos verdadeiros técnicos que tanto auxiliaram a formação das primeiras empresas.

Continuam os donos das importações a utilizar ao máximo os velhos e cansados DC-3, sem possuírem uma nova política aeronáutica que venha dar um novo rumo e que possibilite tomar medidas práticas e eficazes em benefício da segurança do voo.

A nossa aeronáutica está presa a um só mercado, e os norte-americanos tudo farão para continuar impedindo a entrada no Brasil de material francês, inglês, sueco ou qualquer outro.

A vastidão do território nacional e as nossas necessidades impõem uma modificação radical na política aeronáutica em benefício da segurança dos vãos.

Noticias do

Continua a apuração das eleições fraudulentas do Sindicato dos Foguistas da Marinha Mercante. O dia de ontem, a apuração foi mais vagarosa devido aos protestos contra as irregularidades encontradas que aumentam à medida que vão contando os votos.

Irregularidades. Porque então continua essa apuração?

IRREGULARIDADES DE ONTEM

A grande urna que votaram 3.021 associados, foram encontrados 3.025 votos portanto 4 a mais. Entretanto os votos de uma urna foram contados, contrariando a Portaria 11, no seu art. 30 alínea "c" que diz "em contradição de votos a mais do número de votantes, a urna não poderá ser apurada".

Outra irregularidade foi o fato de um oficial de Navegação da Marinha Mercante, que trabalhava num petroleiro da Petrópolis, de nome José Américo do Nascimento, inscrito 402 ter votado nas eleições dos foguistas. Acontece porém que no Sindicato dos Oficiais de Navegação também está se processando eleição e o presidente do Sindicato, sr. Sarapiá do Nascimento, que também é candidato, disse que vai ao sindicato dos foguistas buscar o voto pois aca Sarapiá que o voto é dele.

RESPONSÁVEL O MINISTÉRIO DO TRABALHO

O Ministério do Trabalho, principalmente o sr. Alípio Sales

de formar o novo governo, em consequência da demissão do Gabinete Nabulsi.

O fracasso do doutor Khalil seria devido essencialmente à recusa do Partido Socialista Nacional (partido do Sr. Nabulsi) e de certos outros partidos em participar de novo governo. Esses partidos teriam informado o doutor Khalil de que nenhum dos seus membros concordaria em figurar no novo gabinete.

Em consequência de numerosas reuniões efetuadas ontem à noite pelos dirigentes dos partidos políticos e dos "Comitês" de elevação pública em diferentes regiões da Jordânia, para discutir a situação provocada pela demissão do governo Nabulsi, foram enviados telegramas ao rei Hussein para solicitar o governo Nabulsi. Os signatários desses telegramas pedem a constituição de um governo de unidade nacional, capaz de retomar os objetivos políticos do precedente governo. NEUTRALIDADE POSITIVA

Diversos "comitês" de salvação pública reclamaram insistentemente a realização do desejo do povo jordano de ver aplendida uma política de liberdade em cooperação com o Egito, a Síria e a Arábia Saudita, de manutenção da neutralidade positiva e de unidade federal com o Egito e a Síria. Os "comitês" de salvação pública proclamaram igualmente a sua oposição aos pactos imperialistas e às "conspirações" como a "Doutrina Eisenhower".

O chefe do gabinete real, Sr. Bahjat, declarou hoje de manhã que o rei Hussein ainda não havia "reconhecido outra personalidade de formar o novo governo".

NOVO ENCARREGADO

PARIS, 12 (FP) — Segundo a emissora do Cairo, foi encarregado de constituir o novo governo da Jordânia o sr. Abdel Halim Nijm, ministro da Defesa Nacional e do Interior no Gabinete do sr. Nabulsi, e membro do Partido Socialista Nacional.

PUSKAS

Amansy 4 e Puskas dos blues após tem blues desde Cr\$ 70,00. Blues de Cambrata de Igno Cr\$ 100,00. Blues de Peto de Ova Cr\$ 20,00 e mais 50 tipos de blues de 20,00 as padronagens e preços com repulcadores. Atencão: preços especiais para revendedores. Rua da Alfândega, 318, 1º andar. Rua Vinte de Abril, 7, loja E. na Penha, Rua José Maurício, 286-A.

ORDEN DO DIA:

1) Leitura, discussão e aprovação da ata da Assembleia anterior;

2) Autorização a diretoria requerer um empréstimo ao IAPI para ampliação da sede social;

NOTA: A votação de que trata o 2º ponto da Ordem do Dia será feita por escrutínio secreto, só podendo votar os associados quites e com mais de 6 meses de quadro social.

Rio de Janeiro, 24 de março de 1957.

PLÍNIO ALVES

Presidente

«Classificados Das Subúrbios»

OCULOS

ÓTICA SANTA LUZIA

NILOPOLIS — ESTADO DO RIO

Consócio em geral — Aviam e reatras

E. C. AZEVEDO

Loja e oficinas: Travessa São Mateus, 175

SERRARIA VITÓRIA

Madeiras e Materiais para Construção — Tijolos, Telhas, Manilhas, Aréis, Cimento, Cal, Louças Sanitárias etc.

IOAO N. CORDEIRO

Rua Coronel Monteiro de Barros, 29 — Estação de Austin — Estado do Rio

FARMÁCIA S. JORGE LTDA.

Rua Marechal Floriano Peixoto, 1.079 — Tel.: 474

NOVA IGUAÇU — PREÇOS DO RIO

DEPÓSITO DE MATERIAIS

DE CONSTRUÇÃO

ANACLETO RAMOS MACHADO

Vendemos pelo melhor preço qualquer material de construção — Compramos também sobras de demolições, reformas ou construções.

Rua General Polidoro, 19 Botafogo

Telefone: 26-9226

Em nossa filial de Nova Iguaçu temos, além de grande estoque de tijolos, telhas, cimento, areia, pedras, etc., uma SERRARIA especializada em esquadrias, tacos, calhaus, ripas, etc. — Preços entrega

Rua: 13 de Maio, 476 — Nova Iguaçu

Detalhes pelo telefone: 26-9226

CAFÉ HARMONIA

Bebidas nacionais e estrangeiras. — De tudo para todos.

— Ambiente de primeira ordem. — Rua Pedro Ernesto, nº 50. — Tel.: 23-4491 — Saúde.

O CAMARADA

Madeiras serradas e aparelhadas — Materiais para construção em geral — Preços nunca vistos que só «O CAMARADA» pode fazer — Rua Maria Telcelra, nº 46 — Osvaldo Cruz

MOLESTIAS SEXUAIS

(NOS CASOS INDICADOS) — Consulta popular.

CLINICA DO DR. SANTOS DIAS

HORARIO: Diariamente, das 14 às 16 horas.

Tratamento pela hormonioterapia e alta frequência específica da velhice precoce da função sexual no homem e na mulher. Irritabilidade, fadiga e insônia em casos notáveis. Enfermagem a cargo de técnico e profissionalizado.

BUA SAO JOSE, 50 — 9º ANDAR — CONJUNTO, 908 — TEL.: 32-4230

te do Sindicato, sr. Sarapiá do Nascimento, que também é candidato, disse que vai ao sindicato dos foguistas buscar o voto pois aca Sarapiá que o voto é dele.

RESPONSÁVEL O MINISTÉRIO DO TRABALHO

O Ministério do Trabalho, principalmente o sr. Alípio Sales

de formar o novo governo, em consequência da demissão do Gabinete Nabulsi.

O fracasso do doutor Khalil seria devido essencialmente à recusa do Partido Socialista Nacional (partido do Sr. Nabulsi) e de certos outros partidos em participar de novo governo. Esses partidos teriam informado o doutor Khalil de que nenhum dos seus membros concordaria em figurar no novo gabinete.

Em consequência de numerosas reuniões efetuadas ontem à noite pelos dirigentes dos partidos políticos e dos "Comitês" de elevação pública em diferentes regiões da Jordânia, para discutir a situação provocada pela demissão do governo Nabulsi, foram enviados telegramas ao rei Hussein para solicitar o governo Nabulsi. Os signatários desses telegramas pedem a constituição de um governo de unidade nacional, capaz de retomar os objetivos políticos do precedente governo. NEUTRALIDADE POSITIVA

Diversos "comitês" de salvação pública reclamaram insistentemente a realização do desejo do povo jordano de ver aplendida uma política de liberdade em cooperação com o Egito, a Síria e a Arábia Saudita, de manutenção da neutralidade positiva e de unidade federal com o Egito e a Síria. Os "comitês" de salvação pública proclamaram igualmente a sua oposição aos pactos imperialistas e às "conspirações" como a "Doutrina Eisenhower".

O chefe do gabinete real, Sr. Bahjat, declarou hoje de manhã que o rei Hussein ainda não havia "reconhecido outra personalidade de formar o novo governo".

NOVO ENCARREGADO

PARIS, 12 (FP) — Segundo a emissora do Cairo, foi encarregado de constituir o novo governo da Jordânia o sr. Abdel Halim Nijm, ministro da Defesa Nacional e do Interior no Gabinete do sr. Nabulsi, e membro do Partido Socialista Nacional.

PUSKAS

Amansy 4 e Puskas dos blues após tem blues desde Cr\$ 70,00. Blues de Cambrata de Igno Cr\$ 100,00. Blues de Peto de Ova Cr\$ 20,00 e mais 50 tipos de blues de 20,00 as padronagens e preços com repulcadores. Atencão: preços especiais para revendedores. Rua da Alfândega, 318, 1º andar. Rua Vinte de Abril, 7, loja E. na Penha, Rua José Maurício, 286-A.

ORDEN DO DIA:

1) Leitura, discussão e aprovação da ata da Assembleia anterior;

2) Autorização a diretoria requerer um empréstimo ao IAPI para ampliação da sede social;

NOTA: A votação de que trata o 2º ponto da Ordem do Dia será feita por escrutínio secreto, só podendo votar os associados quites e com mais de 6 meses de quadro social.

Rio de Janeiro, 24 de março de 1957.

PLÍNIO ALVES

Presidente

«Classificados Das Subúrbios»

OCULOS

ÓTICA SANTA LUZIA

NILOPOLIS — ESTADO DO RIO

Consócio em geral — Aviam e reatras

E. C. AZEVEDO

Loja e oficinas: Travessa São Mateus, 175

SERRARIA VITÓRIA

Madeiras e Materiais para Construção — Tijolos, Telhas, Manilhas, Aréis, Cimento, Cal, Louças Sanitárias etc.

IOAO N. CORDEIRO

Rua Coronel Monteiro de Barros, 29 — Estação de Austin — Estado do Rio

FARMÁCIA S. JORGE LTDA.

Rua Marechal Floriano Peixoto, 1.079 — Tel.: 474

NOVA IGUAÇU — PREÇOS DO RIO

DEPÓSITO DE MATERIAIS

DE CONSTRUÇÃO

ANACLETO RAMOS MACHADO

Vendemos pelo melhor preço qualquer material de construção — Compramos também sobras de demolições, reformas ou construções.

Rua General Polidoro, 19 Botafogo

Telefone: 26-9226

Em nossa filial de Nova Iguaçu temos, além de grande estoque de tijolos, telhas, cimento, areia, pedras, etc., uma SERRARIA especializada em esquadrias, tacos, calhaus, ripas, etc. — Preços entrega

Rua: 13 de Maio, 476 — Nova Iguaçu

Detalhes pelo telefone: 26-9226

CAFÉ HARMONIA

Bebidas nacionais e estrangeiras. — De tudo para todos.

— Ambiente de primeira ordem. — Rua Pedro Ernesto, nº 50. — Tel.: 23-4491 — Saúde.

O CAMARADA

Madeiras serradas e aparelhadas — Materiais para construção em geral — Preços nunca vistos que só «O CAMARADA» pode fazer — Rua Maria Telcelra, nº 46 — Osvaldo Cruz

MOLESTIAS SEXUAIS

(NOS CASOS INDICADOS) — Consulta popular.

CLINICA DO DR. SANTOS DIAS

HORARIO: Diariamente, das 14 às 16 horas.

Tratamento pela hormonioterapia e alta frequência específica da velhice precoce da função sexual no homem e na mulher. Irritabilidade, fadiga e insônia em casos notáveis. Enfermagem a cargo de técnico e profissionalizado.

BUA SAO JOSE, 50 — 9º ANDAR — CONJUNTO, 908 — TEL.: 32-4230

10.20% de desconto

Em Oculos de Grau

20% de Desconto

Em Oculos Esportes

10% de Desconto

Em Oculos de Grau

20% de Desconto

Em Oculos Esportes

10% de Desconto

Em Oculos de Grau

20% de Desconto

Em Oculos Esportes

10% de Desconto

Em Oculos de Grau

20% de Desconto

Em Oculos Esportes

10% de Desconto

Em Oculos de Grau

20% de Desconto

Em Oculos Esportes

10% de Desconto

Em Oculos de Grau

20% de Desconto

Em Oculos Esportes

10% de Desconto

Em Oculos de Grau

20% de Desconto

Em Oculos Esportes

10% de Desconto

Em Oculos de Grau

20% de Desconto

Em Oculos Esportes

10% de Desconto

Em Oculos de Grau

20% de Desconto

Em Oculos Esportes

10% de Desconto

Em Oculos de Grau

20% de Desconto

Em Oculos Esportes

10% de Desconto

Em Oculos de Grau

20% de Desconto

Em Oculos Esportes

10% de Desconto

Em Oculos de Grau

20% de Desconto

Em Oculos Esportes

10% de Desconto

Em Oculos de Grau

20% de Desconto

Em Oculos Esportes

10% de Desconto

Em Oculos de Grau

20% de Desconto

Em Oculos Esportes

10% de Desconto

Em Oculos de Grau

20% de Desconto

Não conseguiu entregar o poder Jordano à reação

Reunião dia 16 entre os clubes — Inscrições abertas até o dia 25 de abril

Patrocinado pelo Departamento Recreativo, Esportivo e Cultural do Sindicato dos Sapateiros, terá início no dia 5 de Maio, o 3º campeonato entre fábricas de calçados e bolsas.

Foi o que ficou acordado na reunião realizada no dia 16 de março, no Sindicato, com a participação de representantes esportivos de fábricas. Na mesma reunião ficou resolvido que as inscrições estarão abertas a todos os clubes de fábricas até o dia 25 de abril.

REUNIÃO TERÇA-FEIRA

No próximo dia 16 (terça-feira) haverá nova reunião dos representantes quando será discutido o regulamento que regerá o próximo campeonato. Para esta reunião estão sendo convidadas todas as fábricas de calçados e bolsas, onde haja quadros de futebol.

Uma festa de confraternização entre todos os clubes de fábricas de calçados e bolsas, será realizada no dia 19 de Maio, em homenagem ao dia do trabalhador e preparatória do 3º campeonato entre fábricas de calçados.

ADVERTÊNCIA

DOS PATRIOTAS

de Chipre

NICÓSIA, 12 (FP) — Em manifesto distribuído ontem na ilha de Chipre, ameaçou a EOKA voltar a empunhar as armas caso o governador Harding não confesse a campanha terrorista e não revogasse as leis de urgência.

«Nestas condições, afirma o manifesto, a opinião mundial saberá reconhecer os responsáveis pela violência e saberá como censurar se a EOKA romper a trégua e der uma nova lição ao governador Harding». Pede a EOKA ao governador que desse prova da sua boa vontade, abolindo todas as medidas de exceção, e salientando que, se assim não agisse, não atenderia ao desejo das Nações Unidas.

IRÃO À GREVE

FERROVIÁRIOS

FRANCESES

PARIS, 12 (FP) — Os ferroviários pertencentes às três principais centrais sindicais decidiram realizar uma greve de 48 horas a partir de 20 hora de 17 até 24 horas de 18 do corrente. O movimento será observado por 300.000 empregados da Sociedade Nacional das Estradas de Ferro Francesas, número aproximado.

PARIS, 12 (FP) — «Nenhuma força poderá deter a marcha dos povos. O nacionalismo é uma tentação e uma armadilha para o povo e os seus inimigos. Estamos no auge da luta», eis o que assinala o jornal «Al Gharburi», em comentário dedicado à «resistência do nacionalismo árabe».

O colonialismo persiste na sua intenção de preservar a sua influência sobre a nacionalização do Canal de Suez, acentua de seu lado o jornal «Al Chahid», acrescentando: «Descontente com a nossa clara neutralidade positiva, o colonialismo prepara a desastrosa "completa" do racionalismo da gasolina. Indica-se nos círculos informados que essa reviravolta, se confirmada oficialmente, refletiria a impaciência dos armadores britânicos diante da concorrência dos italianos, gregos, indianos e outros que utilizam o Canal de Suez».

NAO QUEREM DESOCUPAR

CAIRO, 11 (FP) — Retardado na transmissão (FP) As tropas israelenses rejeitaram o pedido da Força de Polícia Internacional para evacuar o território egípcio no setor de Taba e sul do porto israelense de Ellath, no golfo de Akaba —

DISPOSTO A CEDER

LONDRES, 12 (FP) — Segundo informações obtidas em uma entrevista, o governo britânico anularia, na próxima semana, o seu pedido feito aos armadores para evitar o Canal de Suez. Essa decisão seria acompanhada de duas importantes medidas: 1) descompartimentação de certas contas egípcias, a fim de permitir aos armadores o pagamento dos direitos de pedágio ao Egito, em esterlinas transferíveis; 2) abolição do racionalismo da gasolina. Indica-se nos círculos informados que essa reviravolta, se confirmada oficialmente, refletiria a impaciência dos armadores britânicos diante da concorrência dos italianos, gregos, indianos e outros que utilizam o Canal de Suez.

NAO QUEREM DESOCUPAR

CAIRO, 11 (FP) — Retardado na transmissão (FP) As tropas israelenses rejeitaram o pedido da Força de Polícia Internacional para evacuar o território egípcio no setor de Taba e sul do porto israelense de Ellath, no golfo de Akaba —

DISPOSTO A CEDER

LONDRES, 12 (FP) — Segundo informações obtidas em uma entrevista, o governo britânico anularia, na próxima semana, o seu pedido feito aos armadores para evitar o Canal de Suez. Essa decisão seria acompanhada de duas importantes medidas: 1) descompartimentação de certas contas egípcias, a fim de permitir aos armadores o pagamento dos direitos de pedágio ao Egito, em esterlinas transferíveis; 2) abolição do racionalismo da gasolina. Indica-se nos círculos informados que essa reviravolta, se confirmada oficialmente, refletiria a impaciência dos armadores britânicos diante da concorrência dos italianos, gregos, indianos e outros que utilizam o Canal de Suez.

NAO QUEREM DESOCUPAR

CAIRO, 11 (FP) — Retardado na transmissão (FP) As tropas israelenses rejeitaram o pedido da Força de Polícia Internacional para evacuar o território egípcio no setor de Taba e sul do porto israelense de Ellath, no golfo de Akaba —

DISPOSTO A CEDER

LONDRES, 12 (FP) — Segundo informações obtidas em uma entrevista, o governo britânico anularia, na próxima semana, o seu pedido feito aos armadores para evitar o Canal de Suez. Essa decisão seria acompanhada de duas importantes medidas: 1) descompartimentação de certas contas egípcias, a fim de permitir aos armadores o pagamento dos direitos de pedágio ao Egito, em esterlinas transferíveis; 2) abolição do racionalismo da gasolina. Indica-se nos círculos informados que essa reviravolta, se confirmada oficialmente, refletiria a impaciência dos armadores britânicos diante da concorrência dos italianos, gregos, indianos e outros que utilizam o Canal de Suez.

NAO QUEREM DESOCUPAR

CAIRO, 11 (FP) — Retardado na transmissão (FP) As tropas israelenses rejeitaram o pedido da Força de Polícia Internacional para evacuar o território egípcio no setor de Taba e sul do porto israelense de Ellath, no golfo de Akaba —

DISPOSTO A CEDER

LONDRES, 12 (FP) — Segundo informações obtidas em uma entrevista, o governo britânico anularia, na próxima semana, o seu pedido feito aos armadores para evitar o Canal de Suez. Essa decisão seria acompanhada de duas importantes medidas: 1) descompartimentação de certas contas egípcias, a fim de permitir aos armadores o pagamento dos direitos de pedágio ao Egito, em esterlinas transferíveis; 2) abolição do racionalismo da gasolina. Indica-se nos círculos informados que essa reviravolta, se confirmada oficialmente, refletiria a impaciência dos armadores britânicos diante da concorrência dos italianos, gregos, indianos e outros que utilizam o Canal de Suez.

E' Necessário Reformar o Ensino Secundário

Matérias em demasia prejudicam o aproveitamento — Defende a vereadora Sandra Cavalcanti a necessidade de uma reforma básica — Manifesto dos professores das Faculdades de Filosofia

Os programas atuais do curso secundário foram tema de debates, ontem, na Câmara Municipal. Afirmou a vereadora Sandra Cavalcanti que o defeito do ensino secundário não está no fato de existirem quatro línguas, mas no fato de serem profundas. O mal é mais profundo, disse aquela vereadora, e há necessidade de uma reforma básica. Nada se resolverá dando a uma criança de 11 anos o direito de escolher se deseja estudar francês ou inglês.

MATÉRIAS EM DEMASIA
Os alunos do curso secundário, principalmente em algumas séries, ficam sobrecarregados com o excesso de matérias, o que prejudica sensivelmente seu aproveitamento. Com o apoio do vereador socialista Raimundo Magalhães Jr., assinado em sucessivos apêndices, aquela representante do povo defendeu a necessidade urgente de uma reforma de base no ensino secundário, de forma a haver melhor distribuição

das matérias pelas várias séries do curso e mesmo a retirada de algumas, que sobrecarregam os alunos e impedem melhor aproveitamento das fundamentais. Finalizando seu discurso, a vereadora Sandra Cavalcanti afirmou existir, nesse sentido, um movimento no meio dos professores das Faculdades de Filosofia, os quais lançaram um manifesto à Nação, mostrando, com argumentos irrefragáveis, a necessidade de ser reformado o ensino secundário.

Empréstimo a Funcionário da P.D.F.

O vereador Indio do Brasil requereu à mesa, na sessão de ontem, seja solicitado ao presidente do Banco da Prefeitura que estude a possibilidade de aquele estabelecimento de crédito conceder empréstimos, de várias modalidades, aos funcionários da P.D.F., considerando o fato de não estar o Município das Empregadas Municipais atendendo com presença aos pedidos dos servidores da Prefeitura.

Transformada em Lamaçal A Estrada Monsenhor Felix

(Do nosso correspondente A. Campos)

que um bonde fica geralmente mais de 10 minutos aguardando a passagem do outro, o que constitui um verdadeiro suplício para os moradores locais.

A Estrada Monsenhor Felix, que liga Madureira a Vaz Lobo e Irajá, era toda enlascada, antes de serem instaladas as linhas de bonde. A Light, ao colocar os trilhos destruiu o calçamento, transformando aquela importante via em um verdadeiro lamaçal, que atinge muitas vezes a mais de 20 centímetros.

E' obrigação contratual da empresa, ao instalar as linhas, calçar meio metro de cada lado dos trilhos. No entanto, a Light não cumpriu essa obrigação. Quando chove, os passageiros são obrigados a entrar os pés na espessa camada de lama, ao descerem dos bondes.



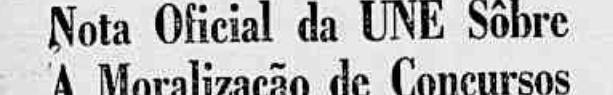
Na foto acima vemos o Bonde Irajá retido em virtude da lama

Pôsto em Liberdade o Operário James de Souza

Estêvão ontem, em nossa redação, o encarcerado James de Souza, que veio protestar contra a sua prisão e o esparçamento que sofreu, no dia 9 do corrente na Central do Brasil, por ocasião da revolta do povo, contra o atraso dos trens.

Disse-nos o Sr. James, que os trens estavam parados desde 19 horas e às 22 horas, o povo estava impaciente, foi quando apareceu um diretor da Central do Brasil pedindo calma. Informados com as explicações, a multidão começou a voltar o diretor da Central, foi quando a polícia entrou a prender e espancar a quem podia lançar mão. Justamente foi quando foi preso o Sr. James, que veio trazer o seu protesto assim que saiu da prisão, ontem às 16 horas, depois de passar todos estes dias ilegalmente preso.

A esposa do sr. James de Souza, quando antes de sua libertação veio à nossa redação para protestar contra a prisão de seu esposo



A esposa do sr. James de Souza, quando antes de sua libertação veio à nossa redação para protestar contra a prisão de seu esposo

Correspondente Popular

Há uma série de irregularidades na sua empresa? Cartelas não assinadas, instalações deficientes, perseguições mesquinhas? E na sua escola, jovem leitor? Também por lá as coisas andam um tanto ou quanto erradíssimas, não é? E que fazem vocês dois, o operário e o estudante, que ainda não nos enviaram uma reportagem sobre tudo isso? Entrem para o nosso quadro de correspondentes populares, e mãos à obra!

Afinal a COFAP Aprovou as Tabelas De Peixe e de Ovos na Semana Santa

Organizado um sistema de venda direta — Entretanto reconhece-se que os postos oficiais são insuficientes para atender a todo o público durante a Semana Santa

O Conselho da COFAP, em reunião de ontem, aprovou, finalmente, as portarias que dispõem sobre os preços do pescado e dos ovos, durante a Semana Santa. Como se vê nas tabelas abaixo, o pescado fino, também chamado peixe de linha, será vendido ao consumidor ao preço de Cr\$ 39,00 o quilo; o pescado de primeira, a Cr\$ 20,00, e os de segunda e terceira, respectivamente, a Cr\$ 13,00 e a Cr\$ 8,00 o quilo.

Para os ovos foram estabelecidos dois preços de varejista ao consumidor: Cr\$ 43,00 e Cr\$ 45,00, por dúzia, respectivamente, para ovos comuns e ovos especiais. São considerados ovos comuns os que pesam, no mínimo, 35 gramas. Os ovos especiais devem pesar, cada um, 45 gramas, no mínimo. Nas barracas, caminhões, feiras-livres, carroças-ambulantes e nos mercados regionais da Prefeitura os preços serão

menores: Cr\$ 40,00 a dúzia de ovos comuns e Cr\$ 42,00 a dúzia de ovos especiais.

PESCADO NOS POSTOS OFICIAIS

O Conselho Coordenador do Abastecimento e a COFAP organizaram um sistema de venda do pescado diretamente ao público, a que deram o nome de rede de distribuição, para abastecimento de peixe. Essa rede será constituída por caminhões e postos da COFAP, SAPS, Caixa de Crédito da Pesca e balcões de venda nos Mercados Regionais da Prefeitura. Através dessa rede de abastecimento o pescado fino será vendido a Cr\$ 39,00 o quilo, mas inteiro e com vísceras. A própria COFAP sabe que os postos oficiais de venda serão insuficientes para garantir o abastecimento da população. Por isso mesmo, na portaria hoje aprovada, obriga os varejistas do co-

mércio comum a vender o peixe com vísceras ao consumidor que assim o exigir.

TABELA DE PREÇOS

Transcrevemos, abaixo, a tabela de preços do pescado, aprovada, ontem, pelo Conselho da COFAP.

PESCADO FINO — DE LINHA (EXTRA): badejo, badelete, batata, bijupirá, chern, congrio reza, garoupa verdadeira, crioula ou preta, linguado, mero, mixola, namorado, peixe rei, pescada amarela, pescada cambuçu,

pescada perna de moça, robalo, — do produtor ao varejista, quilo até Cr\$ 28,00, do varejista ao consumidor, quilo até Cr\$ 39,00.

PESCADO DE PRIMEIRA:

Agulha, agulhão, albacora, cacho esverdeado (São Sebastião: Corta, Garoupa, Tintureiro e Asiquim), cavala, curvina, dourado, enxova, garoupa de 2º, goete merluza, Olhete, olho de boi pampo, parati, pargo, pescada bicuda, pescada olhada e maria mole, pescada rosa (banana), pescada alto mar (pescadilha),

piruama, tainha, trilha, vermelho, sloba — do produtor ao varejista, quilo até Cr\$ 15,00, do varejista ao consumidor, quilo até Cr\$ 20,00.

Pescado de segunda: Abrolé, Castanha, Cacho esverdeado, (outras espécies não incluídas na 1ª categoria), enxada, galo, gordinho, precebeira, pirajica, sarraço, serra, sororoca, olho de cão, ovelha, chapéu preto, xeretele ou alpaqueca — do produtor ao varejista quilo até Cr\$ 6,00, do varejista ao consumidor, quilo até Cr\$ 13,00.

Pescado de terceira: Aca-pás, arraias, Bagres, Cachorro-bonito, kangulu, cangurupi, xixarro, corocoro, Espada, Mistura, renecora, tira vira, traíra ucara, xareu amarelo — do produtor ao varejista, quilo até Cr\$ 6,00, do varejista ao consumidor, quilo até Cr\$ 8,00.

DIVERSAS ESPÉCIES NÃO INCLUIDAS NAS CATEGORIAS ANTERIORES:

cavalinha muzzardi Cr\$ 6,00 ao varejista e Cr\$ ao consumidor; palombeta Cr\$ 3,50 ao varejista e Cr\$ 4,50 ao consumidor; sazeira, Cr\$ 1,20 e Cr\$ 1,50, respectivamente; sardinha verdadeira, Cr\$ 3,60 e Cr\$ 6,00, respectivamente;

sardinha cascadura, Cr\$ 1,50 e Cr\$ 2,00, respectivamente; sardinha laje, Cr\$ 1,50 e Cr\$ 2,00, respectivamente; sardinha boca torta, Cr\$ 1,50 e Cr\$ 2,00, respectivamente.

OVOS NA SEMANA SANTA

A portaria relativa aos ovos estabelece a seguinte tabela de preços:

I — Do produtor ao varejista (inclusive o transporte da mercadoria):

Ovos comuns ... Dz. até 38,00
Ovos especiais, ... Dz. até 40,00
de granja ... Dz. até 40,00

II — Do varejista (seja qual for a espécie de estabelecimento) ao consumidor:

Ovos comuns ... Dz. até 43,00
Ovos especiais, ... Dz. até 45,00
de granja ... Dz. até 45,00

III — Barracas, Caminhões, feiras-livres e Mercados Regionais da P.D.F.:

Galinhas e frangos vivos ... Kg até 57,00
Ovos comuns ... Dz. até 40,00
Ovos especiais, ... Dz. até 42,00
de granja ... Dz. até 42,00

Nota Oficial da UNE Sobre A Moralização de Concursos

Recebemos da União Nacional dos Estudantes, com pedido de publicação a seguinte nota:

A Comissão Pró-Moralização dos C. Públicos — integrada pelos representantes da União Metropolitana dos Estudantes, da União Estadual dos Estudantes de Minas Gerais, e acompanhada de vários acadêmicos e candidatos habilitados em concurso — esteve, no dia 11, às 18 horas, em audiência com o sr. Luiz Gonzaga de Paiva Muniz, presidente do IPASE, a fim de reiterar as interpelações que a União Nacional dos Estudantes lhe tem feito, sobre o caso dos concursos.

Incidentalmente, a Comissão fez um protesto contra o não cumprimento da nota que o próprio IPASE divulgou recentemente, segundo a qual seriam nomeados os candidatos habilitados nos concursos de Escriturário e auxiliar de escriturário, ainda na semana passada.

Depois de reiteradas interpelações da Comissão, e após ouvir o chefe dos serviços encarregados de preparar o expediente sobre as nomeações e demissões, o sr. Paiva Muniz prometeu que, até o dia 20 do corrente, fará cumprir os despachos do sr. presidente da República, isto é, nomear os candidatos habilitados e emitir igual número de intêrims, para que não haja aumento de despesa.

Entretanto, não convém tomar como vitória da campanha essa promessa do sr. Paiva Muniz: s. ex.ª., mais de uma vez, falou ao cumprimento de compromissos oficiais, e da própria palavra.

Dessa forma, os postos burocráticos da autarquia ficaram sob constante vigilância dos membros da CPMCP e dos interclassistas. Haverá, portanto, todo o cuidado para que qualquer retardamento injustificado, seja imediatamente notado, que foi plenamente cumprida a promessa do sr. presidente da República feita ao sr. presidente da U. N. E. Colega José Batista de Oliveira Junior, segundo a qual seria tomada providência para que o caso fosse resolvido até o dia 15 do corrente. De fato, em a entrada de todos os processos no IPASE, nos dias 6 e 8 (guil. 1.049 do MTIO), a solução do caso fica dependendo exclusivamente do serviço interno da autarquia.

REPERCUSSÃO NOS ESTADOS
Em Minas Gerais, a CPMCP, a cargo da UEMG e apoiada pelo DCE tem tido uma atuação digna de nota. Também em Curitiba a campanha está repercutindo vivamente; na UNE estão sendo preparados os elementos para a estruturação da CPMCP no Estado do Paraná.

Em quase todos os Estados, já existem pessoas bem orientadas sobre o movimento, as quais estão em contato direto com a UNE e estão capacitadas a obter o apoio da imprensa local. Mesmo onde a imprensa recusa, os interessados poderão usar outros modos de esclarecer a opinião pública, através de cartazes, desde que esses cartazes sejam feitos dentro de normas sadias, compatíveis com o espírito universitário e com os princípios que devem orientar uma juventude esclarecida, numa campanha desta natureza.

ELEIÇÕES DOS HOTELEIROS
Está sendo prevista uma baliza nos gêneros de primeira necessidade devido às abundantes safras em várias regiões do Brasil. Só venio, No Rio Grande, o comércio está a 3 cruzeiros o quilo, e no Rio a 80,...

Segundo proposta da Federação Internacional dos Sindicatos de Educadores (FISE) será organizada em agosto próximo, em Varsóvia, uma conferência mundial de educadores.

Em Los Angeles, EE. UU., foi roubado um carrocel de 15 lugares, com o peso de meia tonelada. Difícil de levar e esconder.

Naufragou ontem nos mares do Japão uma embarcação que transportava 214 pessoas quando o limite máximo era de 77 passageiros. Na hora do sinistro estava no litoral de 16 anos. O comandante será processado como homicida por negligência. O balanço provisório é de 20 mortos e 86 desaparecidos.

Um funcionário egípcio deu a seu filho recém-nascido o nome de Bulgária, o que lhe valeu uma carta de felicitações e um magnífico presente da parte do Marechal.

POR QUE FORAM SUPRIMIDOS OS BONDES DE 2ª CLASSE?

A Câmara Municipal aprovou, ontem, por unanimidade, o requerimento do vereador socialista Isaac Ierselsohn, solicitando que o prefeito informe em que dispositivo legal se baseou a Light para suprimir o tráfego dos bondes mistos e de

2ª classe. Como se sabe, aqueles carros foram retirados de circulação há alguns meses, sem qualquer explicação, o que trouxe transtornos aos que deles se serviam principalmente para o transporte de pequenas bagagens.

ESTADO DO RIO: PÉSSIMA A ESTRADA RIO BONITO SILVA JARDIM

Pontes que são verdadeiras armadilhas — Dezenas de Carros atolados na lama — Exigem os moradores de Grubichais a reconstrução de uma ponte caída há dois anos

Acidentes graves têm ocorrido na Estrada que liga os municípios de Rio Bonito e Silva Jardim com o Distrito Federal. Washington, motorista do carro de Niterói, confirmando, assim, as denúncias que já fizemos anteriormente. Esta situação tem se agravado com as últimas chuvas caindo naquela região fluminense, fazendo com que as estradas fiquem completamente alagadas, que

as pontes se desmoronem, etc., transformando, com isto, a circulação dos veículos quer os de passageiros, quer os de carga. Este fato traz grandes prejuízos não só para o abastecimento desta capital e de Niterói, como também prejudica economicamente os lavradores daquela região.

PARALISADO O TRÁFEGO

Domingo último, por exemplo, esteve interrompido o tráfego entre Rio Bonito e Silva Jardim, pois a correnteza destruiu a ponte do Amparo e a ponte do Rodo do Imbaú, não oferecia as necessárias condições de segurança para o tráfego.

Quase todos os pontilhões daquela estrada do Rodagem

Ameaçados os Moradores do Morro do Urubu

Estão correndo sério perigo os moradores do morro da Pedra do Urubu. Segundo apurou nossa reportagem, explosões diárias numa pedreira ali existente, estão abalando enorme bloco de pedra, que ameaça deslascar-se e rolar morro abaixo, levando do roldão dezenas de barracos e causando terrível morticínio.

Os moradores locais estão pletando das autoridades providências no sentido de serem suspensas as explosões e medidas urgentes para evitar o deslocamento da pedra.

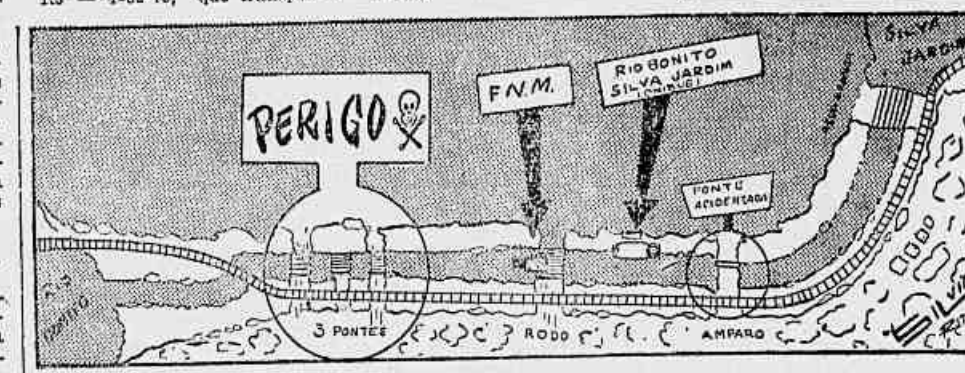
estão seriamente danificados, pois tiveram suas vigas de segurança arrancadas e levadas pela correnteza.

PALA-NOS UM MOTORISTA

Entrevistamos o sr. Newton Washington, motorista do caminhão F. N. M., placa RJ — 4-82-76, que transpor-

A L. B. A. PODERIA ATENDER MELHOR

O sr. Gerardo Angelo, presidente da L. B. A. de Silva Jardim, nos afirmou que aquela entidade poderia prestar melhores serviços à população de outros municípios, mas que não pode atender em vista da precariedade das estradas.



No desenho acima, vemos a situação em que ficou um ônibus de Silva Jardim, entre as pontes do Rodo e do Amparo

tava cerca de 10 toneladas de bananas. O sr. Newton nos mostrou o perigo que corria, fazendo transporte naquelas péssimas estradas, principalmente se este transporte fosse feito à noite. Afirmou-nos que a Ponte de Imbaú está completamente danificada e que, em vista disso, estava sendo feita a ponte de Imbaú, não obstante teve que atravessá-la, embora sabendo do perigo que iria correr.

Podíamos colher dezenas de afirmações de motoristas que transitam naquela estrada, pois todos, estamos certos, seria a repetição das palavras do sr. Newton.

PONTE NO RIO CRUBICHAIS

Os moradores daquela região reclamam dos poderes públicos a imediata reconstrução da ponte sobre o rio Crubichais que se acha caída há dois anos. Os produtos agrícolas daquela zona não podem ser transportados para os centros consumidores trazendo sérias dificuldades para os lavradores.

Mesquita Está Abandonada

(Do Correspondente)

MESQUITA, já possui população e arrecadação financeira suficientes para tornar-se Município, de acordo com as leis orgânicas das municipalidades. Entretanto, o atual prefeito Ary Schiavo não se interessa pela sorte da cidade. As principais ruas, União, Emílio Guardani, Manoel Duarte e todas as outras estão cheias de buracos e lama. Os ônibus atacam constantemente, quer os da linha de Chaturba ou de Cordura. A deficiência de Escola Pública é notória, pois muito longe está em atender o número de crianças. Não há luz na maior parte das ruas, a não ser em alguns trechos onde residem os cabos eleitorais do Prefeito. Este conjunto dá um triste aspecto à cidade, cuja população tudo tem feito no sentido de conseguir a passagem para Município. Assim, foi eleito o vereador Nilo Dias Teixeira, da Construção Civil, que constituiu, pela sua dedicação aos problemas do povo, a esperança dos moradores da cidade de Mesquita. Muito tem feito o nobre vereador para que o povo se organize, em suas entidades de classe e nos centros pró melhoramentos, manuseie mais eficaz para que Mesquita se emancipe. Esgoto e mel-fio, postagem e luz em todas as ruas que estejam dentro do regulamento, escola pública para todas as crianças, são reivindicações que o povo não deixará de atacar, o mais breve possível.

Hamarskjold Será Recebido em Budapeste

NAÇÕES UNIDAS (Nova Iorque), 12 (FP) — «O governo húngaro está disposto a receber o sr. Dag Hamarskjold, Secretário Geral das Nações Unidas, em Budapeste, a qualquer momento que lhe convenha», anunciou a delegação húngara na ONU.

★ Não pega a intriga ★ A Standard pagará? ★ Onda de suicídios

Estão mobilizados os meios de propaganda da Light, que não são poucos, para lançar confusão em torno da greve da Carris. Com o cinismo de sempre, insiste no movimento obedecendo ao seu propósito de majorar as tarifas. Assim pretende afastar dos grevistas as simpatias gerais do povo. Mas não o conseguirá.

Do movimento estudantil, que os operários apostam decididamente contra a insistência da Light em avançar de novo nos 50 centavos que o povo defendeu com valentia o ano passado, declaram-se solitários os trabalhadores da Carris. Reclamam o devido aumento, na base dos imensos lucros do pólvora e não em assaltos ao Ilustre

Uma epidemia de suicídios, inclusive os duplos, consequência da psicose «amores contrariados». E' a colheita monstruosa do sensacionalismo que ajudou a matar o casal de violinistas. Só ajudou, pois os responsáveis principais naquela primeira crime, segundo deduzimos do despacho tão humano do juiz da 4ª Vara de Família, são os parentes de Diva Maria. Esses que não poupam o desagrado Vinia nem depois de morto. Gente cruel!

PEDRO VELHO

VOZES da Cidade