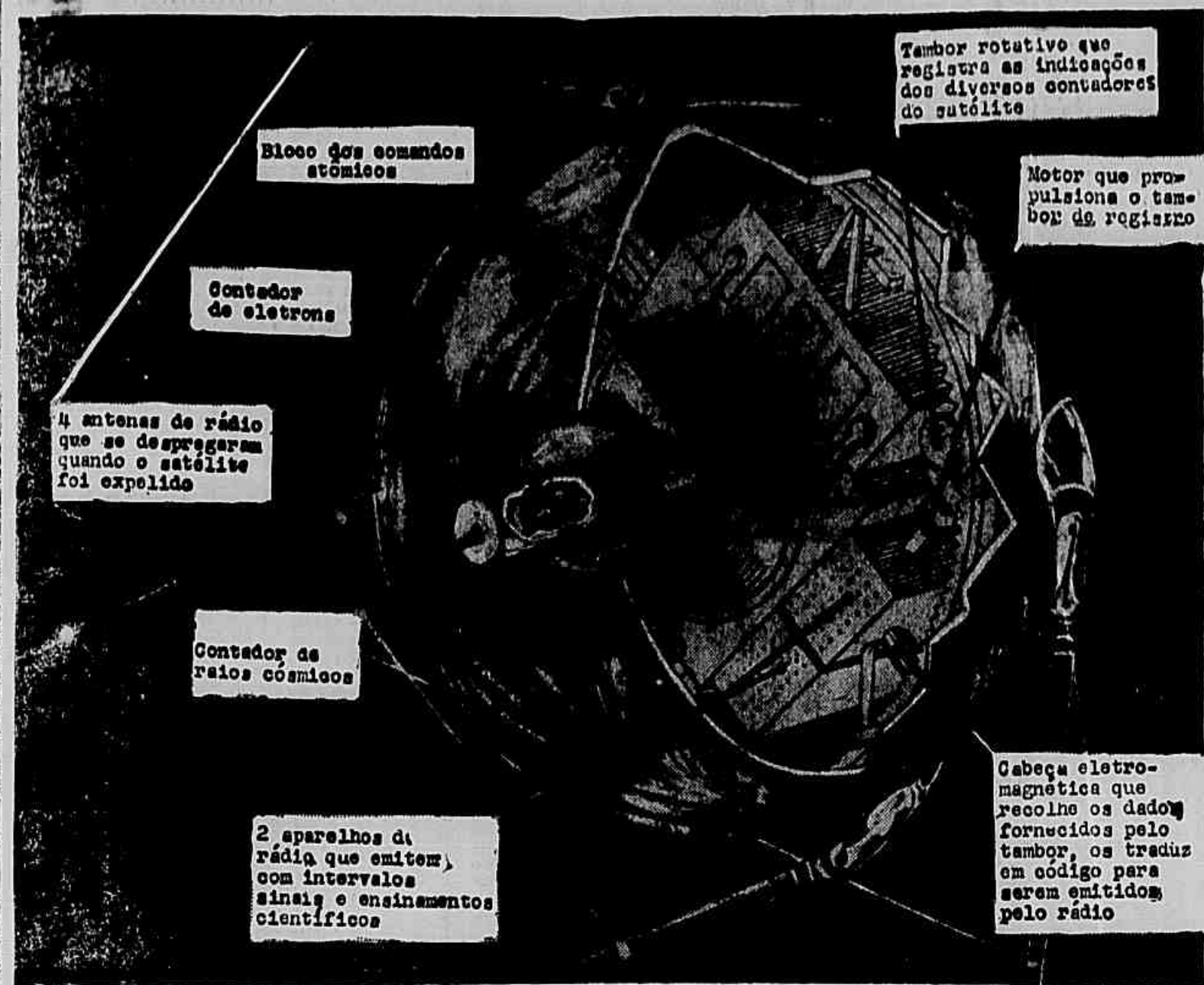


Veja em Figuras o Que se Deve Saber Sobre o Satélite



NA NOITE de 4 para 5 de outubro o mundo estupefato soube de Moscou que a URSS havia obtido êxito no lançamento de um satélite artificial de 83,600 kg. Estupefato, entre aqueles que não queriam convencer-se de que formado 60 mil dólares e técnicos por ano, a URSS ultrapassaria rapidamente, em ciência e técnica o velho mundo, isto é, o mundo capitalista, inclusive os Estados Unidos. Estupefato diante da amplitude do acontecimento tão importante quanto a primeira aplicação da utilização da energia atômica (a primeira a não ser tributária do sol): o homem se libertava também da terra. Extraordinárias perspectivas abrem-se nos anos que virão pelo fato de que este pequeno satélite (nove vezes mais pesado do que o que os americanos esperavam lançar) gira em torno da terra quinze vezes por dia.

Um Laboratório Lançado a 8 km. por Segundo

- O Sputnik (termo russo que significa satélite) é uma esfera de 55 centímetros de diâmetro que pesa 83 quilos e 600 gramas e gira em volta da terra a 28.800 km. por hora nos primeiros instantes de sua viagem.
- Seu corpo, fechado, é feito de uma liga de alumínio, e possui a comporta mecânica especial. No corpo do Sputnik foi colocada a aparelhagem com fontes de alimentação (pilhas) que são necessárias.
- Sua interior é cheia de arado (nitrogênio) na forma de gás, para aliviar os efeitos das enormes diferenças de temperatura e limitar o desgaste das pilhas cuja potência é de apenas um watt-hora.
- Dele transmissões de rádio emitem permanentemente nas frequências de 20.005 e 42.000 megacíclos, ou seja nos comprimentos de onda de 15 e 7,1 m.
- As emissões são transmitidas por um jogo de quatro antenas de 4,10 a 2,40 m de comprimento. Estas antenas, que se achavam coladas à parede interna do foguete distenderam-se e se armaram quando o satélite foi lançado pela sua foguete portador.
- Cada sinal emitido dura cerca de 3 décimos de segundo. Um sinal é emitido em uma das frequências; durante a pausa do sinal, na outra frequência. Elementos sensíveis, instalados no satélite, modificam a duração e o ritmo dos sinais. OS SINAIS TEM, POIS, UM SIGNIFICADO.

Veja Também a 5a. Página

Ele o retrato e a anatomia "robot" que fizemos segundo a fotografia do "Sputnik" publicada pela IMPRENSA POPULAR quarta-feira última e aparecida em "Pravda" de há dez dias, acompanhada de indicações técnicas, e segundo esquemas aparecidos na revista soviética "Ojornik" e "Ciência Vida".

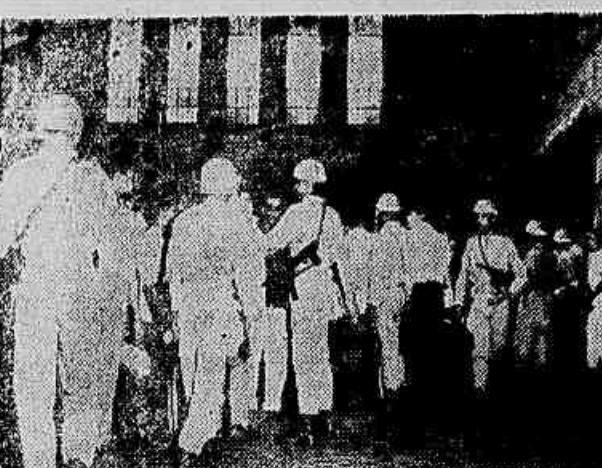
ANO X — Rio de Janeiro, Domingo, 20 de Outubro de 1957 — N. 2.246



DIRETOR: PEDRO MOTA LIMA

VIVE A GREVE HORAS DECISIVAS

Assembléia-monstro, amanhã, no Estádio da Mooca — Os grevistas só discutirão proposta oficial da Federação das Indústrias — Possível a extensão da «parede» — A firmeza do movimento: 95% dos operários estão parados (TEXTO NA 2.ª PAG)



Pararam os Trens da Central —

Os trens suburbanos da Central do Brasil, ontem, por volta das 12 horas, em virtude de um defeito na rede elétrica, deixaram de circular. Em consequência, grande parte da população carioca que reside no subúrbio, foi prejudicada. Os trabalhadores que regressavam ao lar, na hora do "rush", inconformados com a presente situação pois muitos já tinham comprado passagem e não viam possibilidade de devolução do dinheiro, ameaçaram fazer uma depredação na gare de D. Pedro II, e em outras estações. Choques da Polícia Especial, entretanto, armados de metralhadoras, compareceram ao local. O major Antônio João, diretor do Trânsito, e fim de cooperar com as pessoas prejudicadas, deu ordem aos motoristas de lotações para que transportassem passageiros em excesso. Cerca das 17 horas, porém, o defeito ocorrido na rede elétrica já havia sido consertado, começando, então, os trens a circular normalmente. Na foto vemos um grupo de soldados da Polícia Militar, quando procuravam conter os trabalhadores, justamente indignados.

«La Loren» Quer Sete Filhos...

LONDRES, 19 (F. P.) — A estrela napoleônica Sophia Loren, que deverá rodar "The Key" com William Holden, chegou ontem à noite a esta capital. Interrogada a respeito do seu casamento com o divorciado Carlo Ponti, declarou a estrela: "De maneira alguma me julgo pecadora. Deixo mais as minhas preocupações à minha existência e ao meu amor por um homem do que ao que os outros possam pensar de mim. "Sou e permanecerei católica, acredito o que acontece". A estrela tinha o anel de noivado oferecido por Carlo Ponti: duas pérolas em uma haste de ouro, assegurando: "Este anel jamais deixará o meu dedo". Respondendo à pergunta "Deseja ter filhos?", declarou a artista: "Sim, muitos. Acredito que desejaria uns sete filhos". Logo que acabar de rodar o seu filme, Sophia deverá passar dois meses na Suíça com o marido. Perguntando-se novamente a Sophia o que pensava da surpresa de certas pessoas em face do seu recente casamento por procuração, respondeu a estrela, concluindo com um certo humor: "Estão realmente surpresos? Então fiquem assim!".

ONTEM, O CALOR ATINGIU A 38,2 Deve declinar Hoje

A previsão do tempo válida até às 14 horas de hoje, fornecida pelo Serviço de Meteorologia do Ministério da Agricultura é a seguinte: Tempo bom, passando a instável, sujeito a chuvas e trovoadas. Temperatura entrará em declínio. Ventos de Oeste fracos a moderados. Bangü. Máxima 38,2 registrada em Botânico. Mínimo 20,0 no Jardim Botânico.



Atirou-se da Janela do Hospital ao Solo

PEDRO ANAJO (34 anos), solteiro, auxiliar de escritório, residente à rua das Laranjeiras, 518, atirou-se, ontem, do 2.º andar da enfermaria do Hospital Souza Aguiar, ao solo, numa tentativa de suicídio. Em consequência a vítima sofreu fratura do crânio, ficando em estado de choque. O quase-suicida havia sido internado no Hospital de Pronto Socorro, no dia 18, em virtude de um acidente na residência. As autoridades do 10.º Distrito tomaram conhecimento do fato.

«SHOW» AÉREO



Uma visão panorâmica dos festejos de ontem na praia de Copacabana e, em baixo, toda uma família de espetadores. Na manhã de hoje, Copacabana viverá novas emoções aeronáuticas. (Leia na 2.ª pag.).

REVOADA DOS URUBUS...

O Centro Acadêmico Coelho de Souza, da Faculdade Nacional de Odontologia, promoveu ontem, frente à sua sede, uma manifestação de protesto contra os acontecimentos da Praia Vermelha. Foi realizado um comício, às 12,30 horas. Compareceram representantes da UME e de outros Diretórios Acadêmicos. Também uma caravana da DOPS... Os oradores, entre os quais o acadêmico Cadil, presidente do D. A. da F. N. de Medicina, e o estudante Mário Pinheiro, representante do D. C. E. U. B., reiteraram-se à firme posição dos estudantes em defesa das liberdades democráticas. Nota pitoresca da manifestação foi a solta de urubus. Um inspetor da DOPS, de nome Soares, e o professor Crisó Fontes, da Faculdade Nacional de Odontologia, tentaram impedir que os estudantes soltassem os urubus. Chegaram até a sugerir que os animais fossem pintados de branco... Mas, os estudantes não concordaram e, apoiados na decisão do Reitor Pedro Calmon, que autorizou a manifestação, soltaram mesmo os urubus (foto ao lado).



«MUSEU CARMEM MIRANDA»

BALANGANDANS E TURBANTES Brilham na Praça do Congresso

EM 1958 Desapareceria o 1.º Ginásial nas Escolas Normais da P.D.F. (Leia na 2.ª pag.)

Os lenços de cores berrantes, os sapatos, as baianãs e os vestidos das grandes noites — Coisas da vida e feitos da «garota notável» — Inaugurado ontem — As notas musicais de «Tai», «Jardineira», «Tem galinha no bonde» trazem recordações da grande sambista (De Maurício Almeida)

FOI inaugurado, ontem, na Praça do Congresso, o «Museu Carmem Miranda», através dele, podem-se acompanhar todos os feitos da «garota notável», o início de sua carreira e sua caminhada para o estrelato. O «Museu» proporciona a quantos o visitam o retorno há anos atrás, quando Carmem era ainda a menina-moça das emissoras cariocas, quando principiava a cantar as primeiras melodias para o grande público.

RIQUEZA E HISTÓRIA

As baianãs, os balangandans, os lenços de cores berrantes, as pulseiras, os sapatos, os vestidos das grandes noites — todo o mundo de Carmem reunido num «Museu» que deslumbra e traz boas recordações da grande sambista. Nas inúmeras fotos expostas, em sua história, as primeiras atuações e seu enorme sucesso no Brasil. Depois, sua partida para os Estados Unidos. Seu empenho no trabalho de divulgação de nossa música no exterior, sua consagração internacional.

Nos painéis, recortes de capas de revistas de todo o mundo, com a «garota notável» em cores. Expostas também estão as chaves das cidades por onde passou. Os

(CONCLUI NA 2.ª PAG.)

Suspensão Das Experiências Atômicas Por Três Anos

Resposta de Bulgânin ao apelo nipônico

TOQUIO, 19 (F. P.) — O ministro da Defesa, Shigeru Yoshida, anunciou hoje, ao sr. Nobusuke Kishi, presidente do Conselho de Ministros japonês,

uma mensagem na qual declara que o governo soviético adere à resolução recentemente apresentada pelo Japão (CONCLUI NA 2.ª PAG.)

MATOU-SE O ADVOGADO DENTRO DO AUTOMÓVEL

POR motivos desconhecidos, suicidou-se, ontem, no interior de seu carro, o advogado Alfredo dos Santos (29 anos, casado, funcionário dos Correios e Telégrafos, residente à Rua Guilhermina, 62 — fundos). O corpo foi encontrado dentro do auto particular — de propriedade do suicida —, de chapa 15-29-31, na Estrada da Gávea, próximo ao Bar Soto. Ao lado do cadáver o comissário Jorge Martins, do 1.º Distrito, encontrou uma garrafa de guaraná contendo líquido corrosivo. Depois das formalidades legais, o corpo foi removido para o Instituto Médico Legal.

Autorizada a Verba Para Atender ao aumento dos Marítimos

O ministro da Fazenda autorizou a entrega da importância de Cr\$ 53.132.724,00 à Comissão de Marinha Mercante, para atender, na forma do artigo 48 do Código de Contabilidade da União, às despesas decorrentes do aumento salarial dos marítimos.

500.000 Trabalhadores Cariocas Reivindicam Aumento de Salários

Leia na Terceira Página

Que Sabe Você Sobre a "Lua-Bebê" Soviética?

Perguntas Que Fazemos a Nós Mesmos

— Como Funciona?

Quando se lança no ar um foguete qualquer com a velocidade de 8.000 km por hora, ele tende a cair no final de sua trajetória. MAS A TERRA NÃO ESTÁ MAIS EM SUA POSIÇÃO NO MOMENTO DA Queda. O local da queda muda constantemente. Por isso o foguete é obrigado a "curvar" constantemente em TORNO da terra.

O "Sputnik" é, pois, perfeitamente inerte. Ele não tem motor. Vive à custa da velocidade adquirida graças ao foguete que o transportou.

— Estará Fora da Atração Terrestre?

Não. Ele COMPENSA precisamente o efeito desta atração pela força centrífuga a que está submetido em virtude da velocidade de 8 km por segundo. Uma velocidade inferior o submeteria novamente a esta atração. Uma velocidade superior teria permitido que ele escapasse desta atração, isto é, deixava de ser satélite.

— Que Dificuldades Foi Preciso Vencer?

Os sábios soviéticos tiveram de superar milhares de dificuldades. Precisavam obter um foguete extremamente potente e capaz de resistir sem o menor erro, a trajetória traçada com antecedência. Para isto, foi necessário colocar no segundo segmento do foguete, giroscópios extremamente aperfeiçoados que mantinham a trajetória dirigindo o fuso dos motores.

Foi necessário empregar no foguete metais e aparelhos que resistissem aos 600 graus de temperatura provocados pelo atrito do ar a uma centena de quilômetros de altitude.

Para o próprio satélite foi necessário utilizar um material resistente às radiações solares e à diferença de temperatura que vão de 18 graus (abaixo de zero) a 600 graus (acima de zero), mais ou menos.

Ora, um "transistor" não pode funcionar abaixo de menos 5 ou acima de mais 50 graus. Que material de rádio foi, então, empregado?

— Será Ele Dirigido Pelo Rádio?

Não é provável, ainda que seja relativamente natural, a ideia que se lhe transmita ordena pelo rádio, desde que seja equipado de um receptor (o que é ignorado). Talvez as interrupções das transmissões observadas segundo o tempo, por exemplo, tenham sido o resultado de ordens semelhantes.

— Poderá Ele Voltar à Terra?

Involuntariamente, sem dúvida. A 900 quilômetros de altura as partículas atmosféricas, embora muito raras, podem provocar um amortecimento, isto é, diminuir o efeito da atração terrestre ocasionando a perda de altitude. O fato é que o foguete não se desagrega como um meteorito qualquer ao atingir a estratosfera. A solução seria, sem dúvida, constituir seu invólucro de conchas superpostas as quais se desintegrariam uma após outra como as cascas de uma cebola. Seria possível talvez equipar igualmente o satélite com um dispositivo capaz de atenuar sua queda nos últimos cem quilômetros.

Voluntariamente, o problema é mais complexo. Seria preciso fazer agir sobre o satélite lançado a 8.000 km por segundo, uma força tão poderosa quanto aquela que o impulsionou na origem, de maneira a obrigá-lo a mudar de direção e realizar uma série de manobras fazendo-o penetrar progressivamente na atmosfera.

— Correremos Algum Perigo?

Não. Não há nenhum perigo de uma queda imprevista. Seriam precisos muitos estudos científicos para fazer chegar a tal ponto pois a determinação voluntária do lugar do retorno não seria senão um pequeno problema diante dos demais.

— E Ele, Que Perigos Enfrenta?

Muitos. Nossa atmosfera é bombardeada diariamente

por 150 trilhões de meteoritos de diferentes tamanhos que atingem velocidades de 70 km por segundo. O "Sputnik" corre o risco de um colisão com um destes. A qualquer momento, suas antenas podem ser destruídas pelos meteoritos.

— Quanto Tempo Poderá Ele Emitir Sinais?

Talvez ele não esteja mais emitindo na hora em que o jornal começou a circular. Os cientistas soviéticos informaram que a capacidade de suas baterias estava enfraquecendo e não permitiria talvez mais 15 dias de emissão. Por outro lado, suas antenas podem ser destruídas. O próximo equipamento será o melhor equipado com pilhas solares (princípio da célula fotoelétrica empregada pelos fotógrafos) para alimentar e carregar suas baterias. Sua capacidade de emissão será então ilimitada.

— Tem o Satélite Alguma Utilidade Militar?

Nenhuma. Ele poderia, evidentemente, transportar uma bomba mas, para que? Seria preciso uma força enorme para lançá-lo livremente, torná-lo também um satélite da terra e se desintegraria, como o



M. FERNANDES Importadores
Rua Evaristo da Veiga, nº 45-C —
Telefone: 42-1519

O FOGUETE

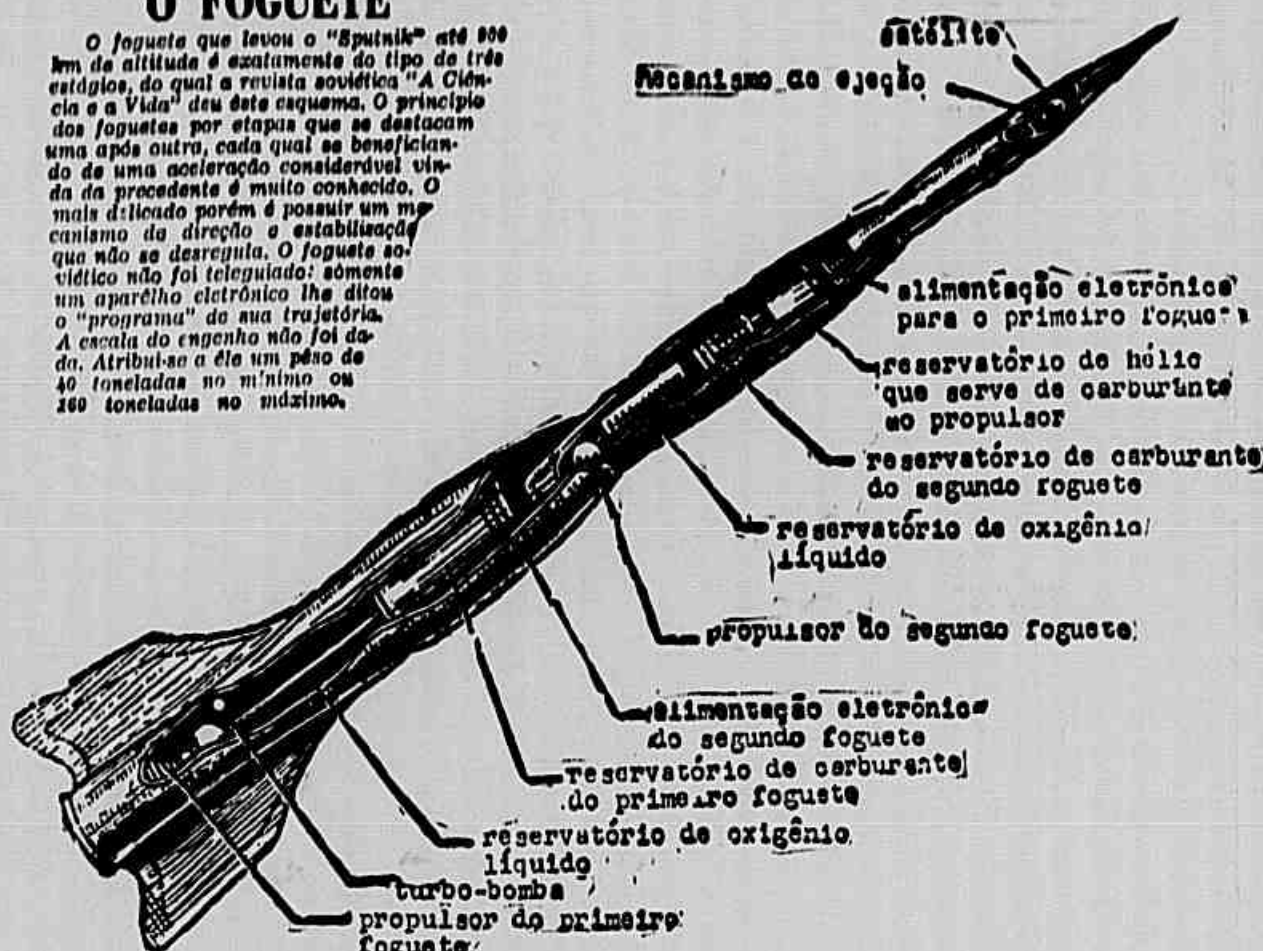
O foguete que levou o "Sputnik" até 900 km de altitude é exatamente do tipo de três estágios, do qual a revista soviética "A Ciência e a Vida" deu este esquema. O princípio dos foguetes por etapas que se desintegram uma após outra, cada qual se beneficiando de uma aceleração considerável vindo da precedente é muito conhecido. O mais delicado porém é possuir um mecanismo de direção e estabilização que não se desregule. O foguete soviético não foi teleguiado: somente um aparelho eletrônico lhe ditou o "programa" de sua trajetória. A escala do foguete não foi dada. Atribui-se a ele um peso de 40 toneladas no mínimo ou 160 toneladas no máximo.

"Sputnik", quando atingisse a atmosfera.

O interesse militar do "Sputnik" é apenas o de persuadir aqueles que não acreditavam que a URSS possuía um foguete intercontinental MUITO PRECISO, e de encorajá-los a encarar os problemas do desenvolvimento com mais realismo.

— Quanto Tempo Levou no Ar o "Sputnik"?

Ninguém poderá ainda afirmar. Só o tempo o dirá. Isto é, precisamente, um dos pontos científicos interessantes da experiência. Depois de 5 dias de voo (isto é, 5 milhões de quilômetros) o satélite não tinha ainda parado a altitude, sua velocidade aumentara de 3 a 5 km por hora, suas emissões continuavam normais e isto significa que suas antenas não tinham sofrido nenhuma avaria. Os cientistas chegaram à importante conclusão de que a densidade das altas camadas atmosféricas é bem menor do que se supunha.



Ele é os três elementos do foguete que transportou o "Sputnik". Ele aí, também, as regiões que ele atravessou em sua trajetória que vai de 300 a 900 quilômetros de altitude.

Cento e quarenta mil Quilos de impulso inicial

Na hipótese (a mais provável) de o satélite deixar a terra a bordo de um foguete de três etapas, eis como as coisas, logicamente, podem-se passar:

De minuto a minuto, chegam aos sábios e técnicos que participam do seu lançamento, as informações meteorológicas. A maior importância está relacionada com a velocidade e a orientação dos ventos que sopram precisamente em toda a espessura da atmosfera. É necessário que o efeito destes ventos seja imediatamente corrigido pelos pequenos giroscópios. Aqui está a hora H. O foguete-mãe é apontado. É um foguete cósmico capaz de atingir a primeira velocidade cósmica (cerca de 8 km por segundo) e transporta em sua fuselagem mais de cem vezes o seu peso em combustível.

Ordem de entrada em funcionamento: um horrendo arranque soa. As chamas se desprendem calcinando o cimento. O impulso inicial é de 140 toneladas. O primeiro motor conduz o monstruoso conjunto a uns 30 km de altitude. Logo que este motor se esgota, a segun-

da etapa propulsora se incendia e assegura um novo impulso até a altitude de 300 ou 400 km.

A atmosfera oferecendo pouca resistência, o segundo andar e o foguete da cabeça continuam a se elevar livremente até cerca de 800 km, quando o foguete da cabeça se liberta do segundo, já inerte, e parte para fornecer somente o último impulso. Esta última aceleração lhe permite alcançar a velocidade vertiginosa de 8 km por segundo, ou seja, 28.800 km por hora, e chega tangencialmente à órbita prevista de 900 km de altitude. O cone que cobre o satélite é expelido, o próprio satélite é expelido também e, como satélite e foguete, lançados à mesma velocidade, começam sua volta ao mundo a centenas de quilômetros um do outro.

No que concerne ao próprio satélite, ele foi posto a quase um quilômetro da órbita prevista. Esta extraordinária precisão provocou a admiração dos sábios do mundo inteiro pela ciência soviética. Por isso não é possível falar de acaso. Seria preciso muita coincidência para permitir tão sensacional experiência.

...E NO FUTURO?

O "Sputnik" estabelecendo-se, como fora previsto, na órbita que lhe havia sido destinada com antecedência, encorajou de um número considerável de anos certos projetos astronômicos que, com a pena 1000, passam a ciência de ficção. Eis algumas das perspectivas que se tornaram imediatas, isto é, realizáveis em 10 anos, ou menos.

1 — O envio de animais para estudar seu comportamento nestas altitudes. Sua vida a bordo poderia ser transmitida sem dificuldade pela televisão ou então filmada, pois o satélite está destinado a voltar à Terra.

2 — O problema essencial seria produzir o oxigênio necessário ao animal e lhe assegurar a nutrição vários meses. 3 — O lançamento de um foguete cuja velocidade lhe permita escapar à atração da terra (está-se a 8.000 metros por segundo, é preciso chegar a 11.000). Tal foguete escaparia da terra e seria lançado para a Lua, de qual se tornaria satélite. O problema será neste momento, impedir sua queda sobre a lua, problema idêntico ao da volta do satélite à terra, mas com menores dificuldades, sem dúvida.

3 — As viagens de animais e de homens à Lua são, pois, de agora em diante, estudadas.

4 — Se se conseguir enviar satélites a 86.000 km de altitude cuja órbita será coberta em 24 horas, no sentido de rotação da terra, tais satélites parecerão imóveis em relação à terra. Ter-se-iam, então, estações fixas. Apenas três destes satélites estabelecidos, segundo nosso esquema, permitiriam a retransmissão de todas as emissões de televisão do globo para todos os pontos do planeta.



Regiões Que Não se Conhecem Raios Mal Conhecidos Fenômenos Ainda Inexplicados

Tanto pelo estudo de seus próprios deslocamentos como pela interpretação dos sinais de rádio que transmite, o satélite fará avançar o estudo dos diferentes problemas sobre os quais não havia conseguido, até o presente, formular senão hipóteses.

As Camadas Superiores da Atmosfera

No fim do século passado, um sábio francês, Teisserenc de Bort, propôs dividir a atmosfera em duas partes:

Atmosfera, indo do solo até a altura de 12.000 metros. A temperatura baixa regularmente de 6 graus centígrados por cada quilômetro.

A estratosfera, a partir de 12.000. O termômetro acusa um aumento de temperatura até 50.000 metros, onde se podem registrar 100 e mesmo 300 graus. Na altura de 80.000 metros aparece um decréscimo de temperatura e a seguir novo aumento.

De acordo com múltiplas experiências estabelecidas que a radiação cósmica, relativamente fraca à superfície terrestre, cresce até um máximo a cerca de 23.000 metros, depois decresce para aumentar em seguida. Na altitude de 23 mil metros, a intensidade da radiação é cinquenta vezes mais elevada do que no nível do mar. Alguns corpúsculos destas radiações cósmicas de 230 milhões de vezes mais elevada do que a obtida nos ciclotrons médicos.

A influência deste bombardeamento se traduz sobre os organismos por mutações e por uma ação cancerígena sobre a epiderme de ratos que são enviados a bordo dos foguetes. Acredita-se que o organismo humano sofrerá gravemente numa exposição prolongada aos raios cósmicos. A aparição de cânceres da pele, a leucemia, é provável que os olhos sejam atacados de cataratas tornando o homem cego e que os tecidos sexuais se degenerem rapidamente. Uma comparação com o radium permite acreditar-se que uma exposição de quinze horas por dia aos raios cósmicos corresponde aos efeitos mortais de um micrograma de radium. O êxito das viagens interplanetárias está inteiramente condicionado à nossa capacidade de proteger os astronautas contra os efeitos da radiação cósmica cujas características é necessário conhecer perfeitamente.

A partir de Bort, tornou-se evidente a existência de outra zona na atmosfera — a ionosfera. Seus limites inferiores quase não estão fixados, mas são revelados graças a fenômenos eletro-magnéticos que afetam em particular as transmissões radioelétricas. Foram localizadas três regiões na ionosfera:

A região D começa a 70 quilômetros e existe apenas durante o dia; a região E estende-se de 90 a 150 quilômetros e é muito mal conhecida; a região F começa a 150 quilômetros e termina a cerca de 300 quilômetros. Ela reflete as ondas curtas, condicionando assim as emissões a grande distância.

A Radiação Cósmica

Ignora-se qual é o limite superior da ionosfera, qual é a estrutura química, a pressão, a densidade de suas altas camadas, como se manifestam as correntes circulares cuja existência se supõe, etc.

A aparelhagem instalada a bordo do "Sputnik" permite — revela a "Pravda" — proceder ao estudo das variações da onda integral dos raios cósmicos, variações cotidianas, semi-cotidianas e a intervalos de 127 dias, isto é, em toda a superfície do globo.

A Radiação da Energia Solar em Ondas Curtas

Até aqui não se havia conseguido estudá-la porque era absorvida pela atmosfera. Acredita-se que se deve a ela a ionização das camadas altas da atmosfera, ou melhor, a existência da ionosfera.

Por outro lado, é importante conhecer a natureza das radiações corpusculares do sol e explicar seu papel na formação das auroras boreais.

O estudo dos campos eletromagnéticos a altitudes próximas de 1.000 kms. deve permitir saber-se se a terra, com sua atmosfera, é um sistema neutro ou carregado eletricamente.

É interessante para estes estudos, que o satélite, no começo de sua rota tenha seguido uma órbita de forma elíptica, distanciando-se da superfície do globo até 900 kms. e aproximando-se até 300 kms. Assim ele explorará as mais diversas camadas da atmosfera.

Partículas que agem sobre o campo magnético

300 km: COMEÇO DA PROPULSÃO DA 3ª ETAPA

800

700

600

500

400

300

Partículas elementares

390 km: FIM DA PROPULSÃO PELA 2ª ETAPA

IONOSFERA

Auroras boreais

200

110 km: FIM DA PROPULSÃO PELA 1ª ETAPA

100

ESTRATOSFERA

TROPOSFERA

Terra

Micro Meteoritos

Raios Cósmicos

Movels

P. Maia

Copas e Dormitórios

De todos os estilos.

COPAS E DORMITÓRIOS

ROSTICOS - OUTROS ESTILOS POR ENCOMENDA

RUA CAOBI, 265 (ANTIGO 63) IRAJÁ

(2ª Rua Depois da Estação)

Bazar dos Rádios

(Tudo a Crédito)

Rádios — Refrigeradores —
TV — Máquinas de Costura —
Enxovals — Máquinas de
Lavar — Bicicletas — Móveis —
Fogões a gás engradados —
e a todo — Artigos para Presentes

Não deixe de comprar por não saber como pagar!

Bazar dos Rádios

Av. Moça de SA 30 — LAPA

MEMO QUEM GANHA POUCO PODE OBTER BOA DENTADURA PELO CREDI-DENTARIO DO Dr. N. Isidoro

As últimas novidades em prótese e tratamento dentário. Consertos na hora. TUDO RÁPIDO Clínica Dentária Americana (a maior e mais concorrida do Rio). Visite-nos sem compromisso. Praça Onze, 338. Ao lado do edifício Telefônica. Filiais: Hadcock Lobo, 98. Rua Epitácio Pessoa, 285. Praça da Bandeira.



Conheça Seu Filho

MARIA GABRIELA

Em matéria de assistência pedagógica, quase nos atrevemos a dizer que, atualmente, o menino da classe média é o mais favorecido. Eu me explico: nas classes proletárias os pais não têm lazeres nem dispõem dos meios materiais para atender aos filhos em suas necessidades materiais e intelectuais. Levantam-se o pai, antes da madrugada, para o trabalho, deixando o filho sozinho em casa, distante do mundo, em um ambiente de pobreza e tristeza. A criança, então, cresce em um ambiente de solidão e tristeza, sem a atenção e o carinho necessários para o desenvolvimento físico e intelectual. A criança, então, cresce em um ambiente de solidão e tristeza, sem a atenção e o carinho necessários para o desenvolvimento físico e intelectual.



Um dos meios recomendados para afastar da cozinha as moscas intrusas é o de regar os ladrilhos dessa dependência da casa com água em que se tenha fervido meia dúzia de cebolas. Os insetos não toleram o cheiro da cebola.

Para limpar peças de ferro enferrujadas, deve-se primeiramente aquecê-las e, em seguida, esfregá-las com um pano embebido em óleo. Depois, friccionam-se com um pedaço de papel e um pouco de sal fino, para dar-lhes polimento.

Para desmanchar as manchas de plasma, misturar uma colher de água com uma colher de água oxigenada e aplicar esta solução com um pano fino. Deixar alguns minutos para clarear e limpar, em seguida, com um pano de linho branco.

CULINÁRIA

BISCOITOS DE LEITE
600 grs. de manteiga — 1 lata de leite condensado — 4 colheres de manteiga — 4 gemas — Mistura-se o leite, a manteiga, as gemas e a manteiga e amassa-se muito bem. Fazem-se os biscoitos que vão assar em tabuleiros sem gordura. Forno quente.

BISCOITOS UM-DOIS-TRES
100 grs. de açúcar — 800 grs. de manteiga — 800 grs. de farinha de trigo. — Mistura-se tudo muito bem e enrola-se os biscoitos. Assa-se em tabuleiro polvilhado com farinha de trigo.



Arriscando a Vida Acima das Nuvens Elas Elevam Bem Alto o Nome do Brasil

Acendendo ao nosso pedido para que contasse um pouco de sua vida, diz:
«Sempre gostei da aviação e não concordo com os que acham não ser esta uma carreira própria para a mulher. Gosto tanto de voar, que quando estou pilotando tenho vontade de cantar. Em 1940 matriculei-me no Aero Club de Santos e a 12 de agosto já voava sozinha, sendo a primeira mulher a voar em Santos. Solu no avião North Treiner.

Brevetada em 1941 pelo Departamento de Aeronáutica Civil e pelo Aero Club do Brasil, nossa aviadora prossegue sua carreira em demanda do espaço, obtendo cinco meses depois um dos primeiros lugares numa prova feminina — o Circuito Cruzeiro do Sul.

Edméa não gosta muito de falar de suas proezas e preferimos consultar seus arquivos para conhecê-las. Ela é detentora da Taça de prata Germânia de Rezendes, conquistada em uma prova de Pousa e Precisão, onde obteve o primeiro lugar. Já cruzou o Brasil várias vezes, pilotando e também já visitou países vizinhos. Mas, queixa-se da falta de aviões, o que lhe corta um pouco as asas. Perguntamos se havia alguma Lei, proibindo a mulher de ingressar como piloto na aviação civil.

«Lei não existe, mas o preconceito masculino é ainda muito arraigado. Eles nos aceitam, nos consideram, mas não têm confiança de nos entregar um avião comercial, esquecendo-se que, pilotar um avião não requer força e sim delicadeza para manobrar e estudar — requisitos que não nos faltam. Mas, prossegue, vamos falar de outras mulheres que se destacaram na aviação: em primeiro lugar Anésia, que é sem favor, a maior aviadora brasileira e Ada Rogato que tem feito belíssimas travessias. Tereza de Marzou brevemente na mesma ocasião que Anésia, mas não prosseguiu a carreira. Temos a notável Juvenília de Castilho, que voou com apenas 13 anos, tendo causado sensação por acrobacias maravilhosas, Carolina de Assis,



de Minas Gerais, Nely Bordine, gaúcha, famosa também por suas acrobacias, Leida Batista, Ellette Siqueira, Luiza Bueno, fazendeira do Paraná e muitas outras têm dado uma grande contribuição na conquista do espaço.

Na vida de Edméa, cheia de emoções, houve uma aventura dolorosa da qual escapou em circunstâncias extraordinárias. Seu livro «Naufragos do Espaço» relata essa odisséia de sete angustiosos dias de sofrimento e dor. Voltando de uma missão no Uruguai, em companhia do piloto Abel Canosa Torres, o avião caiu nas mais embrenhadas matas do litoral paranaense. Com fraturas na tíbia e peroneo, cortes e escoriações que lhe provocaram dores tremendas, tendo para alimento apenas uma garrafa de «whisky» e alguns bombons, expostos à chuva, ao sol, às ancas, aos mosquitos e à fome, Edméa e o Sr. Abel (também com o braço fraturado) aguentaram sete dias sem perder as esperanças nesse inferno verde, até que dois providenciais pescadores os salvaram e reconduziram à civilização. Seus parentes já os consideravam mortos, pois todas as incalculáveis buscas haviam resultado infrutíferas.

Mas, esta tragédia não impediu que Edméa voltasse a pilotar e a voar também como passageira a inúmeros países da Europa e da Ásia.

Por seu merecimento lhe foi concedida a medalha de «Mérito Santos Dumont» — em prata — por destacados serviços prestados à aeronáutica brasileira. Tem também o brevet internacional. Tão agradáveis momentos passamos ao lado de Edméa que custou-nos deixar seu apartamento. Levamos juntamente o calor de sua simpatia o orgulho de conhecer e fazer conhecer a nossas leitoras essa grande aviadora.



DA AZA procuramos ouvir os expoentes máximos da aviação feminina — Anésia Pinheiro Machado e Edméa Dezone. Lançamos não encontrar a grande aviadora Ada Rogato e outras, que com sua coragem e capacidade tanto têm engrandecido a nossa aviação e o nome do Brasil.

Edméa Dezone, a gentileza em pessoa, nos recebeu em seu apartamento todo decorado à oriental, com objetos lindos, muitos deles pintados pela própria Edméa. Muito moça ainda, ela declara com orgulho que seus três filhos já estão casados e já lhe deram quatro netos. Digamos de passagem que ela casou-se aos 16 anos.

Anésia Pinheiro Machado

Ano de 1922. Apesar da glória de Santos Dumont, a aviação ainda dava os primeiros passos no Brasil. Foi este o período heróico da aviação. Eram frequentes os desastres, nos quais, os aviadores perdiam as vidas. Voar era quase um suicídio. Mas, em todas as épocas, existem criaturas ousadas, para as quais os perigos de uma empresa, tornam-se mais fascinantes. E, no Rio e em São Paulo, grupos de arrojadados jovens, diariamente enfrentavam a morte em seus aviões de treinamento. Magníficos de audácia o entusiasmo. E, no grupo de jovens parlistas, das mulheres — Anésia Pinheiro Machado e Tereza Di Marzou.

Na manhã bonita de 17 de março, às 9.45, Anésia Pinheiro Machado levantou o voo, pilotando sozinho o seu avião. Era a primeira mulher brasileira que realizava tal proeza. Na tarde do mesmo dia, Tereza Di Marzou, também, realizava o seu primeiro voo.

Faltava, ainda, a conquista do brevete. Em princípios de abril, Luiz Pereira Guimarães, presidente do Aero Clube Brasileiro, foi a São Paulo presidir a comissão examinadora das provas a que se iam submeter Anésia Pinheiro Machado, Tereza Di Marzou e o Tenente Reinaldo Gonçalves, este último o professor de voo de Anésia. No dia 8 de abril, às 17 horas, no aeroporto de São Paulo, no Jardim América, Tereza Di Marzou realizou seu exame. Devido ao adiamento da hora, o exame de Anésia Pinheiro Machado só se efetuou no dia seguinte, às 9.30 horas, no aeródromo de Curtiss, em Indianópolis. O seu brevete teve o n.º 2.

Com Tereza Di Marzou e a aviadora Guiffanti da Argentina, Anésia formava o trio de mulheres pioneiras da aviação, na América do Sul, naquele longínquo ano de 1922. Mas, para Anésia, a aviação era mais do que a realização de um sonho. Era a mesma que se realizava. Não se contentou, pois, com a glória de ter sido a primeira mulher brasileira a voar, pilotando sozinha um avião. Dois meses depois de seu primeiro voo, Anésia batteu o record feminino de altura na América do Sul, atingindo 4.124 metros.

E, nas tardes de domingo daquele outono, havia uma nova e fascinante diversão para os paulistanos — as tardes esportivas de aviação, criadas por sua iniciativa.

Em setembro, comemorava o Brasil o Centenário de sua Independência política. Anésia, que contribuiu para os festejos do Centenário com um feito aviatório, realizou o voo de São Paulo-Rio. Chegou ao Rio no dia 8 de setembro, sendo recebida com delírio pela população da Capital da República.

Anésia prosseguiu na sua conquista de novos laureis. Foi a primeira mulher brasileira a ligar as três Américas pelo ar. Foi agraciada com 13 condecorações, 7 das quais são militares e todas em grau de oficial. E, atualmente, a Decana da Aviação Feminina Mundial e detentora do brevete mais antigo em atividade de voo, título que lhe foi outorgado pela



Federação Aeronáutica Internacional, com um diploma «Paul Tissandier». Em 1941 foi agraciada por Alice Roosevelt com o título de «Acrobacia da época».

Anésia é natural de Lapetitinga, Estado de São Paulo, e estudou no Colégio Mackenzie, da capital paulista. Nascida em 5 de junho de 1904, recebeu o seu «brevete» com 18 anos incompletos.

Já vão distantes os dias daquele verão de 1922, em que uma jovem aviadora brasileira realizou o seu primeiro voo. Mas, ainda hoje, Anésia pilota o seu próprio avião, provido com um motor de 250 HP. E não realiza frequentes viagens através das Américas.

Piloto brevetado há 35 anos, e ainda em atividade, Anésia Pinheiro Machado é uma magnífica afirmação da capacidade da mulher, quando a mesma não facultados os meios para que se possa realizar plenamente.

MARITA

Os Pássaros de Aço

ANA MONTENEGRO

Quando a força criadora do homem, destruindo os barreiros do desconhecido, descobre os largos caminhos do progresso, esse homem tem, para compensação das canseiras e das incompreensões, a esperança de que a humanidade seja mais feliz, palmilhando aquelas largas estradas. E o melhor prêmio à inteligência, ao espírito criador. Foi sem dúvida essa a esperança que animou Santos Dumont, no dia que seu maravilhoso invento conquistou o espaço infinito.

Quando as crianças nascem, as mães que realizam o milagre de dar vida à vida, desejam que os filhos distribuam toda a espécie de bem ao longo da existência. Os inventos são os milagres do estudo, da pesquisa, da inteligência, do mecanismo criador do homem. E os homens de ciência, certamente, os encaram, também, como instrumentos da felicidade humana. Se algumas vezes causam infelicidade, o saldo é, sempre, positivo, porque o progresso só circunstancialmente pode deservir à humanidade.

E' passando mais de meio século do primeiro voo de nosso pátrio, em redor da Torre Eiffel, sob os céus de Paris. Os negativistas poderão alegar que a aviação já destruiu cidades, já matou crianças, mas antes que houvesse aviação já existiam a destruição e a morte. As guerras e as crueldades da guerra se repetiram com ou sem aviação. A dor de ver um dos mais grandiosos engenhos carregados em seu bojo o diabo transformado em armas, não justifica que não glorifiquemos, mas impõe que lutemos para que sirva, e se sempre, para encurtar distâncias, aproximando os continentes, ligando os países, unindo os povos. E se as distâncias são encurtadas, se os continentes se aproximam, se os países se ligam e se os povos se unem não haverá espaço nem para a crueldade, nem para a violência, nem para a destruição, nem para a morte. Onde quer que possem os pássaros de aço, levando os filhos para abraçar a mãe, reunindo as famílias, carregando as cartas dos namorados, descobrindo terras, fazendo amizades, criando, sempre, cumprindo a rota da construção, de realização, de amor e fraternidade, a rota sonhada por Santos Dumont, que tanta honra e tanta glória trouxe à nossa Pátria.



É FACIL SER BELA

A mulher de hoje não tem o direito de ignorar certas coisas, das quais depende a sua beleza, não havendo erro quando se diz que ser bela constitui obrigação e não se trata de obra de acaso, como antigamente. Mas, para ser bela não basta cuidar da pele; é preciso ter muito cuidado com o funcionamento dos órgãos internos, pois deles depende a boa aparência.

A beleza está intimamente ligada à boa digestão. Descurando-se disso, você arrisca a ter a cutis embelada, e a ver surgir espinhas inoportunas no rosto. Para a boa digestão, comece por mastigar bem os alimentos, e que facilitará a função do estômago, fígado e intestinos.

Na vida agitada que levamos, ingerimos frequentemente, alimentação inadequada, o que pode levar a problemas digestivos e, portanto, à perda da beleza.

UMA VISITA AO SINDICATO DOS AERONAUTAS

Queríamos obter algumas informações sobre a participação da mulher na aviação civil. Daí, a nossa visita ao Sindicato.

Não conta a aviação comercial brasileira com nenhuma mulher entre os seus pilotos. Haverá proibição legal? Não, o art. 147 do Código Brasileiro do Ar, para o exercício da profissão do piloto, exige, apenas, que o candidato ao cargo seja brasileiro e esteja quites com o serviço militar. Que diria, então, uma empresa de aviação se um elemento feminino, devidamente capacitado para tal cargo, lhe pedisse um emprego de piloto?

Soumos que, ao tempo da guerra, a aviadora Anésia Pinheiro Machado desejou organizar um corpo auxiliar feminino da aviação militar, mas não conseguiu realizar o que pretendia.

A participação das aéreas nas atividades sindicais equipara-se às atividades da mulher em qualquer outro Sindicato. Se a pequena reflete, apenas, as injunções sociais, as naturais restrições que o meio impõe à mulher brasileira, em geral. Mas existem duas vitórias a apontar e que nos parecem importantes: na lista dos atuais diretores do Sindicato encontramos o nome de Sara Bezenievel, comissária da Real; o quadro funcional da Real já contou com uma mulher como rádio telegrafista. Inteligentemente,

não conseguimos saber o nome dessa moça, que é a pioneira na profissão.

Será amor pela aviação o que sentem as aéreas-moças? Que impulso as leva para uma vida tão diferente da que, em geral, levam as mulheres, que nunca se lembraram de voar. Informaram-nos que o desejo de viajar, o prazer de viajar, é o maior atrativo que as aéreas-moças encontram na profissão. Acharmos uma razão plausível. Afinal, quem não deseja viajar?

30% das aéreas-moças acabam casando com os colegas da aviação ou com os passageiros. É uma boa porcentagem, bem demonstrativa de que o amor aéreo, de vez em quando, está aterrissando na Pretória.

Mas há um aspecto particular, que bem enaltece a participação da mulher na aviação civil. A admissão de moças nos aeroclubes, e há muitas aviadoras por esse Brasil afora, tem tido muito valor para a formação da mentalidade aeronáutica em nossa terra, considerando a curiosidade, a admiração que se cria nas moças que pilotam aviões.

Agradecemos a simpatia e a bondade com que essa página foi acolhida no Sindicato dos Aeronautas, pelo presidente da entidade, Cte. Ernesto Costa Fonseca, e pelo Cte. Ar. ruda, tão querido dos aeronautas pela sua ativa e corajosa participação nas lides sindicais.

BOTAFOGO x BANGU A ATRAÇÃO DESTA TARDE

O alvi-negro defenderá a vice-liderança contra um Bangu em fase de ampla recuperação — Servílio, Ronald Didi e Zizinho os nomes que estarão ausentes — Gama Malcher dirigirá o prêmio de hoje no Maracanã

Teremos, na tarde de hoje, no Maracanã, o jogo entre o Botafogo e o Bangu, partida de certa importância, pelo campeonato carioca do corrente ano. É que o Botafogo ainda aspira ao título máximo e o Bangu, um pouco atrás dos líderes, não pretende desistir de sua luta. No entanto, já não se trata de uma honrosa colocação.

Previamente, por isso, é que o Botafogo corre sério perigo hoje. Os «mutalhões» rosados, são franco-atiradores, enquanto os botafoguenses não poderão se descurar, pois do contrário poderão dificultar suas pretensões.

PARTIDA IGUAL

É hora de dúvida que o alvi-negro tem que ser olhado com maior respeito, pois sua equipe está mais acertada do que a do seu antagonista desta tarde. Apesar dos destaques com que o Botafogo irá a campo, ainda assim, seu quadro está mais capacitado ao triunfo. Entretanto, o Bangu está reagindo nas últimas rodadas, vindo mesmo de um triunfo significativo sobre o América. Ademais, os banguenses estão desejosos de uma grande vitória, disposição essa evidenciada durante os treinos da semana.

COMO FORMARÃO OS QUADROS

Já dissemos que o Botafogo atuará desfalcado, pois além de Didi, também o infeliz Servílio não poderá jogar, assim

como Ronald, que se contundiu. Apesar disso, o técnico João Saldanha está confiante, certo de uma apresentação dos seus pupilos na tarde de hoje. Por outro lado o Bangu somente não contará com Zizinho, ainda em tratamento médico, mas jogará todos os demais elementos que estiveram em ação contra o América, inclusive, o zagueiro Darcy Faria.

Desta maneira as duas equipes formarão assim, provavelmente: BOTAFOGO: Adalberto, Tomé e Santos; Ney Beto e Pampolini; Garrincha, Rosi, Paulinho, Edson e Quaren-

teira. BANGU: Ernani, Darcy Santos e Darcy Faria; Alcides, Zózimo e Nilton; Calazani, Mário, Ubaldino, Délio Esteves e Luiz Carlos.

O encontro será dirigido por Alberto da Gama Malcher, jogando as equipes principais às 15,45 horas e as juvenis às 14 horas.

Novo Drama Viveu o Fluminense: 2 x 1

Ontem à tarde, viveu o quadro tricolor novo drama ao se defrontar com a brisa equipe do Madureira. Desta feita, conseguiram os comandados do Pirlão a vitória, muito embora fosse ela conquistada a duras penas, com um tento concedido nos 45 minutos do 2º tempo, por intermédio de Robson.

Novamente, foram os próprios jogadores que dificultaram a tarefa, pois não conseguiram aproveitar as inúmeras chances que tiveram durante todo o transcurso da partida. Estavam os atacantes tricolores com uma grande falta de

ventaria, o que pode justificar o escore apertado. Numa análise geral da partida, podemos dizer que o Madureira, contrariando todas as previsões, lutou de igual para igual com o seu adversário, cedendo no último minuto, assim mesmo, com um tento que a multa pareceu irregular. Em sua consciência, não podemos afirmar se realmente houve impedimento. Tanto o árbitro como os seus auxiliares, não atenderam as ponderações dos tricolores suburbanos que alegavam estar o meia Robson em posição irregular.

Jogou mal o Fluminense. Como de outras vezes, o que fez foi atacar em massa no período final, para ver se conseguia o tento que daria a vitória. Com isso, descuidou-se da defesa, propiciando ao Madureira inúmeros contra-ataques.

PORMENORES DA PARTIDA
Local: Maracanã — Renda Cr. 116.148,00.
Juiz: Eunápio de Queiroz (regular).
Tentos: 1º tempo — Escuro e Bira aos 35' para o Madureira aos 16' para o Fluminense reita.
2º tempo — Robson aos 45' para o Fluminense.

FLUMINENSE: Castilho, Caci e Roberto; Jair Santana, Clóvis e Paulo; Telê, Léo Waldo, Robson e Escurinho.

MADUREIRA: Felix, Bitum e Salvador; Nilo, Apeli e Délio; Nair, Nelsinho, Bira, Frazão e Wells.

Preliminar: Juvenil do Fluminense 6 x 1.

Copa do Mundo

A VI Copa do Mundo será prosseguimento no dia de hoje, quando serão realizadas três jogos eliminatórios, nos quais se destaca o que se realizará em Varsóvia, Polónia e União Soviética pelo grupo 6 europeu. No primeiro jogo realizado em Moscú no dia 23 de junho último, os soviéticos levaram a melhor por 3 x 0. Um simples empate, hoje, classificaria a U.R.S.S. para as finais em Estocolmo no ano vindouro.

Em Bucareste, também, será disputado o segundo jogo entre as representações da Rumania e da Grécia. No primeiro, encontro, os rumenos venceram por 2 x 1.

Na cidade do México, as invictas seleções do México e da Costa Rica disputarão o primeiro encontro da zona central americana, depois que as respectivas partes eliminaram o Canadá, Estados Unidos, Guatemala e Curacao. Também uma grande vitória.

ARGENTINA x CHILE EM BUENOS AIRES

Finalmente, pelo grupo 2 sul-americano, jogará em Buenos Aires as seleções da Argentina e do Chile. Os argentinos possuem o grupo, juntamente com os bolivianos, ambos, com uma derrota. Os chilenos foram derrotados pelos portenhos no último domingo em Santiago e, salvo qualquer surpresa, o sério novamente está torde em Bu-

VASCO X PORTUGUESA

Dentro de algumas horas, no estádio do Maracanã, deverá estar em confronto as representações do Vasco da Gama e da A.A. Portuguesa, numa partida de despedida de jogadores atrativos, uma vez que o esquadro curumalino é considerado o melhor de sua categoria, em virtude de serem os seus integrantes, portadores de um futebol mais objetivo e de serem realmente mais conhecedores da difícil arte. Porém, como não há lógica em futebol, esperamos que possa a Portuguesa fazer uma partida, mais ou menos equilibrada, contando para isso, com o espírito de luta de seus jogadores.

OS QUADROS QUE JOGARÃO

Com o início marcado para às 9,30 horas, os dois quadros entrarão na cancha sob as ordens de Antônio Viçg, com as seguintes equipes:

VASCO DA GAMA: Carlos Alberto, Paulinho e Viana; Laerte, Orlando e Coronel; Sabará, Livinho, Vavá, Rubens e Pinga.

PORTUGUESA: Jorge, Miral e Juvaldo; Haroldo, Russo e Tia; Sandoval, J. Alves, Jaime, Tião II e Carlinhos.

EM BARRIO DO CANTO DO RIO

Atas uma vez estarão em luta as equipes do Olaria e do Canto do Rio, numa partida que tem todas as características de bom jogo.

O Olaria, que domingo último, deu grande trabalho ao Flamengo, líder, está disposto hoje a não ceder diante do quadro da «marcação por zona». Tanto isto é verdade, que Neco em vez de realizar esta semana intensos treinos para que a rapaziada carioca se deixe impressionar com a famosa tática de Zéze Moreira. No lado do Canto do Rio sabe-se que é desejo dos nitrolenses fazerem uma grande exibição, para que possam voltar às manchetes dos jornais como um time grande. Tem portanto, os comandados de Zéze Moreira, que fazer uma partida que realmente agrade a todos.

FORMAÇÃO DAS EQUIPES

O Canto do Rio jogará com: Garau, Paulo e Ismael; Vitor, Dodoca e Floriano; Caboclo, Mituca, Célio Omar e Pinheiro.

OLARIA: Walter, Joel e Rena-



O sr. Ailton Machado, diretor do Fluminense, em palestra com o diretor do Departamento de Arbitragem, sr. Leibnitz Miranda. Quando este flagrado foi feito, o juiz Gualter da Gama e Castro já tinha sido afastado do quadro

GUALTER DA GAMA AFASTADO DO QUADRO

O juiz do jogo Fluminense x Bonsucesso não mais apitará no presente campeonato — Seu alarde o tricolor conseguiu a medida

A demora arbitragem do sr. Gualter da Gama e Castro no jogo Fluminense x Bonsucesso, parece, que acabou com sua carreira de apitador.

O juiz em questão, que já não era bem visto por alguns clubes, teve a sua permanência no quadro de árbitros da Federação amparada por alguns desportistas de prestígio, entre os quais alguns do Fluminense Mas, por sua infelicidade, pe.ou gravemente, jus-

tamente contra o tricolor da Laranjeiras.

QUEMADO DO QUADRO
O Fluminense, ao se ver prejudicado pelo sr. Gualter da Gama e Castro, usou de meio muito contido para re apresentar contra o referido apitador, junto aos poderes competentes da entidade. Não em vão, nenhum efeito. Oleno nem seus dirigentes vieram para os jornais com as notícias das ameaças.

Tendo à frente o próprio presidente, sr. Jorge Faria da Paula, o tricolor, que perdeu a liderança isolada da tabela por causa da má arbitragem de Gama e Castro, conferenciou a portas fechadas com o sr. Leibnitz Miranda.

De conversa, o que se soube, oficialmente era que o juiz em apreço não mais atuaria em jogos do Fluminense, mas na realidade, nós podemos informar, com absoluta segurança, que o sr. Gualter da Gama e Castro foi «queimado» como juiz da F. M. F.

O diretor do Departamento de Arbitragem em face dos fatos, chegou à conclusão que o alido apitador, não mais tem condições para ser juiz e em escândalo, o sr. Gama e Castro irá ficando para trás, até ser afastado em definitivo.

Nessa altura, Gualter da Gama e Castro deve estar se lamentando do seu triste papel na direção do encontro entre Fluminense x Bonsucesso.

O arqueiro Adalberto, conquistou definitivamente a situação de titular. Esta tarde ele estará empenhado com o ataque banguense



O quadro do Bangu, difícil adversário para o Botafogo, na tarde de hoje, no Maracanã. Os suburbanos não contarão com Zizinho logo mais

MUNDIAL FEMININO DE BASQUETEBOL

Três Jogos na Rodada de Hoje

O Brasil contra o Chile no seu terceiro compromisso — Hungria x Tchecoslováquia a grande sensação da noite — Favoritas as soviéticas frente às paraguais no primeiro jogo da rodada — Pormenores da grande jornada de hoje pelo certame mundial de «estrélas» da bola ao cesto

Com a Hungria jogando sua derradeira chance em relação ao título, contra a forte equipe da Tchecoslováquia, na partida de hoje, prosseguirá na noite de hoje a fase final do II Campeonato Mundial Feminino de Basquetebol, no Ginásio do Maracanã.

Três jogos estão programados, devendo, por isso mesmo, ser das maiores a assistência que, por certo, ocorrerá no Ginásio Gilberto Cardoso.

O BRASIL CONTRA O CHILE

Na rodada de hoje estará em ação, também, a equipe brasileira que realizará o seu terceiro jogo no presente certame, contra os chilenos. Este jogo apresenta-se com características de equilíbrio, uma vez que as andinas são as campeãs sul-americanas, enquanto as brasileiras jogando «em casa» têm chances positivas. Mas o prêmio será das mais difíceis para as nacionais, de vez que uma derrota hoje cortará qualquer esperança do Brasil para conquistar o título supremo, coisa que já está bem difícil em face da presença de tchecas, soviéticas e norte-americanas.

As brasileiras estão, como se sabe, desfalçadas de uma jogadora, Anézia, que abandonou a

selecção. Será uma jogadora a menos, portanto, para o técnico Antônio Hortá.

URSS x PARAGUAI O PRIMEIRO JOGO

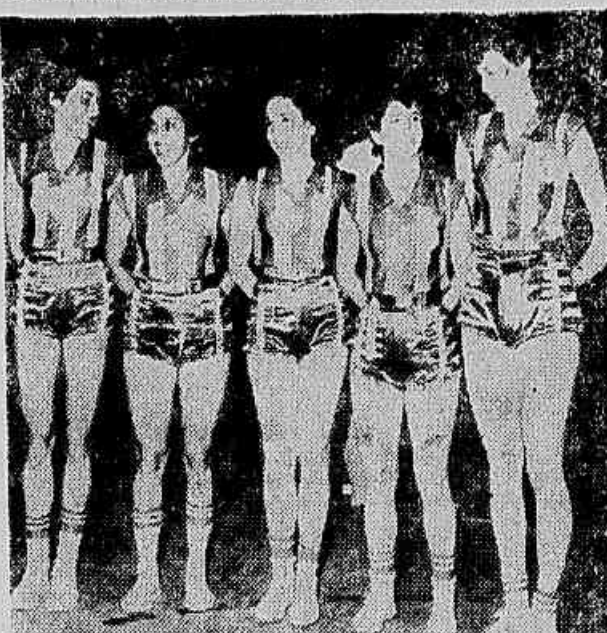
A rodada de hoje será aberta com o encontro entre as soviéticas e paraguais. Trata-se de um jogo que não pede maiores comentários, pois é incontestável o favoritismo das europeias. As sul-americanas, apenas, procuraram dificultar a tarefa das soviéticas, que surgem como francas favoritas.

As paraguais, contudo, jogaram brilhantemente contra o Brasil e somente cederam a vitória nos instantes derradeiros.

A GRANDE SENSACÃO: HUNGRIA x TCHECOSLOVÁQUIA

Seu «dividido» a maior atração da noite de hoje será o jogo final, quando estarão empenhadas numa luta sensacional os quintetos da Hungria e da Tchecoslováquia. As nacionais, já derrotadas pelas norte-americanas, não poderão perder, pois se isto acontecer elas estarão dando adeus ao título máximo. Enquanto isto, as tchecas se encontram invictas e caminham a passos largos para a conquista do cetro.

Parce que as tchecas se en-



Esta a representação do Brasil que cumprirá esta noite seu terceiro compromisso pelo mundial de basquetebol, desta feita contra as chilenas

forme demonstraram contra as americanas, em Cabo Marlin, na fase de classificação, quando venceram de maneira espetacular, praticando um basquetebol de primeira grandeza.

Suficiente, portanto, um choque emocionante.

HORÁRIO DOS JOGOS

A partida inicial da noite será realizada às 19 horas, entre as 20,30 horas o encontro Brasil x Chile. O cotejo de hoje será às 22 horas.

PELO TORNEIO DE CONSOLAÇÃO

Veremos também esta noite, as partidas entre as equipes que não conseguiram classificar-se para o turno final do campeonato.

As partidas são as seguintes: a. — às 20 horas — México (América) x Peru.

b. — às 21 horas — Argentina x Peru.

AJUDE A IMPRENSA POPULAR



As húngaras (tchecas) jogam na noite de hoje suas últimas esperanças em relação ao título contra as tchecoslováquias. Será uma partida sensacional, a última da noite de hoje

DOENÇAS E OPERAÇÕES DOS OLHOS
DR. PAULO CEZAR PIMENTEL
28a, 3as e 4as, das 14 às 19 hs; 3as, 4as, e 5as, das 10 às 13 hs.
CONSULTÓRIO:
Rua 15 de Novembro, 134
21164 — Telefone: 77

SERZIDEIRA
Edit. Darke, Sala 427
Quaisquer Consertos em roupas e camisas

Em Campos Sales o Melhor Complemento

América x São Cristóvão, Portuguesa x Vasco e Olaria x Canto do Rio os jogos que completam a rodada — Matinal no Maracanã, o cotejo entre lusos e cruzmaltinos — Boas perspectivas para esses encontros — Pormenores

PORTUGUESA X VASCO JOGO MATUTINO

Depois de muita marcha, «contra-marcha» o prêmio Politeia x Vasco teve finalmente designado o seu local. Será disputado na manhã de hoje no Maracanã, sem preliminar. O cotejo entre lusos e cruzmaltinos promete um desenrolar interessante em que pes o favoritismo do quadro de São Januário. É que a Portuguesa sempre se agigalou quando enfrenta o Vasco, conforme aconteceu no turno, quando o Vasco somente venceu por 1 a 0 depois de uma partida igual. Agora, em face das discussões havidas entre dirigentes dos dois clubes, quando se falou até mesmo em rompimento de relações, o encontro ganha em interesse.

Conforme já dissemos, não haverá preliminar esta manhã no Maracanã, iniciando-se o jogo às 9,30, sob a arbitragem do sr. Antônio Viçg, devendo ser estas as equipes: PORTUGUESA: Jorge, Nivaldo e Juvaldo; Haroldo Russo e Tião; Sandoval, J. Alves, Jaime Tião II e Carlinhos. VASCO: Carlos Alberto, Paulinho e Viana; Laerte, Orlando e Coronel; Sabará, Livinho, Vavá, Rubens e Pinga.

OLARIA X CANTO DO RIO

Na rua Baril será disputada a partida mais fraca da rodada, entre as equipes do Olaria e do Canto do Rio. O jogo, contudo, promete momentos interessantes e suas perspectivas são bem atraentes.

AMÉRICA X SÃO CRISTÓVÃO

Três encontros servirão de complemento da rodada número dois do retorno. Destacase entre eles, o que fará em Campos Sales, América x São Cristóvão. Rubens e Alves sempre se constituíram em adversários difíceis, quando se encontram sendo não raro um choque de atracção movimentada. O cotejo programado para esta tarde promete perspectivas semelhantes, uma vez que o time de Campos Sales não havendo, ainda, acertado nas mãos do técnico húngaro Gyula Mandi, pode perfeitamente ser surpreendido pelos «candores» conforme já aconteceu em muitas oportunidades.

A América aparecerá bastante alterado, sabendo-se que o



O zagueiro Paulinho do Vasco

les. Além do fato de não funcionar contra os chamados «pequenos» o sistema de Zéze Moreira, o que obrigou aos nitrolenses a se empregarem a fundo para quebrar a «estratégia» o time do outro lado da linha está disposto a conquistar uma grande vitória, porque que ele viajeasse para o Maracanã. Exlsta, mesmo, um certo ambiente de mal estar entre os dois clubes pelo fato.

A partida será dirigida pelo sr. José Monteiro, estando com o seu início fixado para às 15,45, antecedida pela choque de juvenis às 14 horas. As equipes mais prováveis para esse jogo são as seguintes: OLARIA: Walter, Joel e Renato; Rito, Wilson e Dodó; Silvio, Bira, Luiz Waldir e Mário. CANTO DO RIO: Garau, Ismael e Floriano; Paulo, Vitor e Dodoca; Caboclo, Célio Mituca, Omar e Pinheiro.

